



Come cambiare braccio  
inferiore anteriore su

**RENAULT GRAND**

**SCÉNIC II (JM0/1\_) -**

Guida alla sostituzione

## VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

### **Importante!**

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:

RENAULT GRAND SCÉNIC II (JM0/1\_) 1.6, RENAULT GRAND SCÉNIC II (JM0/1\_) 2.0, RENAULT GRAND SCÉNIC II (JM0/1\_) 1.5 dCi, RENAULT GRAND SCÉNIC II (JM0/1\_) 1.9 dCi, RENAULT GRAND SCÉNIC II (JM0/1\_) 2.0 dCi, RENAULT GRAND SCÉNIC II (JM0/1\_) 1.6 Flex

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: RENAULT MEGANE II Tre volumi (LM0/1\_) 1.4

**SOSTITUZIONE: BRACCIO INFERIORE ANTERIORE -  
RENAULT GRAND SCÉNIC II (JM0/1\_). ATTREZZI CHE  
POTREBBERO ESSERE NECESSARI:**



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Grasso al rame
- Chiave combinate N°16
- Chiave combinate N°18
- Bussola nr. 12
- Bussola nr. 13
- Bussola nr. 16
- Bussola nr. E16
- Bussola nr. 18
- Punta Torx T20
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°19
- Chiave a bussola per ammortizzatore
- Chiave a cricchetto
- Chiave dinamometrica
- Strumento per estrazione clip
- Cacciaspina
- Martello
- Piede di porco
- Martello di gomma
- Cric idraulico per trasmissione
- Copertura parafango
- Cunei ruote

**Acquistare utensili**

Sostituzione: braccio inferiore anteriore - RENAULT GRAND SCÉNIC II (JM0/1\_). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

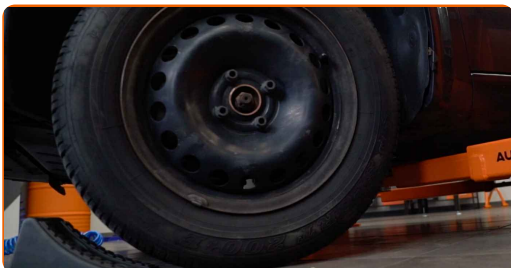
- La procedura di sostituzione è identica per i bracci oscillanti inferiori di destra e sinistra.
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

## SOSTITUZIONE: BRACCIO INFERIORE ANTERIORE - RENAULT GRAND SCÉNIC II (JM0/1\_). UTILIZZARE LA SEGUENTE PROCEDURA:

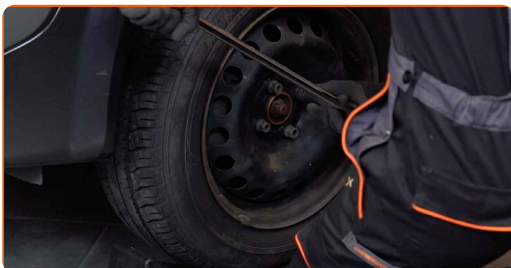
**1** Aprire il cofano vano motore.

**2** Usa una copertura di protezione del parafrangente per evitare il danneggiamento della verniciatura e dei componenti in plastica dell'auto.

**3** Serra le ruote con i cunei.



**4** Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.19.



**5** Sollevare la parte anteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

6

Svita i bulloni delle ruote.



**AUTODOC raccomanda:**

- **Importante!** Tenere la ruota mentre si svitano i bulloni di fissaggio. RENAULT GRAND SCÉNIC II (JM0/1\_)

7

Smonta le ruote.



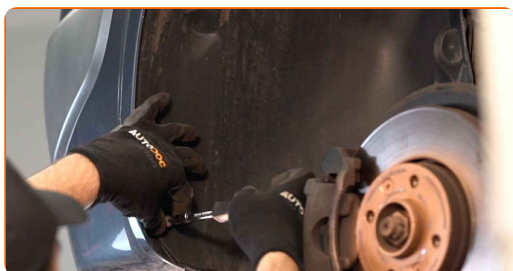
8

Rimuovi l'insonorizzazione inferiore. Utilizza una chiave a bussola N°12.

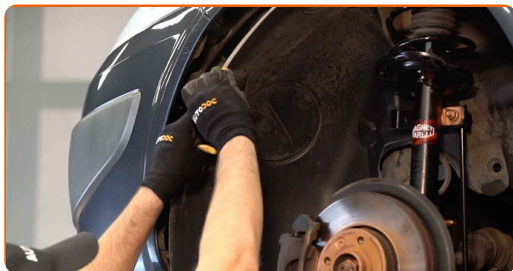


9

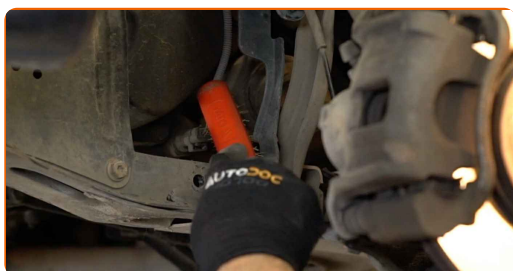
Svita e rimuovi gli elementi di fissaggio del parasassi del passaruota. Usa la chiave Torx T 20. Usa uno strumento per estrazione clip.



**10** Rimuovi il parasassi del passaruota.



**11** Pulisci gli elementi di fissaggio della barra di rinforzo del paraurti e della sua staffa. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



Sostituzione: braccio inferiore anteriore - RENAULT GRAND SCÉNIC II (JM0/1\_). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Dopo aver applicato lo spray, attendi qualche minuto.
- Indossa degli occhiali di protezione.

**12** Svita gli elementi di fissaggio della staffa della barra di rinforzo del paraurti. Utilizza una chiave a bussola N°13.



- 13** Svita gli elementi di fissaggio che collegano la barra di rinforzo del paraurti al sottotelaio. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave a cricchetto.



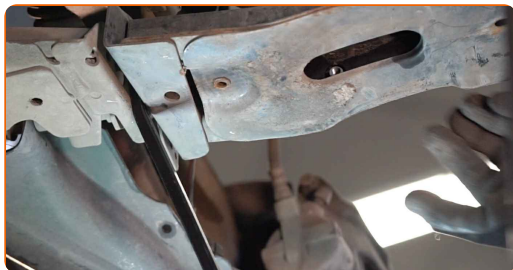
- 14** Sorreggi il sostegno del radiatore inferiore per evitare che possa cadere quando si rimuove la barra di rinforzo del paraurti. Usa un cric idraulico per trasmissione.



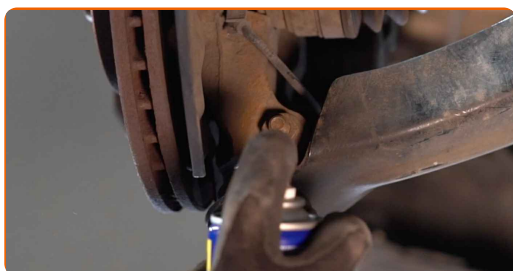
- 15** Svita gli elementi di fissaggio che collegano la barra di rinforzo del paraurti al sostegno del radiatore inferiore. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave a cricchetto.



- 16** Stacca e metti da parte la barra di rinforzo del paraurti. Usa un piede di porco.



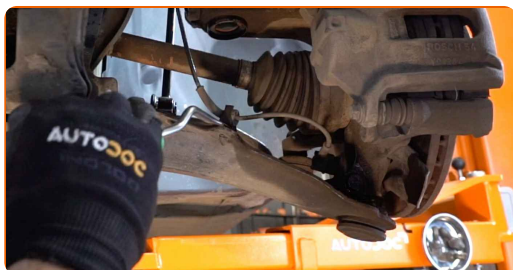
- 17** Pulisci l'elemento di fissaggio che collega il giunto sferico al fuso a snodo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



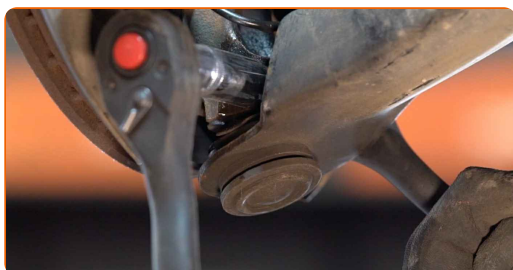
- 18** Pulisci gli elementi di fissaggio che collegano il braccio di controllo al sottotelaio. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



- 19** Scollega il cablaggio del sensore ABS dal braccio di controllo della sospensione. Usa uno strumento per estrazione clip.



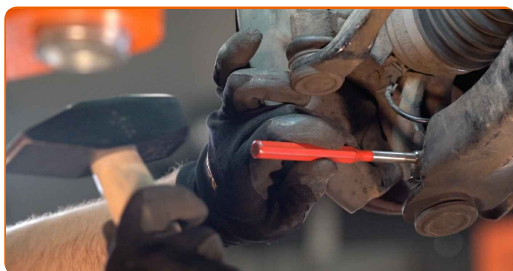
- 20** Svitare il perno che fissa il giunto sferico al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°16. Utilizza una chiave combinata N°18. Usa una chiave a cricchetto.





21

Rimuovi i bulloni di fissaggio. Usa un martello. Usa un cacciaspina.



22

Svita l'elemento di fissaggio anteriore del braccio. Utilizza una chiave a bussola N°E16. Utilizza una chiave combinata N°18. Usa una chiave a cricchetto.



23

Rimuovi i bulloni di fissaggio. Usa un piede di porco.



24

Svita l'elemento di fissaggio posteriore del braccio. Utilizza una chiave a bussola N°18. Utilizza una chiave combinata N°18. Usa una chiave a cricchetto.



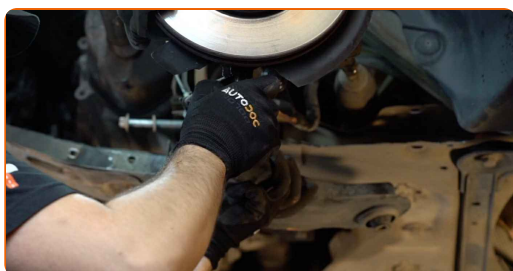
- 25** Scollega l'elemento di fissaggio che collega il giunto sferico al fuso a snodo. Usa una chiave a bussola specifica per rimuovere l'ammortizzatore.



- 26** Scollegare il giunto sferico dal fuso a snodo. Usa un piede di porco.



- 27** Rimuovere il braccio. Usa un piede di porco.



- 28** Pulisci le sedi di montaggio e la filettatura del braccio di sospensione. Usa una spazzola metallica.



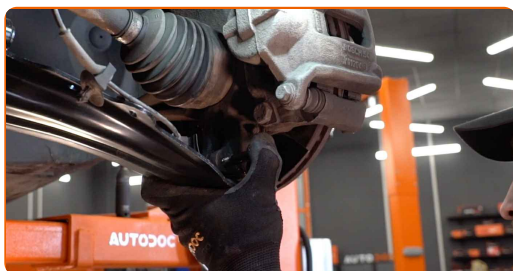
29

Installare il nuovo braccio.



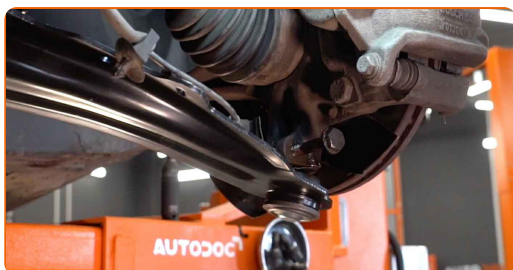
30

Collega il giunto sferico al fuso a snodo.



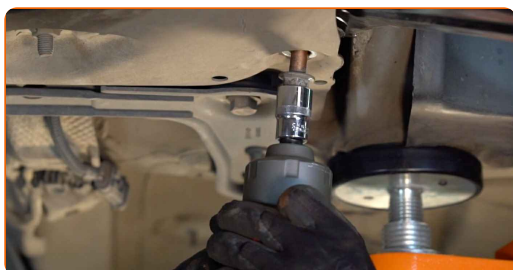
31

Installa gli elementi di fissaggio del braccio di sospensione.



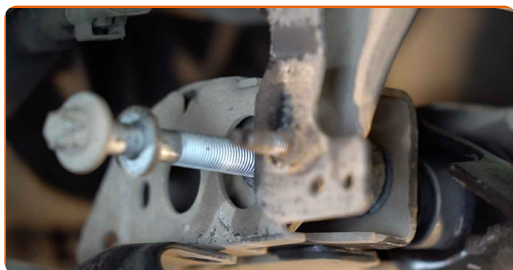
32

Avvita l'elemento di fissaggio posteriore del braccio. Utilizza una chiave a bussola N°18.



33

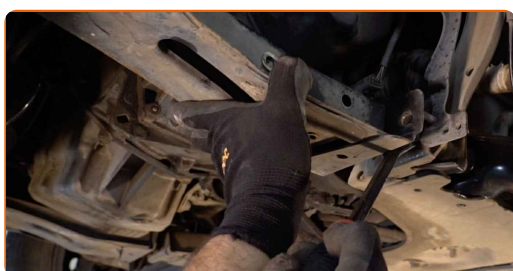
Installa l'elemento di fissaggio anteriore del braccio. Usa un piede di porco. Usa un martello di gomma.



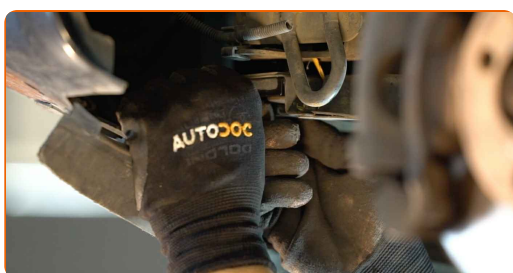
- 34** Avvita l'elemento di fissaggio anteriore del braccio. Utilizza una chiave a bussola N°E16. Utilizza una chiave combinata N°18. Usa una chiave a cricchetto.



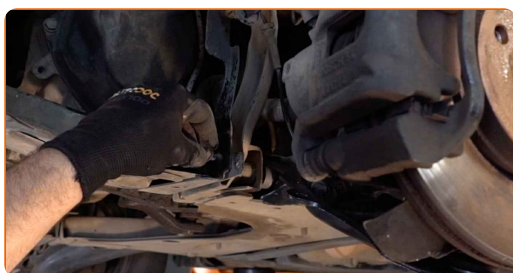
- 35** Installa la barra di rinforzo del paraurti. Usa un piede di porco.



- 36** Avvita gli elementi di fissaggio che collegano la barra di rinforzo del paraurti al sostegno del radiatore inferiore.



- 37** Avvita l'elemento di fissaggio che collega la barra di rinforzo del paraurti al sottotelaio.



38

Rimuovi il sostegno da sotto il radiatore inferiore.



**AUTODOC raccomanda:**

- Sostituzione: braccio inferiore anteriore - RENAULT GRAND SCÉNIC II (JM0/1\_).  
Abbassare il cric di trasmissione delicatamente, senza scatti, per evitare di danneggiare i componenti e i meccanismi.

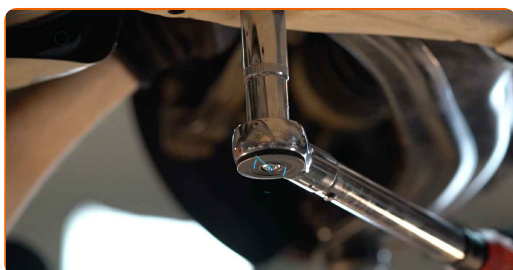
39

Puntellare il braccio. Usa un cric idraulico per trasmissione.

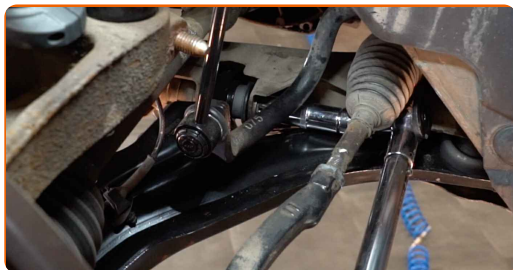


40

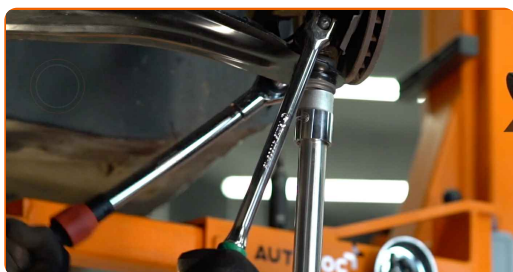
Stringi gli elementi di fissaggio posteriore collegando il braccio al telaio. Utilizza una chiave a bussola N°18. Utilizza una chiave combinata N°18. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 105 Nm.



- 41** Serra gli elementi di fissaggio anteriori che collegano il braccio di controllo al sottotelaio. Utilizza una chiave combinata N°16. Utilizza una chiave combinata N°18. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 105 Nm.



- 42** Stringi gli elementi di fissaggio del giunto sferico. Utilizza una chiave a bussola N°16. Utilizza una chiave combinata N°18. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 62 Nm.



- 43** Rimuovi il supporto da sotto il braccio.



Sostituzione: braccio inferiore anteriore - RENAULT GRAND SCÉNIC II (JM0/1\_). I professionisti raccomandano:

- Abbassa il cric idraulico delicatamente, senza scatti, per evitare danni ai montaggi e ai meccanismi.

- 44** Serra gli elementi di fissaggio che collegano la barra di rinforzo del paraurti al sottotelaio. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave a cricchetto.



- 45** Serra gli elementi di fissaggio che collegano la barra di rinforzo del paraurti al sostegno del radiatore inferiore. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 75 Nm.



- 46** Tratta tutti gli snodi del braccio. Usa il grasso al rame.



- 47** Avvita gli elementi di fissaggio della staffa della barra di rinforzo del paraurti. Utilizza una chiave a bussola N°13.



**48** Collegare il cablaggio del sensore ABS.



**49** Installa i parasassi del passaruota alla loro sede di montaggio..



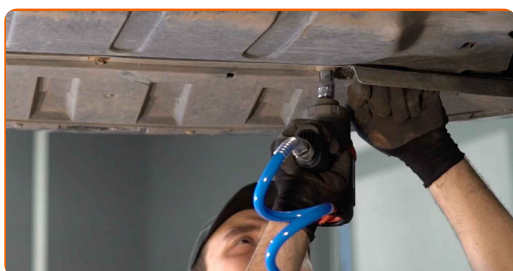
**50** Installa e serra gli elementi di fissaggio del parasassi del passaruota. Usa la chiave Torx T 20.



**51** Installa l'insonorizzazione inferiore.

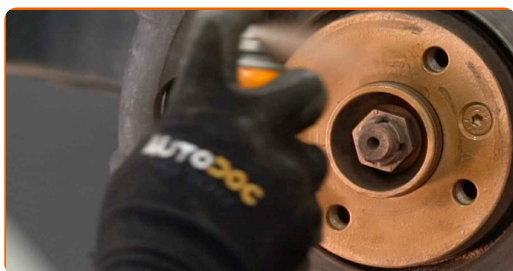


**52** Avvita gli elementi di fissaggio dell'insonorizzazione inferiore. Utilizza una chiave a bussola N°12.

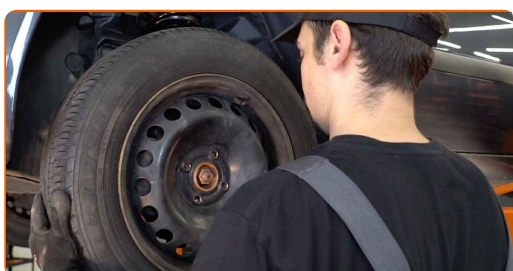




- 53** Pulisci la sede di montaggio dei cerchi della ruota. Usa una spazzola metallica. Tratta la superficie di contatto. Usa il grasso al rame.



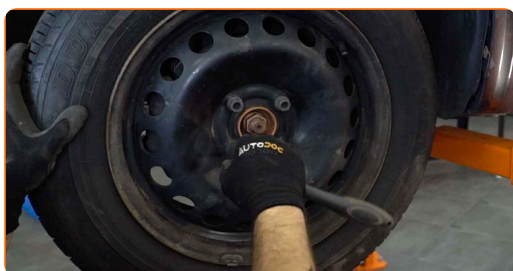
- 54** Installare la ruota.



Sostituzione: braccio inferiore anteriore - RENAULT GRAND SCÉNIC II (JM0/1\_). Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

- Per evitare incidenti, tieni la ruota sollevata quando avviti i bulloni di serraggio.

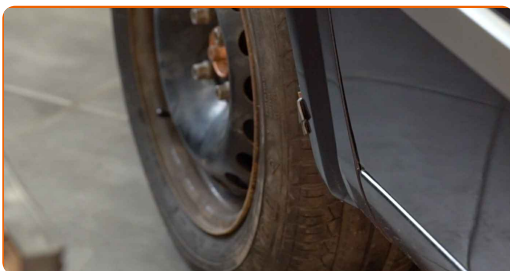
- 55** Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.19.



- 56** Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 110 Nm.



- 57** Rimuovi i cric e i cunei.



- 58** Rimuovi la copertura di protezione del parafrango.

- 59** Chiudere il cofano.

**BEN FATTO!** 

**VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL**

# AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO**

**BRACCIO OSCILLANTE: UNA VASTA SELEZIONE**

## **DISCLAIMER:**

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.