



Come cambiare  
ammortizzatore a molla  
della parte anteriore su

**RENAULT GRAND**

**SCÉNIC II (JM0/1\_) -**

Guida alla sostituzione

## VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

### **Importante!**

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:

RENAULT GRAND SCÉNIC II (JM0/1\_) 1.6, RENAULT GRAND SCÉNIC II (JM0/1\_) 2.0, RENAULT GRAND SCÉNIC II (JM0/1\_) 1.5 dCi, RENAULT GRAND SCÉNIC II (JM0/1\_) 1.9 dCi, RENAULT GRAND SCÉNIC II (JM0/1\_) 2.0 dCi, RENAULT GRAND SCÉNIC II (JM0/1\_) 1.6 Flex

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: RENAULT SCÉNIC II (JM0/1\_) 1.9 dCi

**SOSTITUZIONE: AMMORTIZZATORE A MOLLA -  
RENAULT GRAND SCÉNIC II (JM0/1\_). ATTREZZI CHE  
SONO NECESSARI:**



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Grasso al rame
- Bussola nr. 10
- Bussola nr. 13
- Bussola nr. 17
- Bussola nr. 18
- Punta Torx T20
- punta HEX N.H6
- Chiave combinate N°19
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°19
- Chiave a bussola per ammortizzatore
- Chiave a cricchetto
- Chiave dinamometrica
- Scalpello piatto
- Giramaschi
- Martello
- Piede di porco
- Compressore idraulico per molle ammortizzatori
- Cric idraulico per trasmissione
- Copertura parafanghi
- Cunei ruote

**Acquistare utensili**

**Sostituzione: ammortizzatore a molla - RENAULT GRAND SCÉNIC II (JM0/1\_).**  
**Il consiglio degli esperti di AUTODOC:**

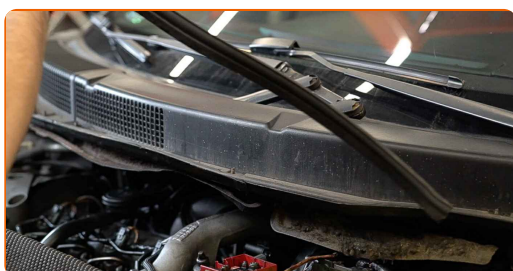
- Entrambi i puntoni dell'ammortizzatore della sospensione anteriore dovrebbero essere sostituiti contemporaneamente.
- La procedura di sostituzione è identica per i puntoni di sinistra e di destra della sospensione anteriore.
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

**SOSTITUZIONE: AMMORTIZZATORE A MOLLA - RENAULT GRAND SCÉNIC II (JM0/1\_). UTILIZZARE LA SEGUENTE PROCEDURA:**

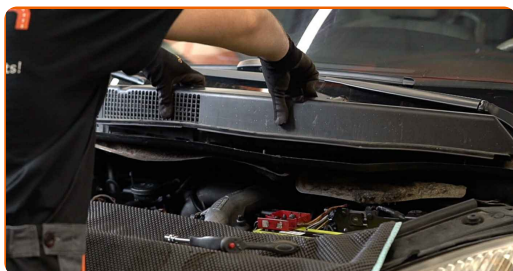
- 1 Aprire il cofano vano motore.
- 2 Usa una copertura di protezione del parafrangente per evitare il danneggiamento della verniciatura e dei componenti in plastica dell'auto.
- 3 Svita l'elemento di fissaggio della griglia sottoparabrezza posizionata sul lato sinistro. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave a cricchetto.



- 4 Rimuovi la guarnizione adesiva in gomma.



**5** Rimuovi la griglia sottoparabrezza posizionata sul lato sinistro.



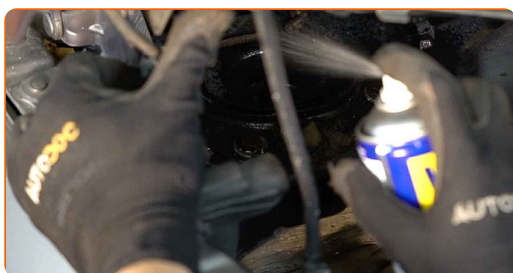
**6** Svita l'elemento di fissaggio della griglia sottoparabrezza posizionata sul lato destro. Usa la chiave Torx T20.



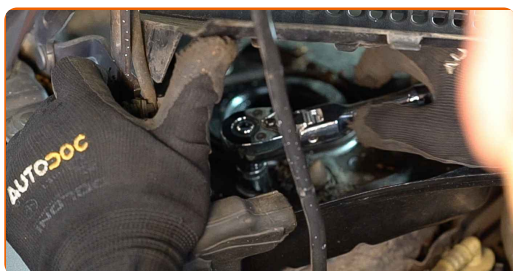
**7** Solleva un poco la griglia sottoparabrezza posizionata sul lato destro.



**8** Pulisci gli elementi di fissaggio del supporto superiore del puntone dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



- 9** Allenta gli elementi di fissaggio superiori del supporto dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave a cricchetto.



- 10** Serra le ruote con i cunei.

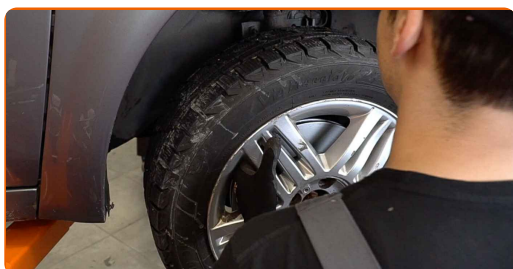


- 11** Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.19.



- 12** Sollevare la parte anteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

- 13** Svita i bulloni delle ruote.

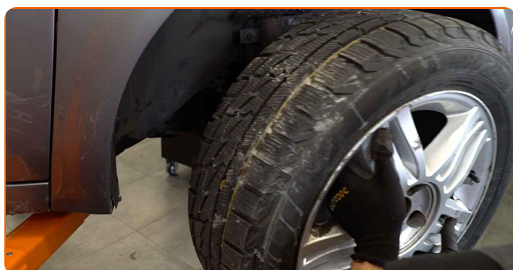


Sostituzione: ammortizzatore a molla - RENAULT GRAND SCÉNIC II (JM0/1\_).  
AUTODOC raccomanda:

- Per evitare incidenti, solleva la ruota quando sviti i bulloni.

14

Smonta le ruote.



15

Pulisci gli elementi di fissaggio che collegano il puntone stabilizzatore al puntone dell'ammortizzatore, e quelli che collegano il puntone dell'ammortizzatore al fuso a snodo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

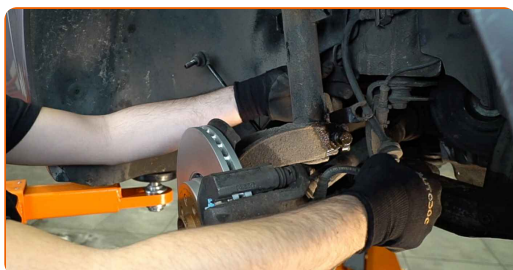
16

Svitare il dado e rimuovere la barra stabilizzatrice dal supporto di ammortizzazione. Utilizza una chiave a bussola N°17.



17

Scollegare il cablaggio e il tubo flessibile freno dalla staffa del supporto di ammortizzazione. Usa un piede di porco.

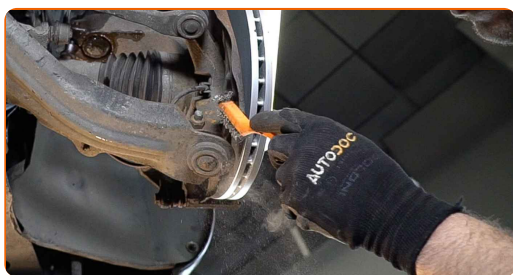


- 18** Svita gli elementi di fissaggio che collegano il puntone dell'ammortizzatore al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa un giramaschi.

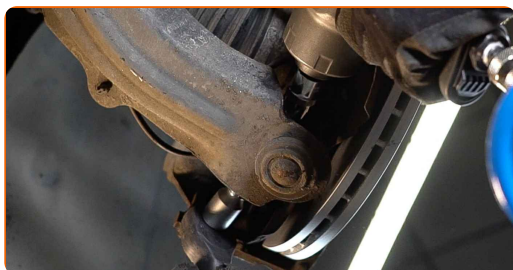


- 19** Rimuovi i bulloni di fissaggio.

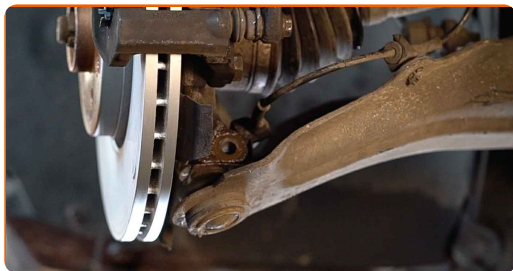
- 20** Pulisci l'elemento di fissaggio che collega il giunto sferico al fuso a snodo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



- 21** Svitare il perno che fissa il giunto sferico al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°17. Usa una chiave a cricchetto.



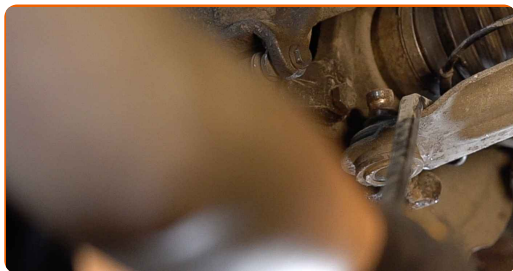
- 22** Rimuovi i bulloni di fissaggio.





23

Scollegare il giunto sferico dal fuso a snodo. Usa un piede di porco.



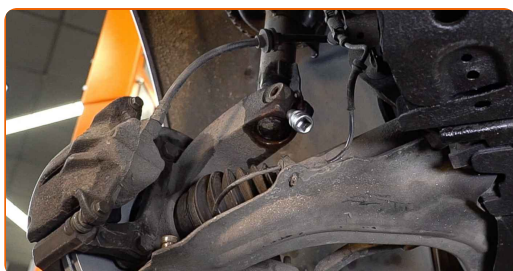
24

Puntellare il fuso a snodo. Usa un cric idraulico per trasmissione.



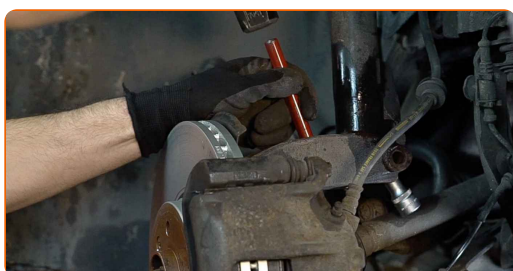
25

Sgancia gli elementi di fissaggio che collegano il puntone dell'ammortizzatore al fuso a snodo. Usa una chiave a bussola specifica per rimuovere l'ammortizzatore. Usa una chiave a cricchetto.

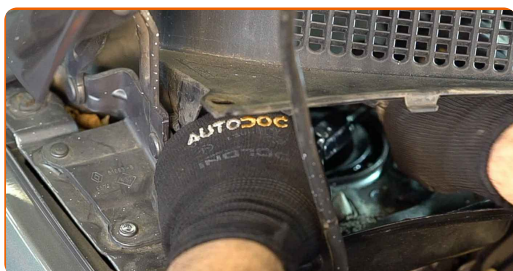


26

Scollegare il fuso a snodo dal supporto di ammortizzazione. Usa un martello. Usa uno scalpello piatto per la lavorazione dei metalli.



- 27** Svita l'elemento di fissaggio superiore del montante supporto ammortizzazione. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave a cricchetto.



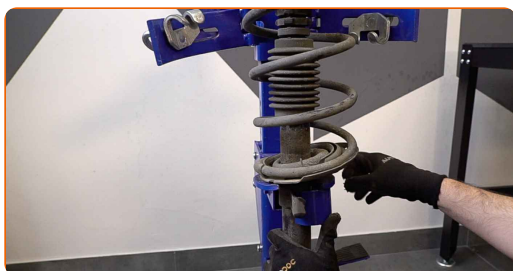
Sostituzione: ammortizzatore a molla - RENAULT GRAND SCÉNIC II (JM0/1\_).  
 Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Per evitare incidenti, tieni saldo il puntone dell'ammortizzatore quando allenti i bulloni.

- 28** Estrarre il supporto di ammortizzazione.



- 29** Montare il supporto di ammortizzazione sul dispositivo speciale per la compressione delle molle.

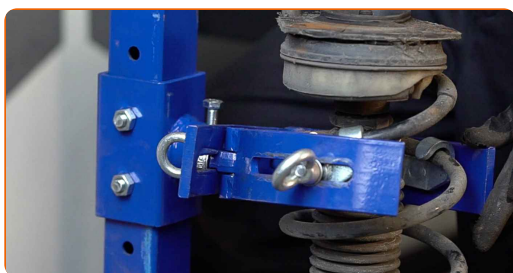


Sostituzione: ammortizzatore a molla - RENAULT GRAND SCÉNIC II (JM0/1\_).  
Il consiglio di AUTODOC:

- Si noti che quando si utilizza il compressore molla, bisogna catturare le spire della molla in modo sicuro, comprimendo la molla dai lati opposti.
- Garantire la corretta posizione della molla nel portaceppi.
- Assicurarsi che le spire della molla entrino saldamente nelle manovelle di serraggio.

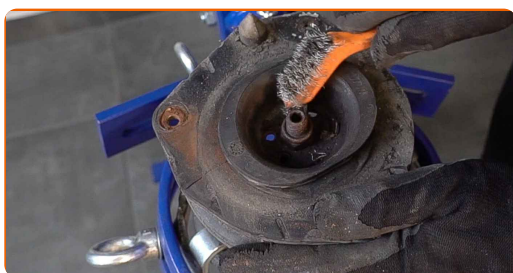
30

Stringi la molla.



31

Tratta con del prodotto l'asta del puntone dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

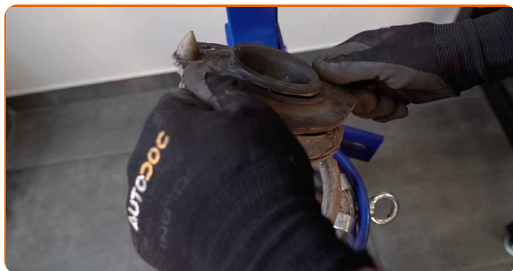


32

Rimuovere il dado del montante del supporto di ammortizzazione. Utilizza una chiave combinata N°19. Usa una chiave HEX N.H6.



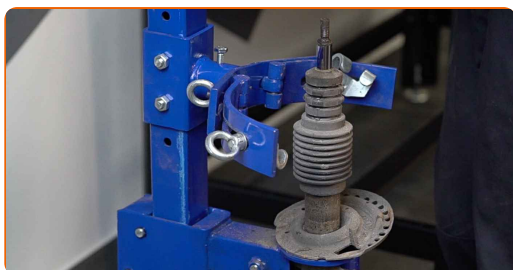
**33** Rimuovere il supporto superiore del montante.



**34** Sgancia la molla elicoidale.



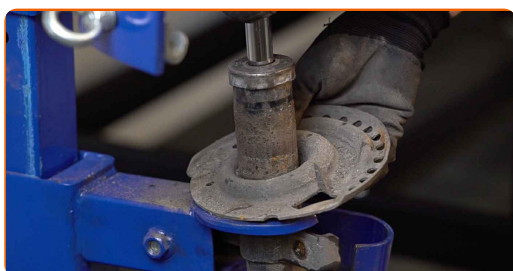
**35** Rimuovere la molla.



**36** Rimuovi il parapolvere e il paracolpi dell'ammortizzatore.



**37** Rimuovi l'ammortizzatore vecchio dal compressore idraulico per molle ammortizzatori.



Sostituzione: ammortizzatore a molla - RENAULT GRAND SCÉNIC II (JM0/1\_).  
Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

- Esamina attentamente il parapolvere, lo smorzatore e il supporto di ammortizzazione. Sostituiscili, se necessario.
- Prima dell'installazione, l'ammortizzatore va spurgato manualmente 3-5 volte.

38

Installa il nuovo ammortizzatore sul compressore idraulico per molle.



39

Installare il parapolvere e il limitatore flessione dinamica sul nuovo ammortizzatore.



40

Monta la molla sull'ammortizzatore.



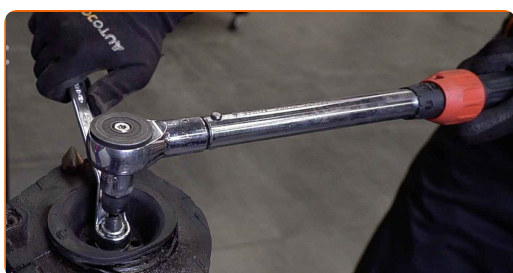
**41** Stringi la molla.



**42** Installa il supporto superiore dell'ammortizzatore e il suo cuscinetto.



**43** Serrare la vite dell'asta pistone supporto ammortizzazione. Utilizza una chiave combinata N°19. Usa una chiave HEX N.H6. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 60 Nm.



**AUTODOC raccomanda:**

- Assicurati che la molla sia posizionata correttamente. Evita il suo disallineamento.

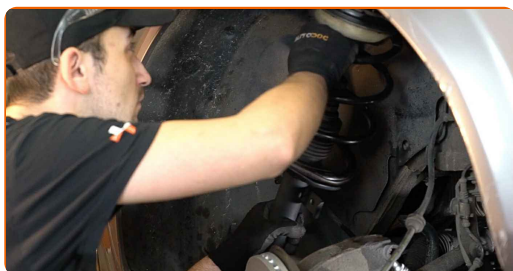
**44** Diserrare la molla.



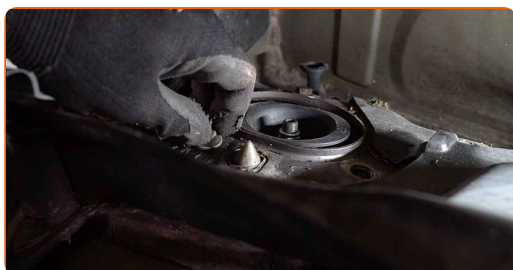
**45** Rimuovi il puntone dell'ammortizzatore.



**46** Installare il supporto di ammortizzazione nell'arco passaruota.



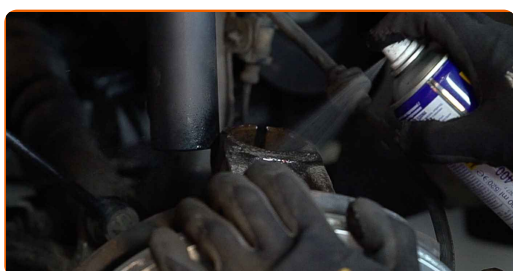
**47** Avvita l'elemento di fissaggio superiore del montante supporto ammortizzazione. Non lo serrare.



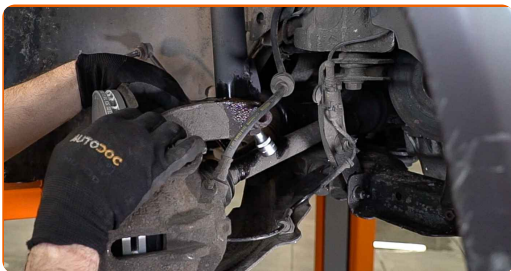
**Sostituzione: ammortizzatore a molla - RENAULT GRAND SCÉNIC II (JM0/1\_).**  
**Consiglio:**

- Per evitare incidenti, tieni saldo il puntone dell'ammortizzatore quando avviti i bulloni.

**48** Tratta la sede di montaggio del puntone dell'ammortizzatore sul fuso a snodo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

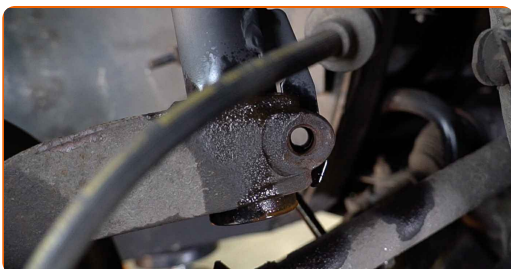


**49** Fissare il supporto di ammortizzazione sul fuso a snodo.

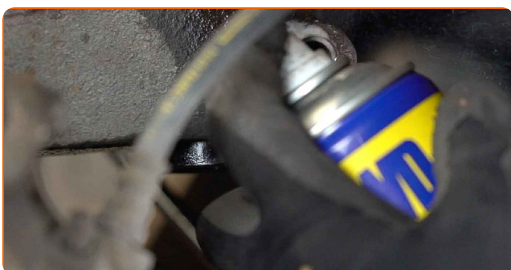


**50** Solleva il cric idraulico per trasmissione di 10-15 cm.

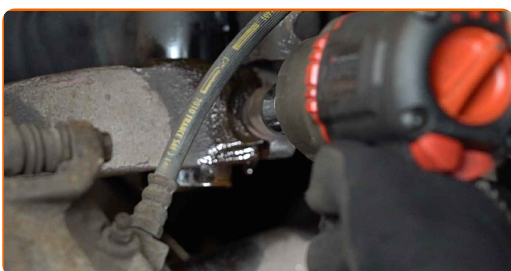
**51** Rimuovi la bussola che hai usato per estrarre l'ammortizzatore dal fuso a snodo.



**52** Tratta con del prodotto gli elementi di fissaggio del puntone dell'ammortizzatore. Usa lo spray WD-40.



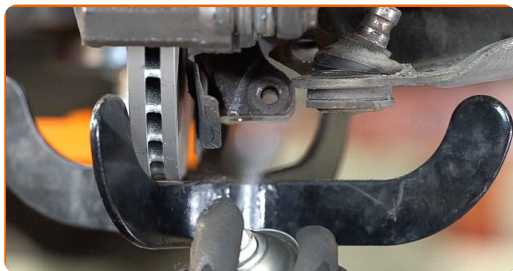
**53** Installa e stringi il bullone nuovo del fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°18.





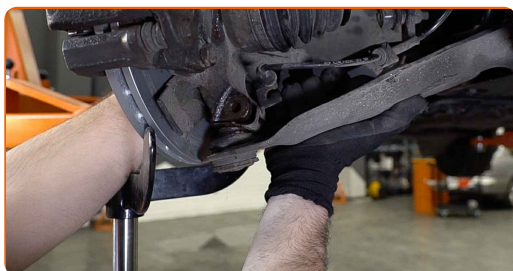
54

Pulisci la sede di montaggio del giunto sferico. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



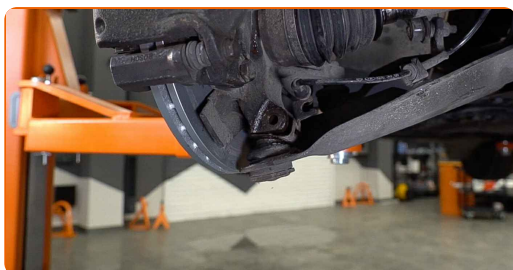
55

Collega il giunto sferico al fuso a snodo.



56

Rimuovi il supporto da sotto il fuso a snodo.

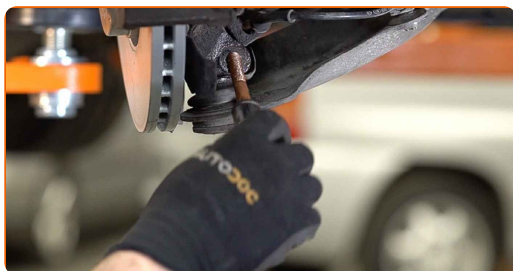


**AUTODOC raccomanda:**

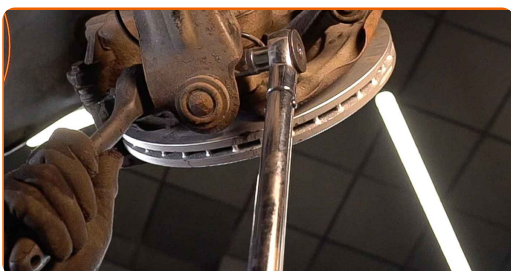
- RENAULT GRAND SCÉNIC II (JM0/1\_) - Non abbassare il cric di trasmissione in modo brusco per evitare di danneggiare i componenti e i meccanismi dell'auto.

57

Monta il bullone di fissaggio.



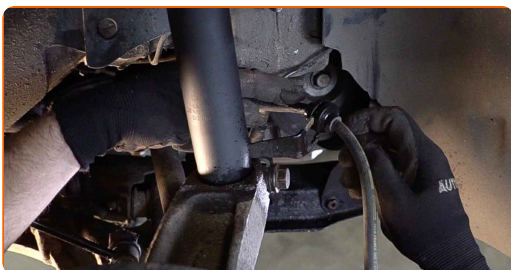
- 58** Stringi gli elementi di fissaggio del giunto sferico. Utilizza una chiave a bussola N°17. Usa una chiave a cricchetto. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 60 Nm.



- 59** Serra gli elementi di fissaggio inferiori che collegano l'ammortizzatore al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 105 Nm.



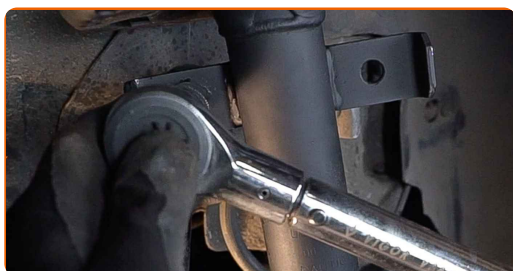
- 60** Collega gli elementi di fissaggio del cavo sensore ABS ai supporti di ammortizzazione. Fissare sul montante il tubo dell'impianto freni.



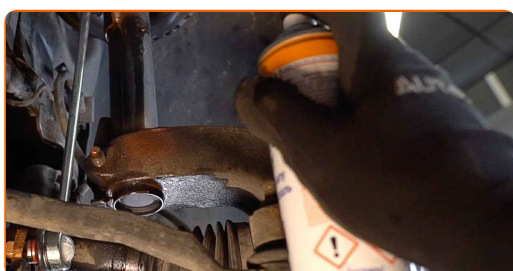
- 61** Installa il puntone stabilizzatore trasversale.



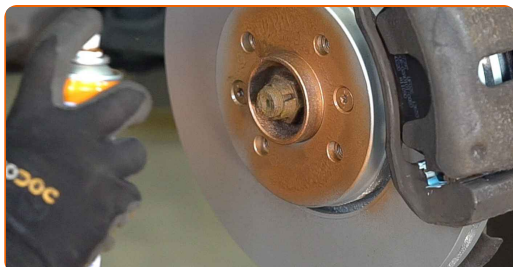
- 62** Serra gli elementi di fissaggio che collegano il tirante della barra stabilizzatrice al puntone dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave a bussola N°17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 44 Nm.



- 63** Tratta con del prodotto gli elementi di fissaggio del puntone dell'ammortizzatore. Usa il grasso al rame.



- 64** Pulisci la sede di montaggio dei cerchioni della ruota. Usa una spazzola metallica. Tratta la superficie di contatto. Usa il grasso al rame.



- 65** Installare la ruota.

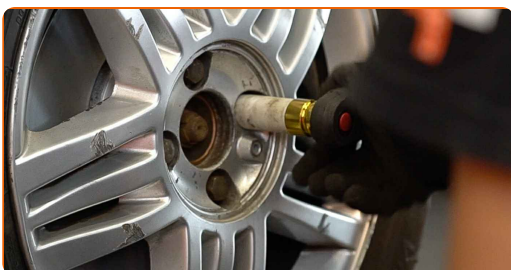


Sostituzione: ammortizzatore a molla - RENAULT GRAND SCÉNIC II (JM0/1\_).  
AUTODOC raccomanda:

- Per evitare incidenti, tieni la ruota sollevata quando avviti i bulloni di serraggio.

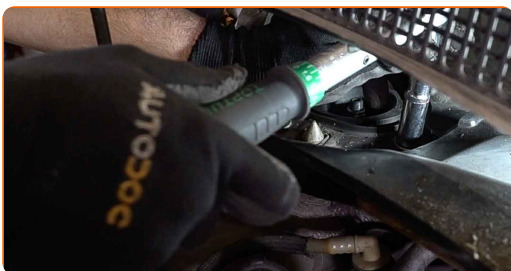
66

Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.19.



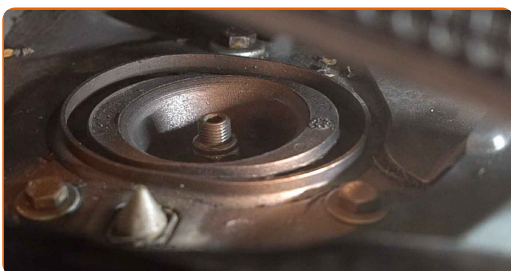
67

Stringi l'elemento di fissaggio superiore del supporto di ammortizzazione. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino alla coppia di torsione di 21 Nm.



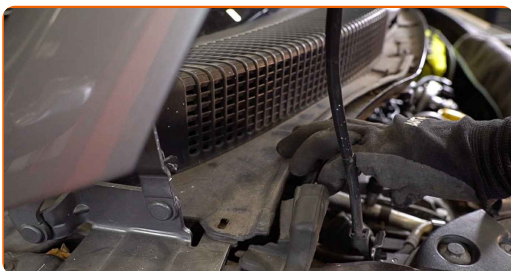
68

Tratta con del prodotto gli elementi di fissaggio del supporto del puntone dell'ammortizzatore. Usa il grasso al rame.

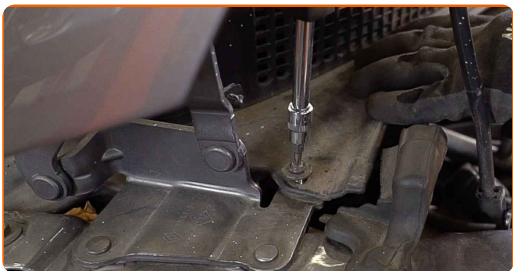


69

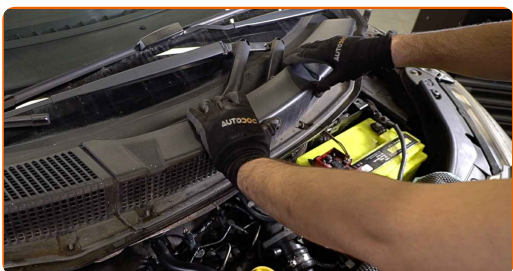
Installa e fissa la griglia sottoparabrezza posizionata sul lato destro.



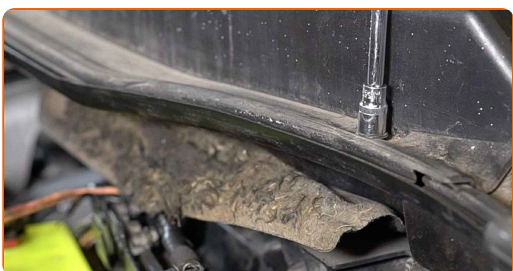
**70** Avvita gli elementi di fissaggio della griglia sottoparabrezza posizionata sul lato destro. Usa la chiave Torx T20.



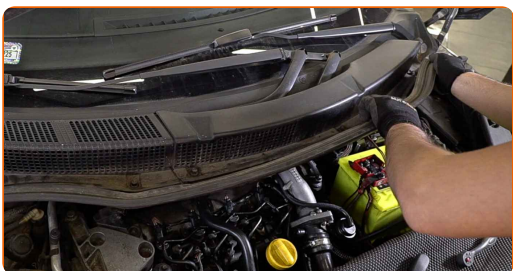
**71** Installa la griglia sottoparabrezza sul lato sinistro.



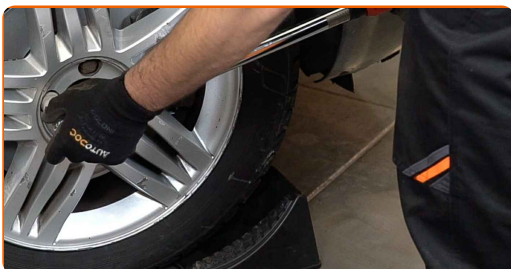
**72** Avvita agli elementi di fissaggio della griglia del sottoparabrezza posizionata sul lato sinistro. Utilizza una chiave a bussola N°10.



**73** Installa la guarnizione adesiva in gomma.



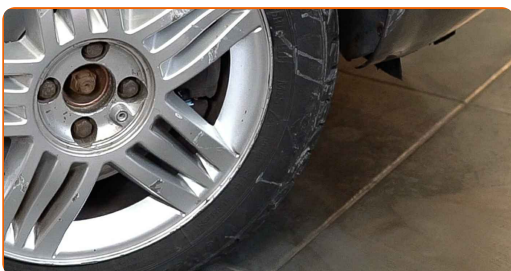
- 74** Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 110 Nm.



- 75** Rimuovi la copertura di protezione del parafrango.

- 76** Chiudere il cofano.

- 77** Rimuovi i cric e i cunei.



**BEN FATTO!** 

**VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL**

# AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO**

**AMMORTIZZATORI: UNA VASTA SELEZIONE**

## **DISCLAIMER:**

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.