



Come cambiare braccio
inferiore anteriore su

RENAULT Clio III

Sportour - Guida alla
sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

Importante!

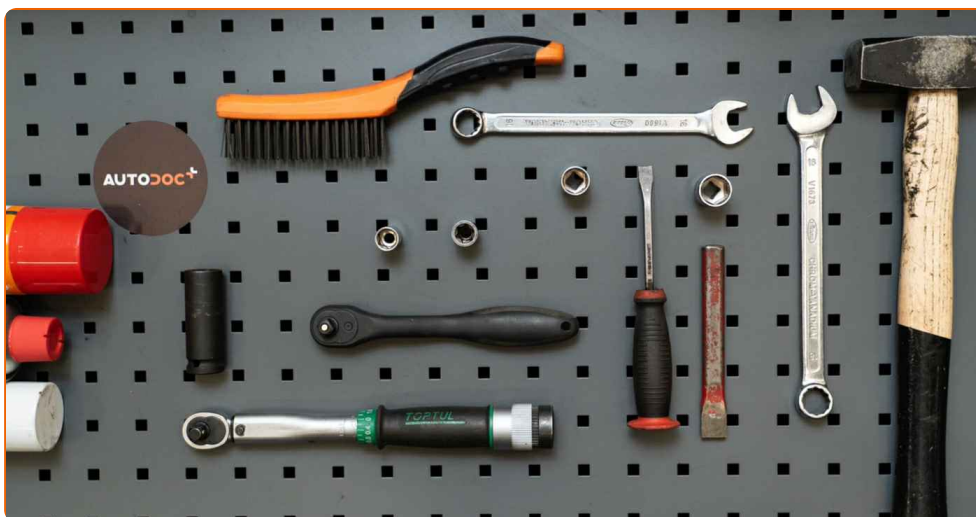
Questa procedura di sostituzione può essere usata per:

RENAULT Clío III Sportour 1.2 16V, RENAULT Clío III Sportour 1.6 16V, RENAULT Clío III Sportour 1.5 dCi, RENAULT Clío III Sportour 1.2 16V Hi-Flex, RENAULT Clío III Sportour 1.4 16V

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: RENAULT Clío III Hatchback (BR0/1, CR0/1) 1.5 dCi

**SOSTITUZIONE: BRACCIO INFERIORE ANTERIORE -
RENAULT CLIO III SPORTOUR. ELENCO DEGLI ATTREZZI
NECESSARI:**



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Pulitore freni
- Grasso al rame
- Chiave dinamometrica
- Chiave combinate N°16
- Chiave combinate N°18
- Bussola nr. 13
- Bussola nr. 16
- Bussola nr. E16
- Bussola nr. 18
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Chiave a cricchetto
- Giramaschi
- Martello
- Scalpello piatto
- Piede di porco
- Cric idraulico per trasmissione
- Cunei ruote

Acquistare utensili

Sostituzione: braccio inferiore anteriore - RENAULT Clio III Sportour. AUTODOC raccomanda:

- La procedura di sostituzione è identica per i bracci oscillanti inferiori di destra e sinistra.
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

SOSTITUZIONE: BRACCIO INFERIORE ANTERIORE - RENAULT CLIO III SPORTOUR. SEQUENZA RACCOMANDATA DELLE FASI:

1

Serra le ruote con i cunei.



2

Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



3

Sollevare la parte anteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

4

Svita i bulloni delle ruote.

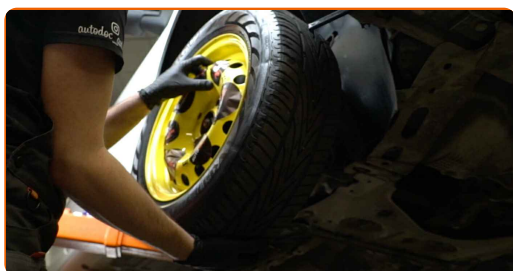


AUTODOC raccomanda:

- Attenzione! Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si svitano i bulloni di fissaggio. RENAULT Clio III Sportour

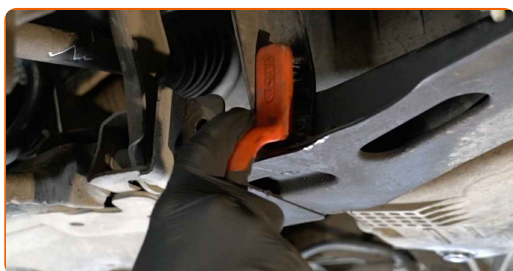
5

Smonta le ruote.



6

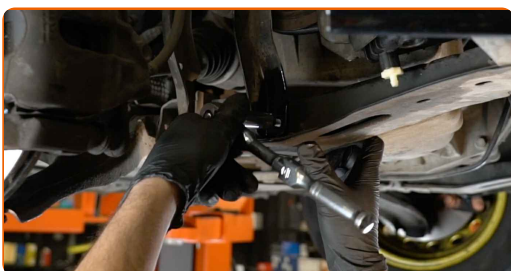
Pulisci tutti gli snodi del braccio. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



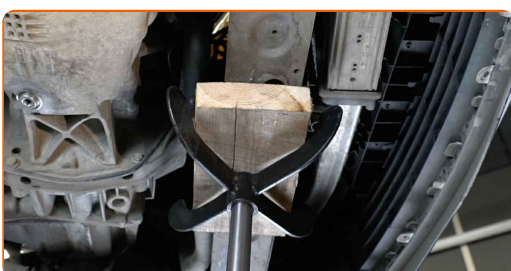
Sostituzione: braccio inferiore anteriore - RENAULT Clio III Sportour. Consiglio:

- Dopo aver applicato lo spray, attendi qualche minuto.
- Indossa degli occhiali di protezione.

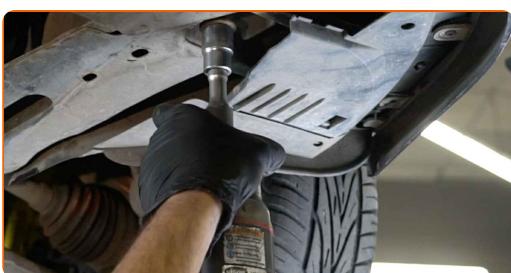
- 7** Svitare gli elementi di fissaggio della staffa di rinforzo del sottotelaio. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave a cricchetto.



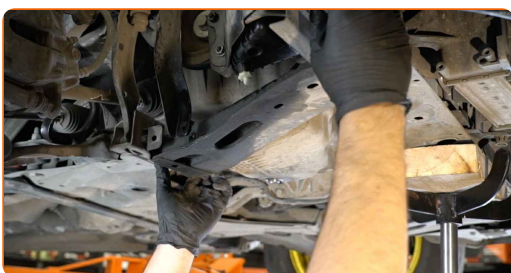
- 8** Sorreggere il sottotelaio. Usa un cric idraulico per trasmissione.



- 9** Svitare il perno di fissaggio del telaio di base. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave a cricchetto.



- 10** Staccare la traversa del sottotelaio anteriore.



- 11** Rimuovere il supporto da sotto il sottotelaio.

AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: braccio inferiore anteriore - RENAULT Clio III Sportour. Abbassare il cric di trasmissione delicatamente, senza scatti, per evitare di danneggiare i componenti e i meccanismi.

12

Pulisci tutti gli snodi del braccio. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

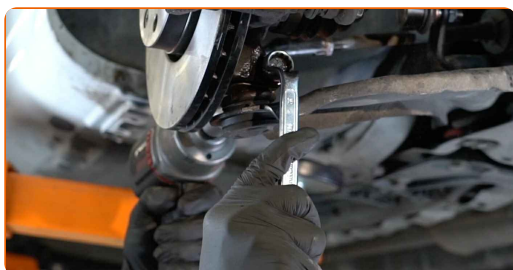


Sostituzione: braccio inferiore anteriore - RENAULT Clio III Sportour. Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

- Dopo aver applicato lo spray, attendi qualche minuto.
- Indossa degli occhiali di protezione.

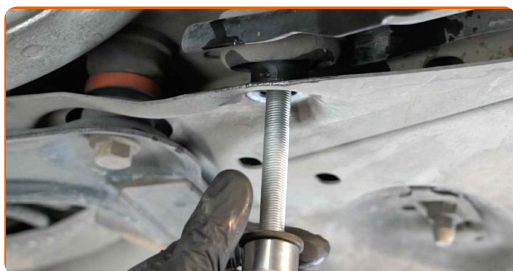
13

Svitare il perno che fissa il giunto sferico al fuso a snodo. Utilizza una chiave combinata N°16. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa un giramaschi.



14

Rimuovi i bulloni di fissaggio.



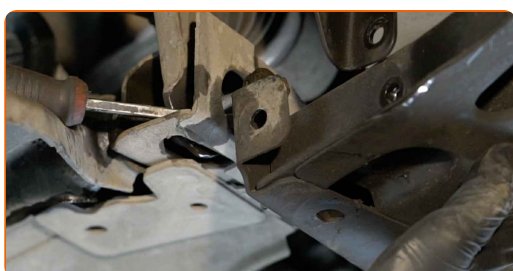
15

Svita gli elementi di fissaggio posteriori che collegano il braccio di sospensione al sottotelaio. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa un giramaschi.



16

Rimuovi l'elemento di fissaggio posteriore del braccio di sospensione.



17

Svita l'elemento di fissaggio anteriore del braccio. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°E16. Usa un giramaschi.

18

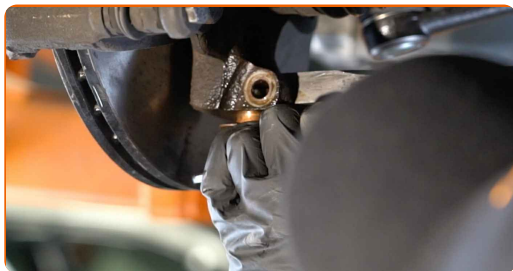
Rimuovi l'elemento di fissaggio frontale del braccio di sospensione. Usa un piede di porco.

19

Scollega l'elemento di fissaggio che collega il giunto sferico al fuso a snodo. Usa uno scalpello piatto per la lavorazione dei metalli. Usa un martello.



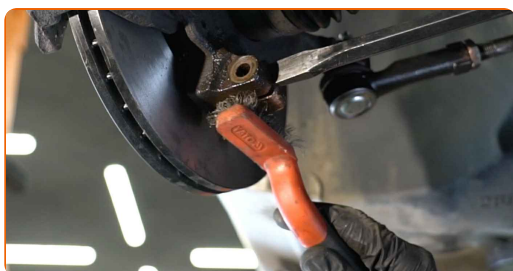
20 Scollegare il giunto sferico dal fuso a snodo.



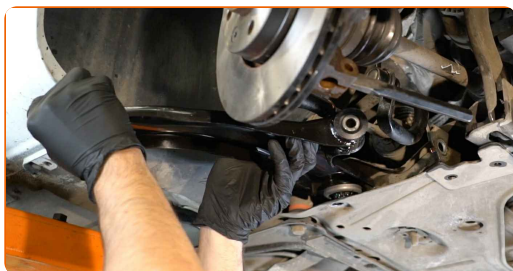
21 Rimuovere il braccio.



22 Pulisci le sedi di montaggio e la filettatura del braccio di sospensione. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



23 Installare il nuovo braccio.

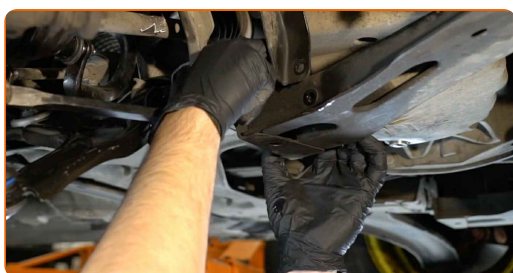


Sostituzione: braccio inferiore anteriore - RENAULT Clio III Sportour. Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Durante il montaggio usare solo bulloni e dadi nuovi.
- Non danneggiare la guaina del rallino.

24

Installa l'elemento di fissaggio anteriore del braccio.



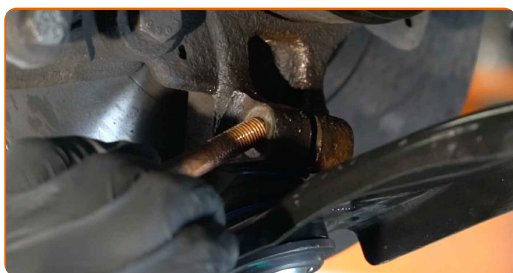
25

Collega il giunto sferico al fuso a snodo.



26

Monta il bullone di fissaggio.



- 27** Avvita gli elementi di fissaggio del giunto sferico. Utilizza una chiave combinata N°16. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave a cricchetto.



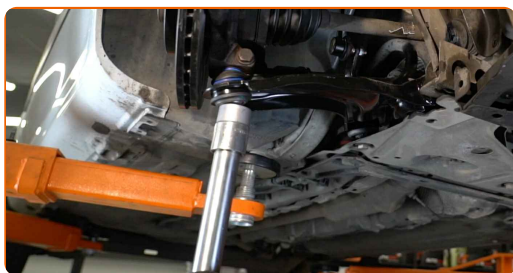
- 28** Installa gli elementi di fissaggio del braccio di controllo.

- 29** Avvita l'elemento di fissaggio posteriore del braccio. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave a cricchetto.



- 30** Avvita l'elemento di fissaggio anteriore del braccio. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave a cricchetto.

- 31** Sorreggere il sottotelaio. Usa un cric idraulico per trasmissione.



- 32** Fissare la traversa del sottotelaio anteriore.

- 33** Avvitare gli elementi di fissaggio del sottotelaio. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave a cricchetto.

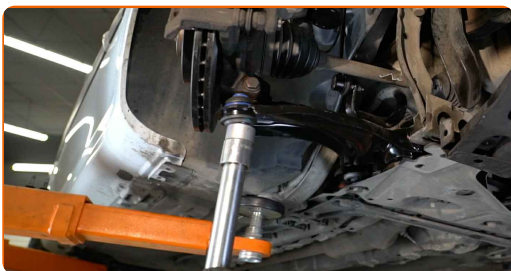
- 34** Rimuovere il supporto da sotto il sottotelaio.

AUTODOC raccomanda:

- RENAULT Clio III Sportour - Non abbassare il cric di trasmissione in modo brusco per evitare di danneggiare i componenti e i meccanismi dell'auto.

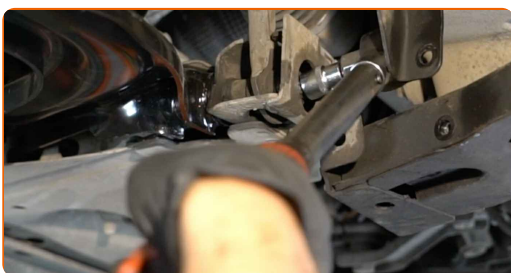
35

Puntellare il braccio. Usa un cric idraulico per trasmissione.



36

Serra gli elementi di fissaggio anteriori che collegano il braccio di controllo al sottotelaio. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°E16. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 70 Nm.



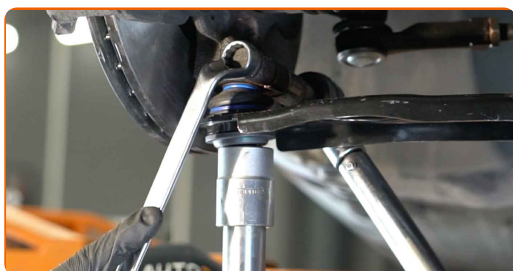
37

Stringi gli elementi di fissaggio posteriore collegando il braccio al telaio. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 105 Nm.



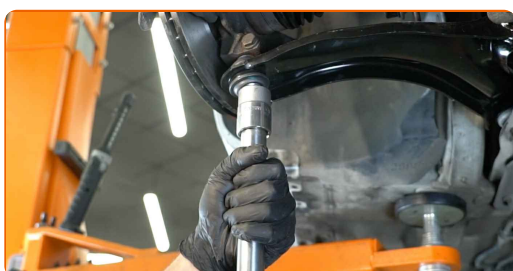
38

Stringi gli elementi di fissaggio del giunto sferico. Utilizza una chiave combinata N°16. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 60 Nm.



39

Rimuovi il supporto da sotto il braccio.



Sostituzione: braccio inferiore anteriore - RENAULT Clio III Sportour. Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Abbassa il cric idraulico delicatamente, senza scatti, per evitare danni ai montaggi e ai meccanismi.

40

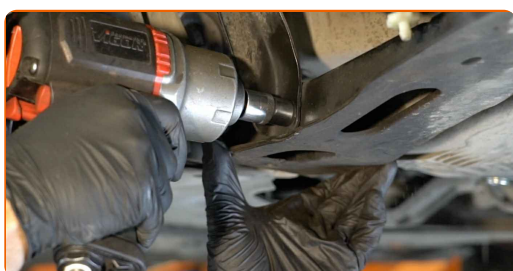
Sorreggere il sottotelaio. Usa un cric idraulico per trasmissione.



41 Svitare il perno di fissaggio del telaio di base. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave a cricchetto.



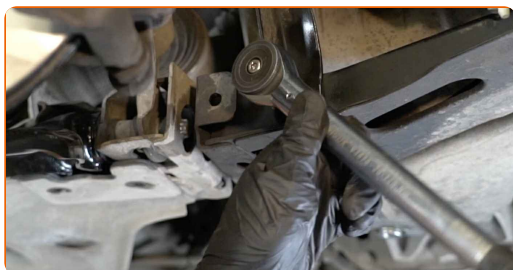
42 Avvitare gli elementi di fissaggio della staffa di rinforzo del sottotelaio. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave a cricchetto.



43 Serrare il perno di fissaggio del telaio di base. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 105 Nm.



44 Stringere gli elementi di fissaggio della staffa di rinforzo del sottotelaio. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 35 Nm.



45 Rimuovere il supporto da sotto il sottotelaio.

Sostituzione: braccio inferiore anteriore - RENAULT Clio III Sportour. I professionisti raccomandano:

- Abbassa il cric idraulico delicatamente, senza scatti, per evitare danni ai montaggi e ai meccanismi.

46

Tratta tutti gli snodi del braccio. Usa il grasso al rame.



47

Tratta la superficie nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Usa il grasso al rame.



48

Pulisci la superficie del disco freno. Usa un pulitore freni.

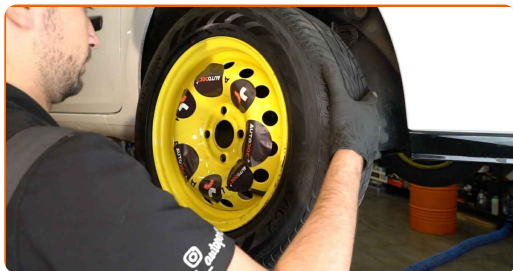


AUTODOC raccomanda:

- Dopo aver applicato lo spray, attendi qualche minuto.

49

Installare la ruota.

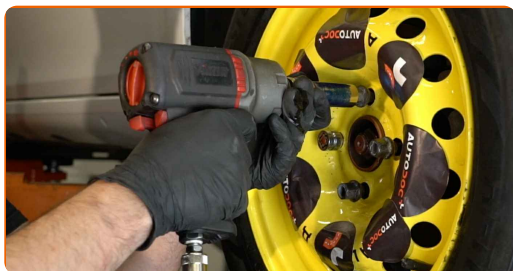


AUTODOC raccomanda:

- **Importante!** Tenere la ruota mentre si avvitano i bulloni di fissaggio. RENAULT Clio III Sportour

50

Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.

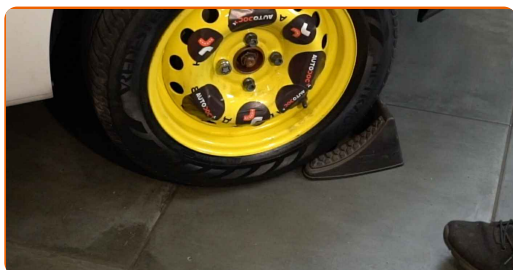


51

Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 105 Nm.

52

Rimuovi i cric e i cunei.



BEN FATTO! 

VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL

AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

BRACCIO OSCILLANTE: UNA VASTA SELEZIONE

DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2022. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC GmbH.