



Come cambiare molle di  
sospensione della parte  
anteriore su **RENAULT**  
**GRAND SCÉNIC II**  
**(JM0/1\_)** - Guida alla  
sostituzione

## VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

### **Importante!**

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:  
RENAULT GRAND SCÉNIC II (JM0/1\_) 1.9 dCi

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: RENAULT SCÉNIC II (JM0/1\_) 1.9 dCi

**SOSTITUZIONE: MOLLE DI SOSPENSIONE - RENAULT GRAND SCÉNIC II (JM0/1\_). ATTREZZI CHE POTREBBERO ESSERE NECESSARI:**



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Grasso al rame
- Bussola nr. 10
- Bussola nr. 13
- Bussola nr. 17
- Bussola nr. 18
- Punta Torx T20
- punta HEX N.H6
- Chiave combinate N°19
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°19
- Chiave a bussola per ammortizzatore
- Chiave a cricchetto
- Chiave dinamometrica
- Scalpello piatto
- Giramaschi
- Martello
- Piede di porco
- Compressore idraulico per molle ammortizzatori
- Cric idraulico per trasmissione
- Copertura parafango
- Cunei ruote

**Acquistare utensili**

Sostituzione: molle di sospensione - RENAULT GRAND SCÉNIC II (JM0/1\_). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Entrambe le molle elicoidali della sospensione anteriore dovrebbero essere sostituite contemporaneamente.
- La procedura di sostituzione è identica per le molle elicoidali di sinistra e di destra della sospensione anteriore.
- Si prega di notare: tutti i lavori sulla vettura - RENAULT GRAND SCÉNIC II (JM0/1\_) - dovrebbero essere effettuati a motore spento.

## EFFETTUA LA SOSTITUZIONE NEL SEGUENTE ORDINE:

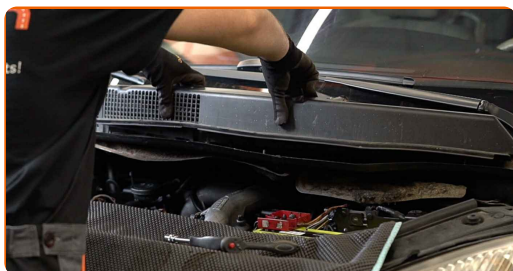
- 1 Aprire il cofano vano motore.
- 2 Usa una copertura di protezione del parafrangente per evitare il danneggiamento della verniciatura e dei componenti in plastica dell'auto.
- 3 Svita l'elemento di fissaggio della griglia sottoparabrezza posizionata sul lato sinistro. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave a cricchetto.



- 4 Rimuovi la guarnizione adesiva in gomma.



**5** Rimuovi la griglia sottoparabrezza posizionata sul lato sinistro.



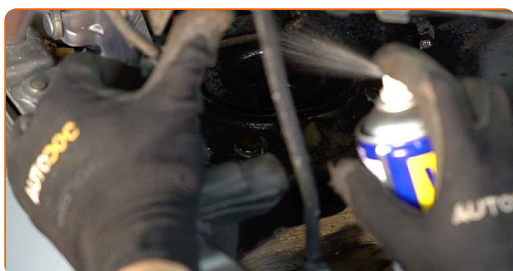
**6** Svita l'elemento di fissaggio della griglia sottoparabrezza posizionata sul lato destro. Usa la chiave Torx T20.



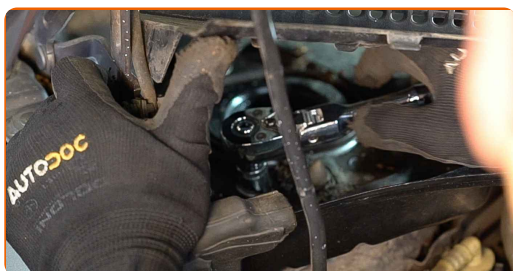
**7** Solleva un poco la griglia sottoparabrezza posizionata sul lato destro.



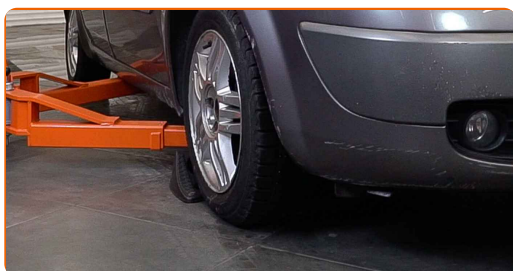
**8** Pulisci gli elementi di fissaggio del supporto superiore del puntone dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



- 9** Allenta gli elementi di fissaggio superiori del supporto dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave a cricchetto.



- 10** Serra le ruote con i cunei.



- 11** Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.19.



- 12** Sollevare la parte anteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

- 13** Svita i bulloni delle ruote.



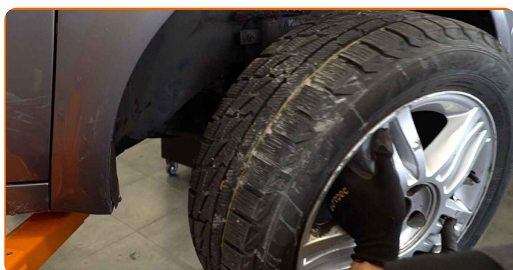


**AUTODOC raccomanda:**

- **Attenzione!** Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si svitano i bulloni di fissaggio. RENAULT GRAND SCÉNIC II (JM0/1\_)

**14**

Smonta le ruote.



**15**

Pulisci gli elementi di fissaggio che collegano il puntone stabilizzatore al puntone dell'ammortizzatore, e quelli che collegano il puntone dell'ammortizzatore al fuso a snodo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

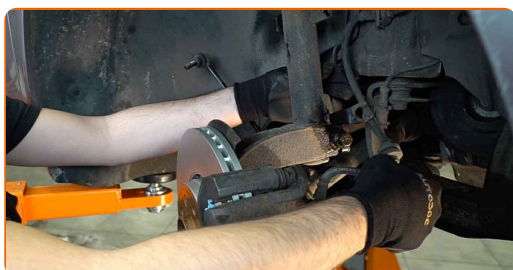
**16**

Svitare il dado e rimuovere la barra stabilizzatrice dal supporto di ammortizzazione. Utilizza una chiave a bussola N°17.

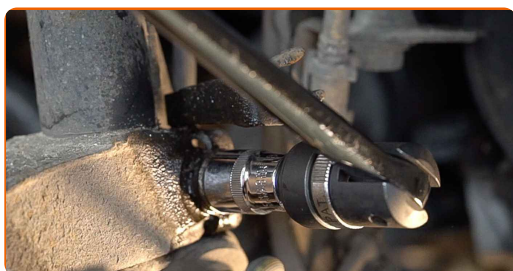


**17**

Scollegare il cablaggio e il tubo flessibile freno dalla staffa del supporto di ammortizzazione. Usa un piede di porco.

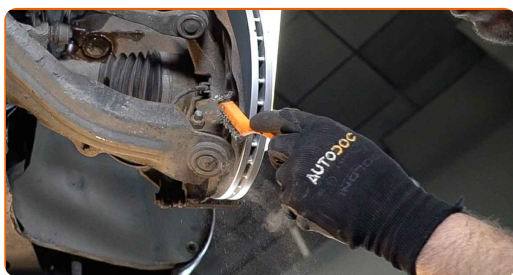


- 18** Svita gli elementi di fissaggio che collegano il puntone dell'ammortizzatore al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa un giramaschi.

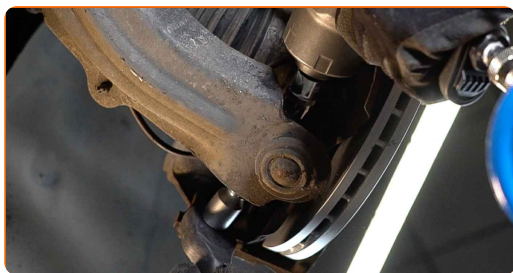


- 19** Rimuovi i bulloni di fissaggio.

- 20** Pulisci l'elemento di fissaggio che collega il giunto sferico al fuso a snodo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



- 21** Svitare il perno che fissa il giunto sferico al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°17. Usa una chiave a cricchetto.



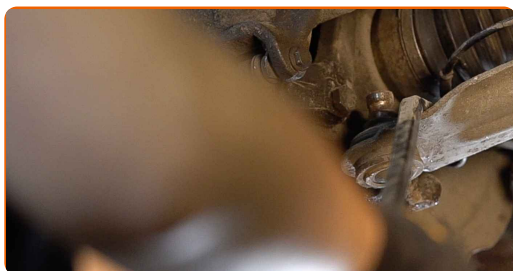
- 22** Rimuovi i bulloni di fissaggio.





23

Scollegare il giunto sferico dal fuso a snodo. Usa un piede di porco.



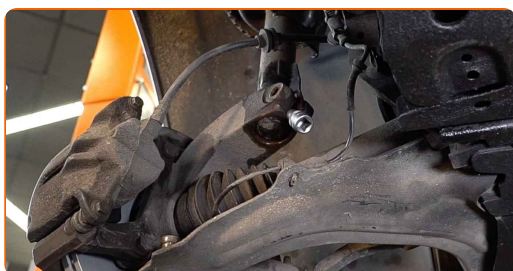
24

Puntellare il fuso a snodo. Usa un cric idraulico per trasmissione.



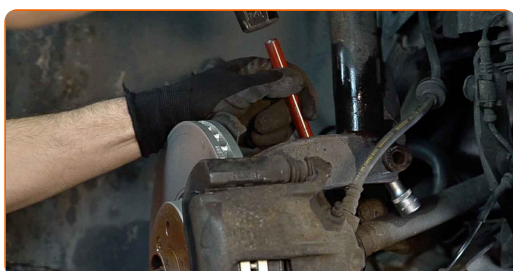
25

Sgancia gli elementi di fissaggio che collegano il puntone dell'ammortizzatore al fuso a snodo. Usa una chiave a bussola specifica per rimuovere l'ammortizzatore. Usa una chiave a cricchetto.

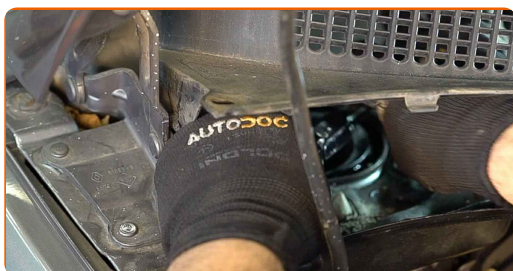


26

Scollegare il fuso a snodo dal supporto di ammortizzazione. Usa un martello. Usa uno scalpello piatto per la lavorazione dei metalli.



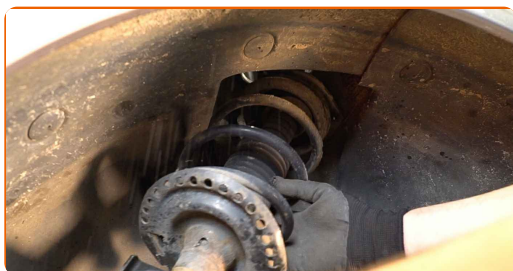
- 27** Svita l'elemento di fissaggio superiore del montante supporto ammortizzazione. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave a cricchetto.



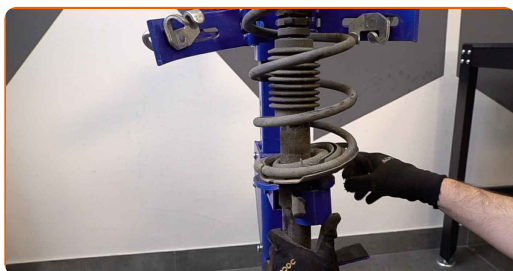
**AUTODOC raccomanda:**

- RENAULT GRAND SCÉNIC II (JM0/1\_) - Per evitare lesioni, tenere il puntone di sospensione mentre si svitano i bulloni di fissaggio.

- 28** Estrarre il supporto di ammortizzazione.



- 29** Montare il supporto di ammortizzazione sul dispositivo speciale per la compressione delle molle.

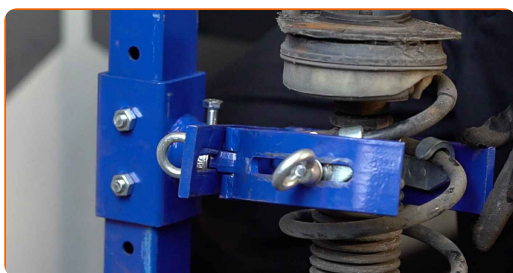


**Sostituzione: molle di sospensione - RENAULT GRAND SCÉNIC II (JM0/1\_). Il consiglio degli esperti di AUTODOC:**

- Si noti che quando si utilizza il compressore molla, bisogna catturare le spire della molla in modo sicuro, comprimendo la molla dai lati opposti.
- Garantire la corretta posizione della molla nel portaceppi.
- Assicurarci che le spire della molla entrino saldamente nelle manovelle di serraggio.

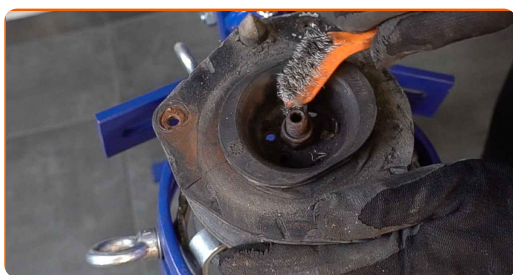
30

Stringi la molla.



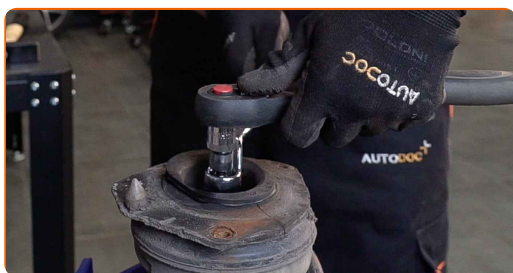
31

Tratta con del prodotto l'asta del puntone dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

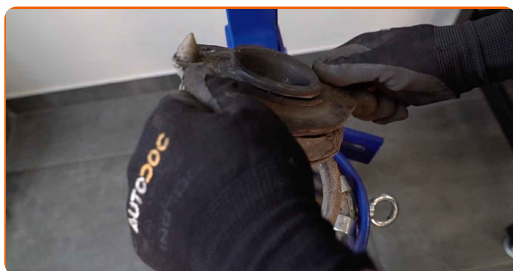


32

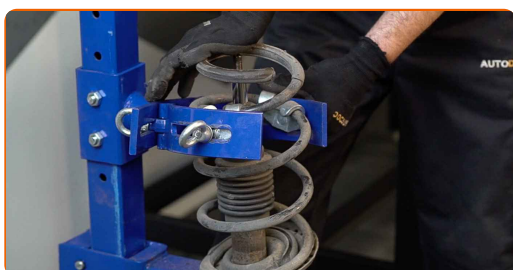
Rimuovere il dado del montante del supporto di ammortizzazione. Utilizza una chiave combinata N°19. Usa una chiave HEX N.H6.



**33** Rimuovere il supporto superiore del montante.



**34** Sgancia la molla elicoidale.



**35** Rimuovere la molla.



**AUTODOC raccomanda:**

- Sostituzione: molle di sospensione - RENAULT GRAND SCÉNIC II (JM0/1\_).  
Ispezionare attentamente il supporto, il soffietto e il tampone paracolpi dell'ammortizzatore. Sostituire se necessario.

**36** Monta la molla sull'ammortizzatore.



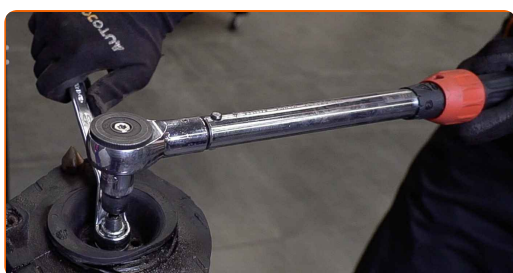
**37** Stringi la molla.



**38** Installa il supporto superiore dell'ammortizzatore e il suo cuscinetto.



**39** Serrare la vite dell'asta pistone supporto ammortizzazione. Utilizza una chiave combinata N°19. Usa una chiave HEX N.H6. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 60 Nm.



**AUTODOC raccomanda:**

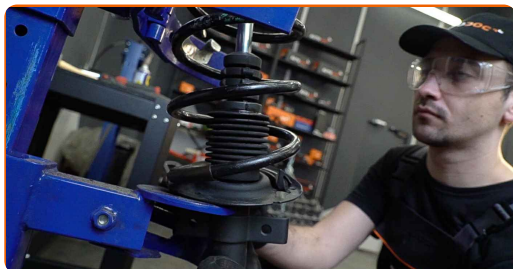
- Assicurati che la molla sia posizionata correttamente. Evita il suo disallineamento.

**40** Diserrare la molla.

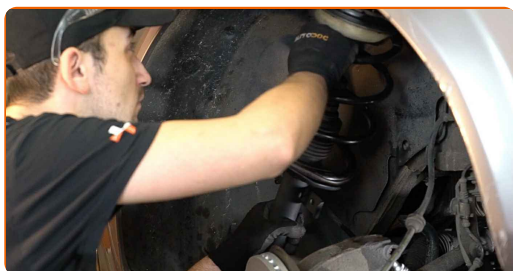




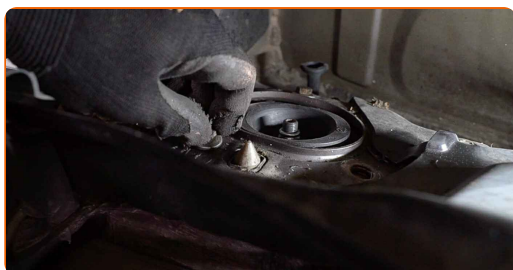
**41** Rimuovi il puntone dell'ammortizzatore.



**42** Installare il supporto di ammortizzazione nell'arco passaruota.



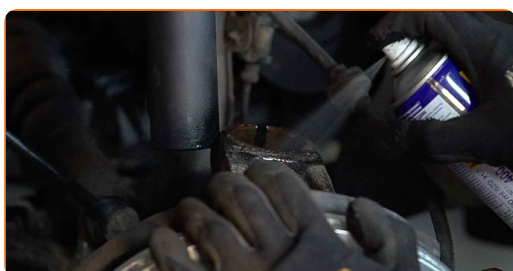
**43** Avvita l'elemento di fissaggio superiore del montante supporto ammortizzazione. Non lo serrare.



**AUTODOC raccomanda:**

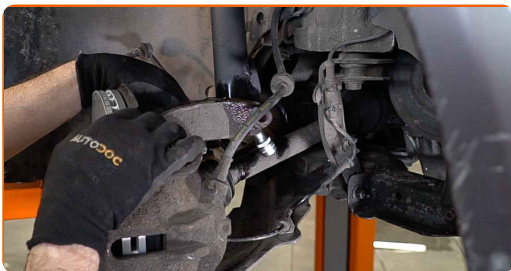
- RENAULT GRAND SCÉNIC II (JM0/1\_) - Per evitare lesioni, tenere il puntone di sospensione mentre si avvitano i bulloni di fissaggio.

**44** Tratta la sede di montaggio del puntone dell'ammortizzatore sul fuso a snodo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



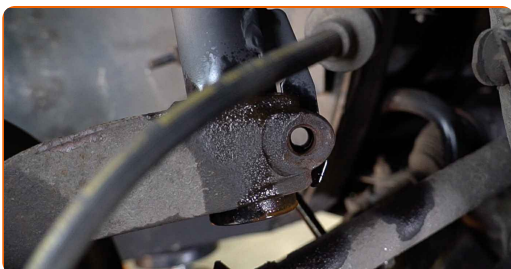


**45** Fissare il supporto di ammortizzazione sul fuso a snodo.

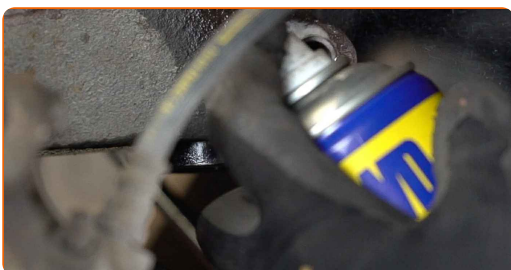


**46** Solleva il cric idraulico per trasmissione di 10-15 cm.

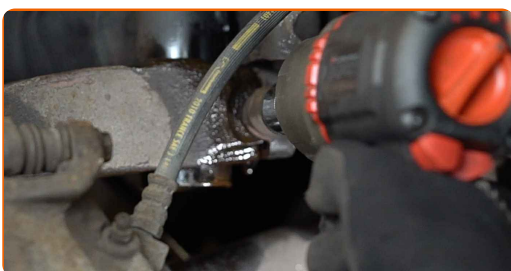
**47** Rimuovi la bussola che hai usato per estrarre l'ammortizzatore dal fuso a snodo.



**48** Tratta con del prodotto gli elementi di fissaggio del puntone dell'ammortizzatore. Usa lo spray WD-40.

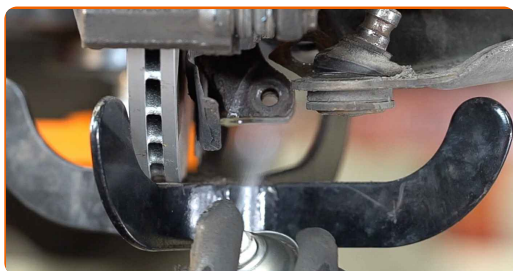


**49** Installa e stringi il bullone nuovo del fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°18.



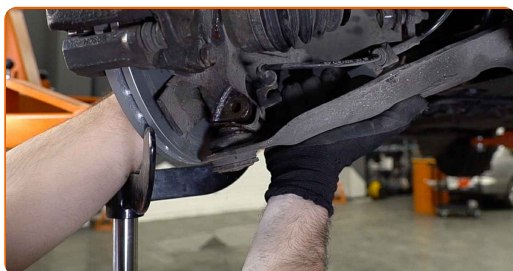
50

Pulisci la sede di montaggio del giunto sferico. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



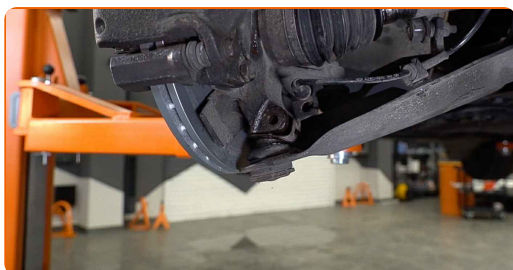
51

Collega il giunto sferico al fuso a snodo.



52

Rimuovi il supporto da sotto il fuso a snodo.



**AUTODOC raccomanda:**

- Sostituzione: molle di sospensione - RENAULT GRAND SCÉNIC II (JM0/1\_).  
Abbassare il cric di trasmissione delicatamente, senza scatti, per evitare di danneggiare i componenti e i meccanismi.

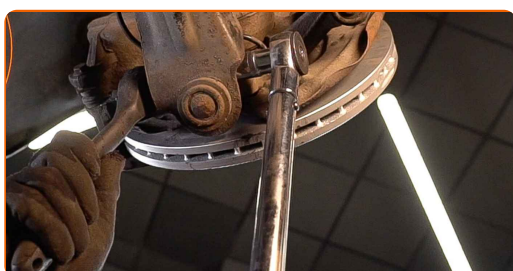
53

Monta il bullone di fissaggio.



54

Stringi gli elementi di fissaggio del giunto sferico. Utilizza una chiave a bussola N°17. Usa una chiave a cricchetto. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 60 Nm.



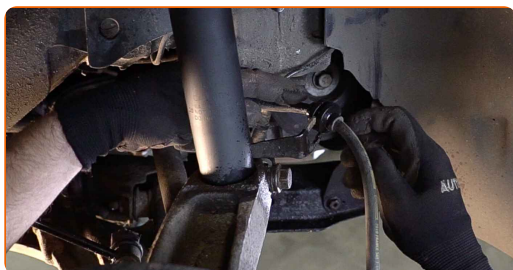
55

Serra gli elementi di fissaggio inferiori che collegano l'ammortizzatore al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 105 Nm.



56

Collega gli elementi di fissaggio del cavo sensore ABS ai supporti di ammortizzazione. Fissare sul montante il tubo dell'impianto freni.



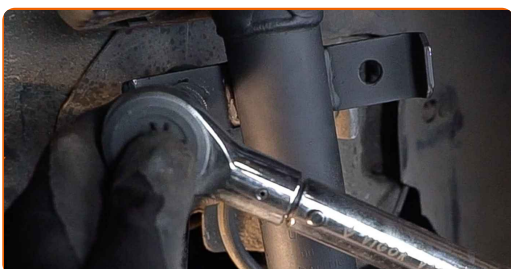
57

Installa il puntone stabilizzatore trasversale.



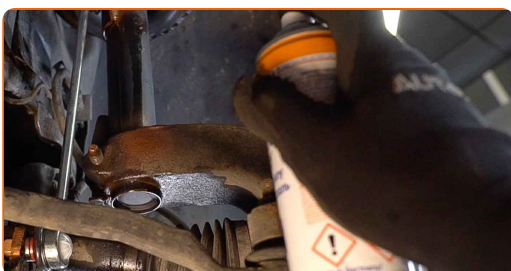
58

Serra gli elementi di fissaggio che collegano il tirante della barra stabilizzatrice al puntone dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave a bussola N°17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 44 Nm.



59

Tratta con del prodotto gli elementi di fissaggio del puntone dell'ammortizzatore. Usa il grasso al rame.



60

Pulisci la sede di montaggio dei cerchioni della ruota. Usa una spazzola metallica. Tratta la superficie di contatto. Usa il grasso al rame.



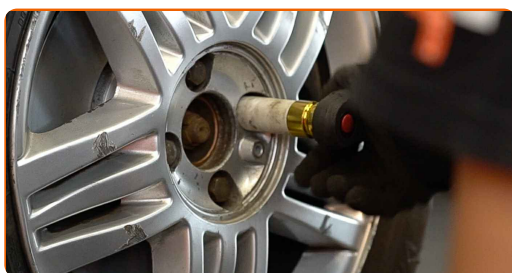
**61** Installare la ruota.



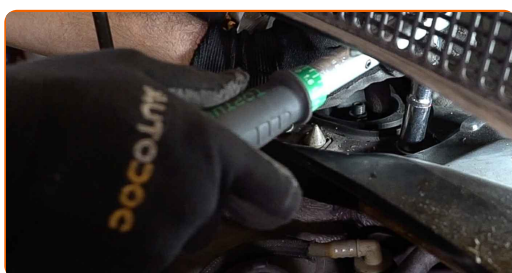
**AUTODOC raccomanda:**

- Per evitare incidenti, tieni la ruota sollevata quando avviti i bulloni di serraggio.

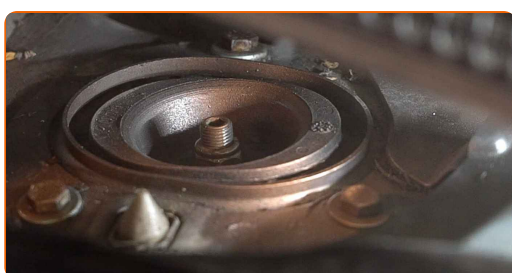
**62** Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.19.



**63** Stringi l'elemento di fissaggio superiore del supporto di ammortizzazione. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 21 Nm.

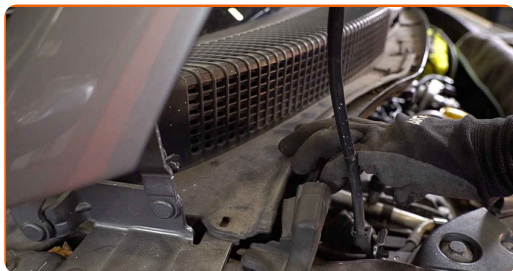


**64** Tratta con del prodotto gli elementi di fissaggio del supporto del puntone dell'ammortizzatore. Usa il grasso al rame.

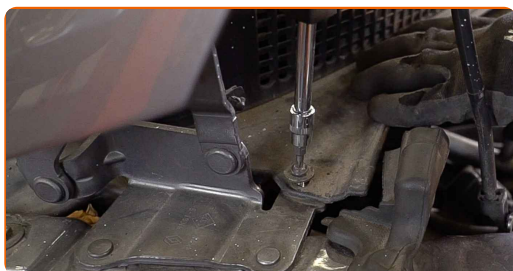




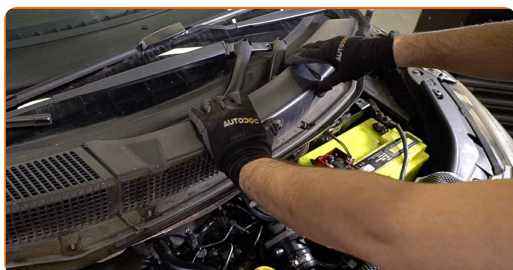
**65** Installa e fissa la griglia sottoparabrezza posizionata sul lato destro.



**66** Avvita gli elementi di fissaggio della griglia sottoparabrezza posizionata sul lato destro. Usa la chiave Torx T20.



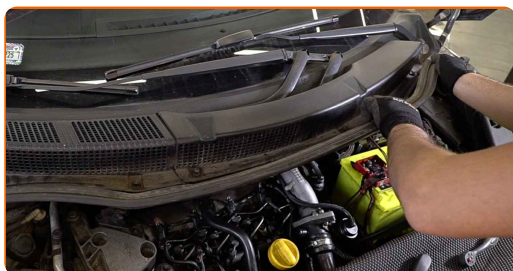
**67** Installa la griglia sottoparabrezza sul lato sinistro.



**68** Avvita agli elementi di fissaggio della griglia del sottoparabrezza posizionata sul lato sinistro. Utilizza una chiave a bussola N°10.

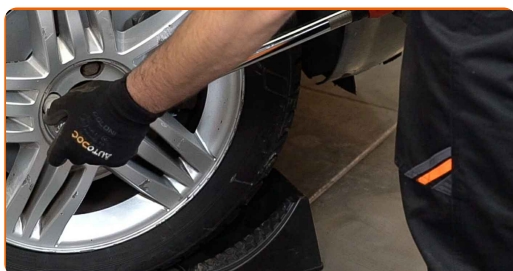


**69** Installa la guarnizione adesiva in gomma.





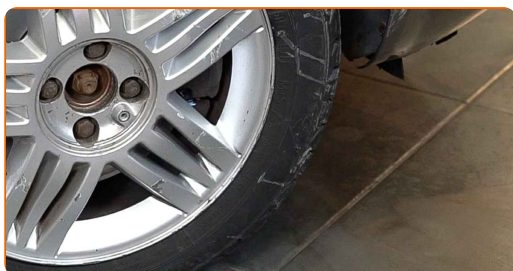
- 70** Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 110 Nm.



- 71** Rimuovi la copertura di protezione del parafrango.

- 72** Chiudere il cofano.

- 73** Rimuovi i cric e i cunei.



**BEN FATTO!** 

**VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL**

# AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO**

**MOLLE DI SOSPENSIONE: UNA VASTA SELEZIONE**

## **DISCLAIMER:**

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.