



Come cambiare  
cuscinetto ruota della  
parte anteriore su  
**RENAULT Clio V**  
**Hatchback (BF)** - Guida  
alla sostituzione

## VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

### **Importante!**

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:

RENAULT Clio V Hatchback (BF) 1.0 TCe 100 (B7MT), RENAULT Clio V Hatchback (BF) 1.5 Blue dCi 85 (B7AG), RENAULT Clio V Hatchback (BF) 1.5 Blue dCi 115 (B7AD)

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: NISSAN MICRA III (K12) 1.4 16V

**SOSTITUZIONE: CUSCINETTO RUOTA - RENAULT CLIO V HATCHBACK (BF). ATTREZZI CHE SARANNO NECESSARI:**



- Spazzola metallica
- Spazzola pulente in nylon
- WD-40 spray lubrificante
- Detergente spray multiuso
- Pulitore freni
- Grasso al rame
- Grasso ceramico
- Chiave dinamometrica
- Chiave combinate N°16
- Chiave combinate N°17
- Bussola nr. 14
- Bussola nr. 16
- Bussola nr. 17
- Bussola nr. 18
- Bussola nr. 30
- Punta Torx T40
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Chiave a cricchetto
- Giramaschi
- Cacciaspina
- Cacciavite a percussione
- Martello
- Estrattore giunto sferico
- Scalpello piatto
- Giravite piatto
- Pinze per anelli di sicurezza
- Set di montaggio/smontaggio cuscinetti e boccole
- Separatore cuscinetti
- Cunei ruote

**Acquistare utensili**

Sostituzione: cuscinetto ruota - RENAULT Clio V Hatchback (BF). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Non riutilizzare il blocco del cuscinetto rimosso della vostra automobile RENAULT Clio V Hatchback (BF).
- La procedura di sostituzione del cuscinetto del mozzo della ruota è identico per entrambe le ruote sullo stesso asse.
- Si prega di notare: tutti i lavori sulla vettura - RENAULT Clio V Hatchback (BF) - dovrebbero essere effettuati a motore spento.

## EFFETTUA LA SOSTITUZIONE NEL SEGUENTE ORDINE:

- 1 Serra le ruote con i cunei.
- 2 Allentare i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17. Usa un giramaschi.



- 3 Sollevare l'auto.

### AUTODOC raccomanda:

- Qualora si utilizzi un cric, occorre assicurarsi che poggi su una superficie piana e senza alcuna irregolarità.
- Assicurarsi inoltre di fissare l'auto con dei cavalletti a martinetto.

**4** Svita i bulloni delle ruote.



Sostituzione: cuscinetto ruota - RENAULT Clio V Hatchback (BF). Consiglio:

- Per evitare incidenti, solleva la ruota quando sviti i bulloni.

**5** Smonta le ruote.



**6** Pulire l'elemento di fissaggio del semiassse. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



**7** Svita gli elementi di fissaggio che collegano l'albero di trasmissione al mozzo della ruota. Utilizza una chiave a bussola N°30. Usa un giramaschi.



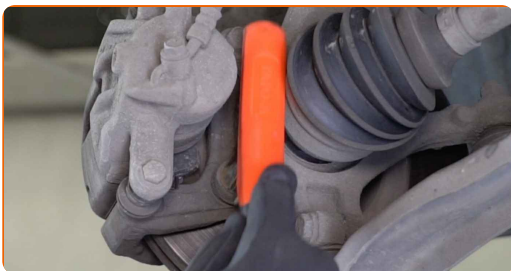
**8** Rimuovi il dado di fissaggio.



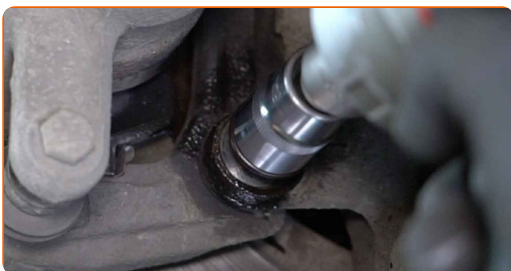
**9** Scollega l'albero di trasmissione dal fuso a snodo. Usa un cacciaspina. Usa un martello.



**10** Pulisci gli elementi di fissaggio del supporto pinza freno. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



**11** Svitare gli elementi di fissaggio del supporto della pinza del freno. Utilizza una chiave a bussola N°17. Usa una chiave a cricchetto.



**12** Rimuovi i bulloni di fissaggio.

13

Rimuovi la pinza freno insieme alla sua staffa.



Sostituzione: cuscinetto ruota - RENAULT Clio V Hatchback (BF). AUTODOC raccomanda:

- Usare un filo per legare la pinza alla sospensione o carrozzeria senza scollegarla dal tubo flessibile del freno, al fine di evitare la depressurizzazione del sistema.
- Assicurarsi che la pinza non sia appesa al tubo flessibile del freno.
- Evita di premere il pedale del freno dopo la rimozione della pinza del freno. In caso contrario, lo stantuffo potrebbe cadere dal cilindro del freno, provocando la fuoriuscita del liquido freni e la depressurizzazione del sistema.

14

Pulisci gli elementi di fissaggio del disco freno. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

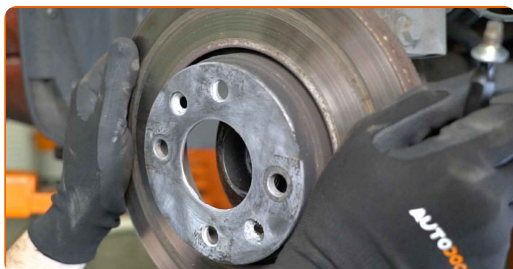


**15** Svitare gli elementi di fissaggio del disco del freno. Usa la chiave Torx T40. Usa un cacciavite a percussione.

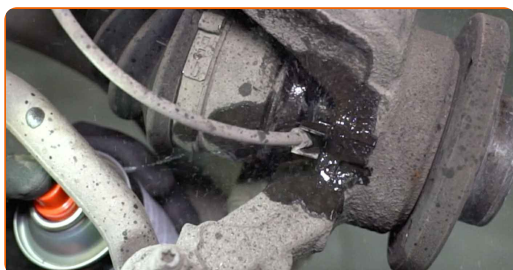


**16** Rimuovi i bulloni di fissaggio.

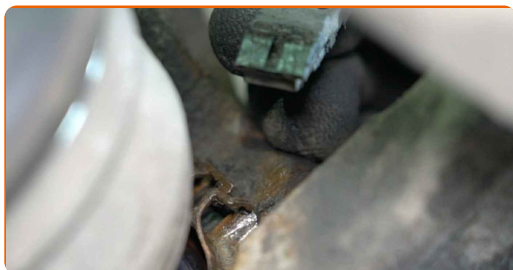
**17** Rimuovere il disco del freno.



**18** Pulisci gli elementi di fissaggio del sensore ABS. Usare una spazzola pulente in nylon. Usa un detergente spray multiuso.



**19** Scollegare il sensore ABS.





- 20** Pulisci l'elemento di fissaggio che collega le testine tiranti al fuso a snodo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



- 21** Svitare il dado di fissaggio che collega l'estremità del tirante al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°14. Usa una chiave a cricchetto.

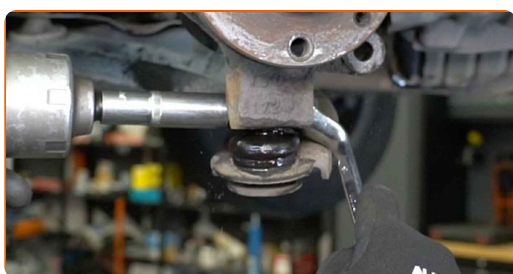


- 22** Separare l'estremità del tirante dal fuso a snodo dello sterzo. Usa un estrattore del giunto sferico.



- 23** Pulisci l'elemento di fissaggio che collega il giunto sferico al fuso a snodo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

- 24** Svitare l'elemento di fissaggio che collega il giunto sferico del braccio inferiore al fuso a snodo dello sterzo. Utilizza una chiave combinata N°16. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave a cricchetto.



25

Rimuovi i bulloni di fissaggio.

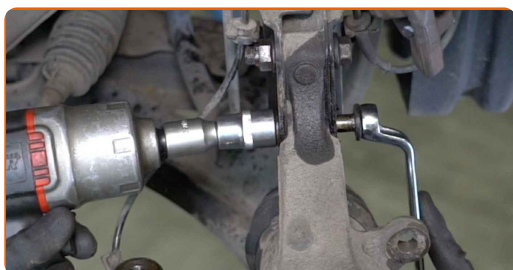


26

Pulisci gli elementi di fissaggio che collegano il puntone dell'ammortizzatore al fuso a snodo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

27

Svitare gli elementi di fissaggio inferiori del puntone della sospensione. Utilizza una chiave combinata N°17. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave a cricchetto.



28

Rimuovi i bulloni di fissaggio.

29

Scollega l'elemento di fissaggio che collega il giunto sferico al fuso a snodo. Usa uno scalpello piatto per la lavorazione dei metalli. Usa un martello.

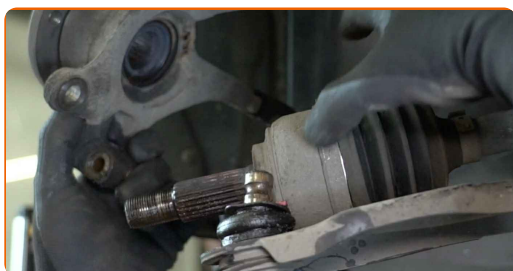


30

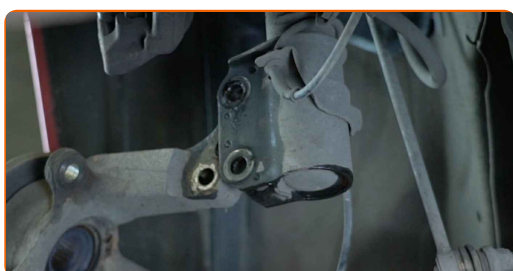
Separare il giunto sferico dal fuso a snodo dello sterzo.



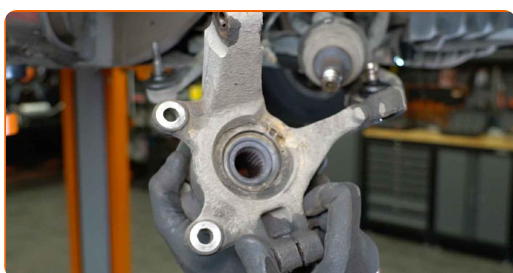
- 31** Estrarre l'assale di trasmissione a velocità costante (assale CV) dal fuso a snodo dello sterzo, sollevarlo e legarlo alla carrozzeria.



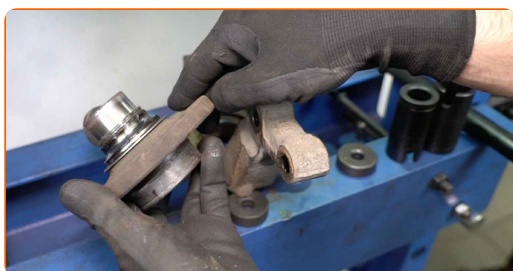
- 32** Scollegare il fuso a snodo dello sterzo dal puntone di sospensione.



- 33** Rimuovere il fuso a snodo dello sterzo insieme al mozzo della ruota.



- 34** Estrarre il mozzo della ruota dal fuso a snodo. Usa un set di montaggio/smontaggio cuscinetti e boccole.



**35**

Pulire l'anello di ritegno del cuscinetto del mozzo ruota. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



**36**

Rimuovere l'anello di sicurezza del cuscinetto mozzo ruota. Usa un giravite piatto.



**37**

Smontare l'anello interno del cuscinetto che rimane sul mozzo. Usa un set di montaggio/smontaggio cuscinetti e boccole. Usare un separatore cuscinetti.



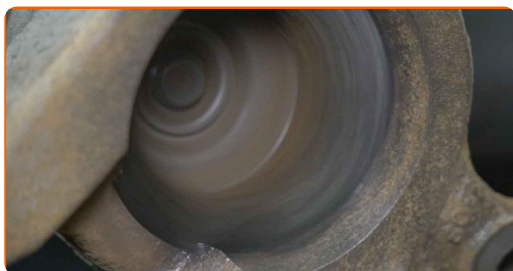
**38**

Premere il cuscinetto del mozzo della ruota. Usa un set di montaggio/smontaggio cuscinetti e boccole.



39

Pulisci la sede di montaggio del cuscinetto del mozzo. Usa una spazzola metallica.



40

Installare un nuovo anello di montaggio del sensore ABS.



41

Inserire a pressione il nuovo cuscinetto nel fuso a snodo. Usa un set di montaggio/smontaggio cuscinetti e boccole.



**AUTODOC raccomanda:**

- Assicurati che il cuscinetto del mozzo della ruota sia posizionato correttamente. Evita un suo disallineamento.

42

Installare l'anello di sicurezza del cuscinetto mozzo ruota. Usa le pinze per anelli di sicurezza.



43

Installare il mozzo della ruota sul fuso a snodo. Usa un set di montaggio/smontaggio cuscinetti e boccole.



Sostituzione: cuscinetto ruota - RENAULT Clio V Hatchback (BF). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

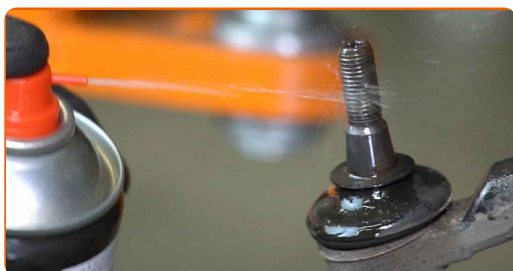
- Assicurarsi che il mozzo della ruota sia posizionato correttamente. Evitare qualsiasi disallineamento.

44

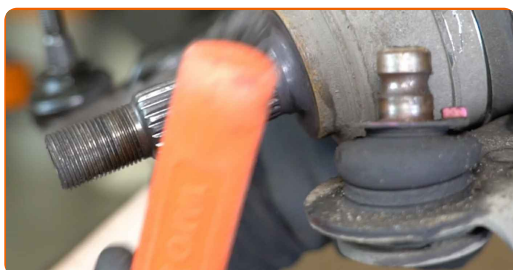
Pulire le sedi di montaggio del fuso a snodo dello sterzo. Usa una spazzola metallica. Usa un detergente spray multiuso.



- 45** Pulire l'elemento di fissaggio della testina del tirante. Usa una spazzola metallica. Usa un detergente spray multiuso.

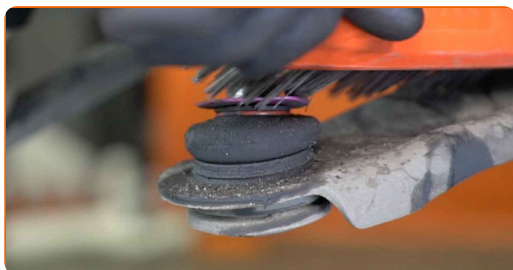


- 46** Pulisci le scanalature del giunto omocinetico dell'albero di trasmissione. Usa una spazzola metallica. Usa un detergente spray multiuso.



- 47** Tratta con del prodotto le scanalature dell'albero di trasmissione del giunto omocinetico. Usa il grasso al rame.

- 48** Pulisci l'elemento di fissaggio che collega il giunto sferico al fuso a snodo. Usa una spazzola metallica. Usa un detergente spray multiuso.



- 49** Installare il fuso a snodo dello sterzo assemblato con il mozzo della ruota.



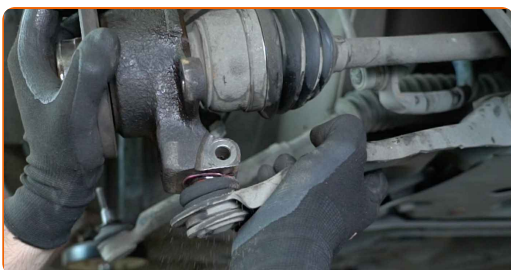
**50** Fissare il puntone di sospensione sul fuso a snodo dello sterzo.



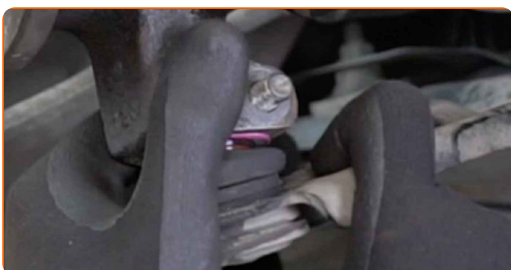
**51** Installare l'albero di trasmissione.



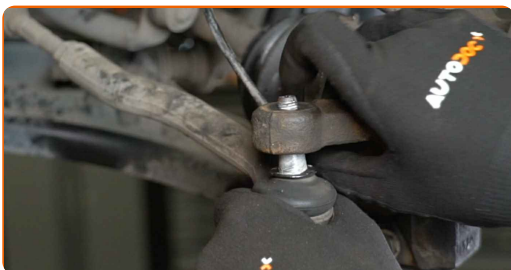
**52** Collegare il giunto sferico al fuso a snodo dello sterzo.



**53** Monta i bulloni di fissaggio.



**54** Collegare l'estremità del tirante al fuso a snodo.

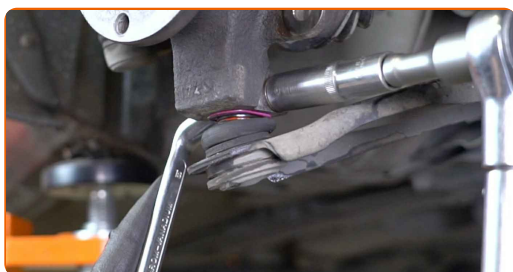




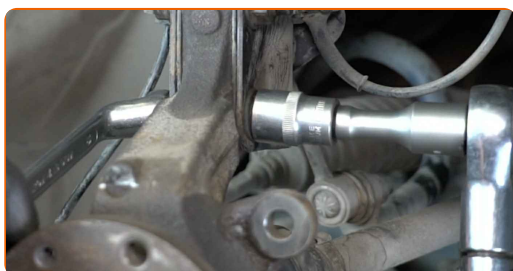
- 55** Serra il bullone di fissaggio che collega la testina tirante al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°14. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 35 Nm.



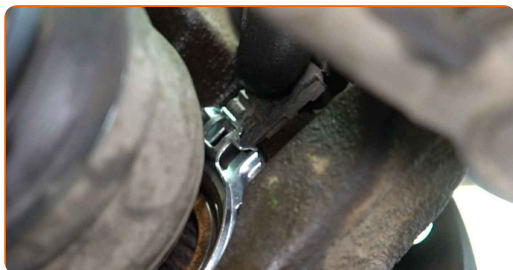
- 56** Serrare l'elemento di fissaggio che collega il giunto sferico del braccio inferiore al fuso a snodo dello sterzo. Utilizza una chiave combinata N°16. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 37 Nm.



- 57** Serra gli elementi di fissaggio inferiori che collegano l'ammortizzatore al fuso a snodo. Utilizza una chiave combinata N°17. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 116 Nm.



- 58** Installare il sensore ABS



**59** Installa il dado di serraggio.



**60** Avvitare l'elemento di fissaggio del semiassse. Utilizza una chiave a bussola N°30. Usa una chiave a cricchetto.

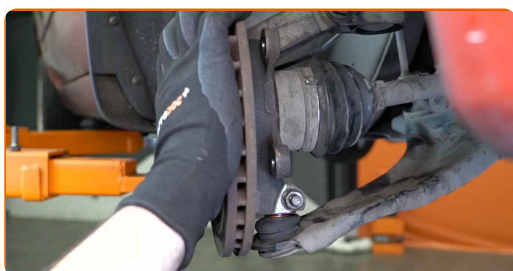


**61** Pulire il mozzo della ruota. Usa una spazzola metallica.

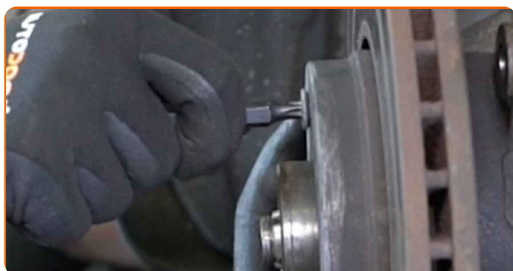


**62** Tratta la superficie di contatto. Utilizzare grasso ceramico.

**63** Installare il disco del freno.



**64** Monta i bulloni di fissaggio.



**65** Serrare gli elementi di fissaggio del disco del freno. Usa la chiave Torx T40. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino alla coppia di torsione di 10 Nm.



**66** Installa la pinza freno insieme alla sua staffa.



**67** Monta i bulloni di fissaggio.



**68** Serrare gli elementi di fissaggio del supporto della pinza del freno. Utilizza una chiave a bussola N°17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino alla coppia di torsione di 105 Nm.



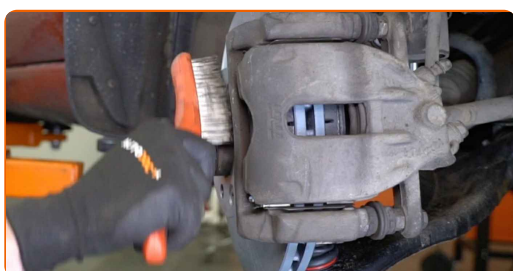
69

Stringere l'elemento di fissaggio del semiassie. Utilizza una chiave a bussola N°30. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 238 Nm.



70

Pulisci la sede di montaggio dei cerchioni della ruota. Usa una spazzola metallica.



71

Tratta la superficie nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Utilizzare grasso ceramico.



72

Pulisci la superficie del disco freno. Usa un pulitore freni.

73

Installare la ruota.



**AUTODOC raccomanda:**

- **Attenzione!** Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si avvitano i bulloni di fissaggio alla vettura. RENAULT Clio V Hatchback (BF)

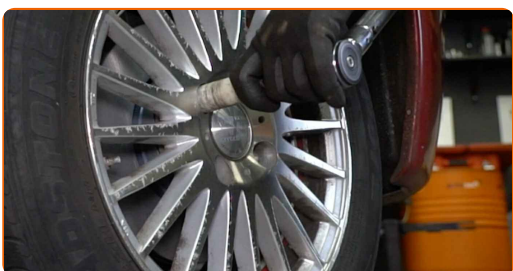
**74**

Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17. Usa una chiave a cricchetto.



**75**

Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 110 Nm.



**76**

Rimuovi i cric e i cunei.



**BEN FATTO!** 

**VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL**

## AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO**

**CUSCINETTO RUOTA: UNA VASTA SELEZIONE**

### **DISCLAIMER:**

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.