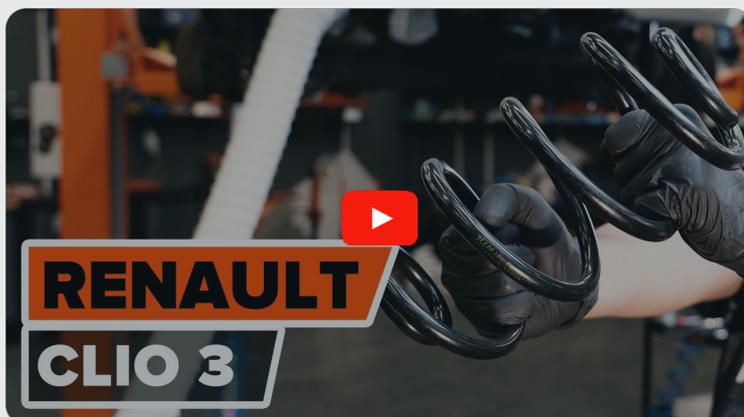




Come cambiare molle di  
sospensione della parte  
posteriore su **RENAULT**  
**Clio III Sportour** - Guida  
alla sostituzione

## VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

### **Importante!**

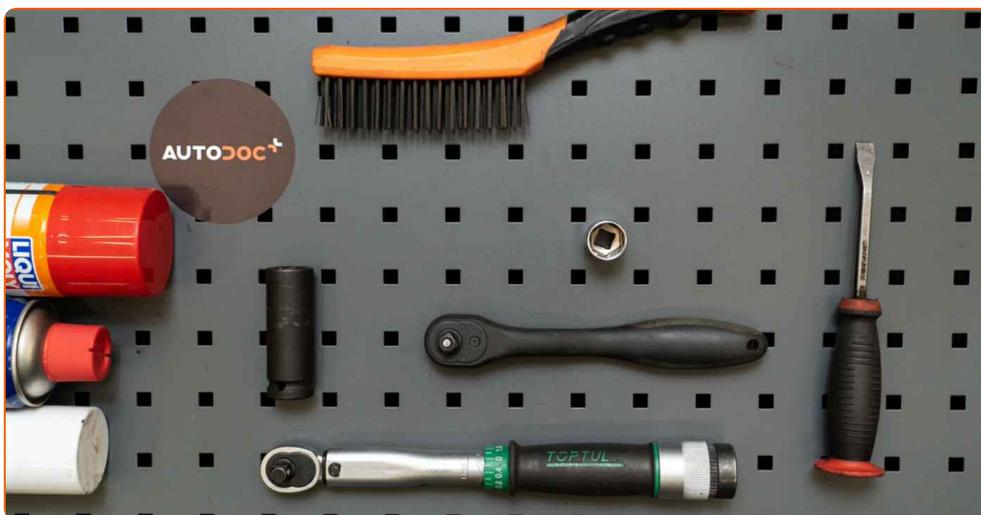
Questa procedura di sostituzione può essere usata per:

RENAULT Clio III Sportour 1.2 16V, RENAULT Clio III Sportour 1.6 16V, RENAULT Clio III Sportour 1.5 dCi, RENAULT Clio III Sportour 1.2 16V Hi-Flex, RENAULT Clio III Sportour 1.4 16V

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: RENAULT Clio III Hatchback (BR0/1, CR0/1) 1.5 dCi

**SOSTITUZIONE: MOLLE DI SOSPENSIONE - RENAULT CLIO III SPORTOUR. ELENCO DEGLI ATTREZZI NECESSARI:**



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Grasso al rame
- Chiave dinamometrica
- Bussola nr. 18
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Chiave a cricchetto
- Piede di porco
- Cric idraulico per trasmissione
- Cunei ruote

**Acquistare utensili**

Sostituzione: molle di sospensione - RENAULT Clio III Sportour. AUTODOC raccomanda:

- Entrambe le molle elicoidali della sospensione posteriore dovrebbero essere sostituite contemporaneamente.
- La procedura di sostituzione è identica per le molle elicoidali di sinistra e di destra della sospensione posteriore.
- Si prega di notare: tutti i lavori sulla vettura - RENAULT Clio III Sportour - dovrebbero essere effettuati a motore spento.

**EFFETTUA LA SOSTITUZIONE NEL SEGUENTE ORDINE:**

**1** Serra le ruote con i cunei.

**2** Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



**3** Sollevare la parte posteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

**4** Svita i bulloni delle ruote.



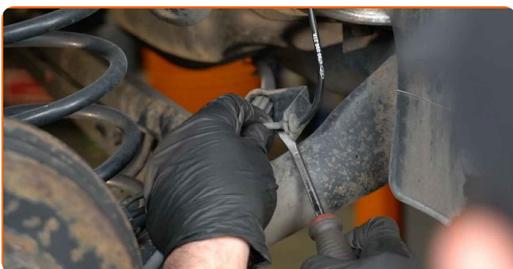
Sostituzione: molle di sospensione - RENAULT Clio III Sportour. Consiglio:

- Per evitare incidenti, solleva la ruota quando sviti i bulloni.

**5** Smonta le ruote.



**6** Scollegare il cablaggio del sensore ABS. Usa un piede di porco.



**7** Pulisci gli elementi di fissaggio dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



**8** Sostieni la traversa posteriore della sospensione. Usa un cric idraulico per trasmissione.



- 9** Avvita l'elemento di fissaggio inferiore dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave a cricchetto.



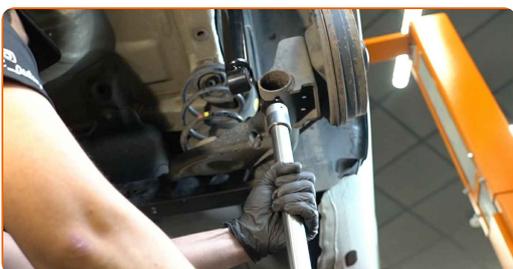
- 10** Rimuovi i bulloni di fissaggio.



Sostituzione: molle di sospensione - RENAULT Clio III Sportour. Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Per evitare incidenti, tieni saldo l'ammortizzatore quando allenti i bulloni.

- 11** Rimuovi il supporto da sotto la trave dell'asse posteriore.



AUTODOC raccomanda:

- RENAULT Clio III Sportour - Non abbassare il cric di trasmissione in modo brusco per evitare di danneggiare i componenti e i meccanismi dell'auto.

**12** Sostieni la traversa posteriore della sospensione. Usa un cric idraulico per trasmissione.



**13** Avvita l'elemento di fissaggio inferiore dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave a cricchetto.



**14** Rimuovi i bulloni di fissaggio.

**15** Rimuovi il supporto da sotto la trave dell'asse posteriore.

**Sostituzione: molle di sospensione - RENAULT Clio III Sportour. Il consiglio degli esperti di AUTODOC:**

- Abbassa il cric idraulico delicatamente, senza scatti, per evitare danni ai montaggi e ai meccanismi.

**16** Rimuovere la molla.



**AUTODOC raccomanda:**

- Controlla i montanti di gomma della molla della sospensione. Sostituiscili se necessario.

**17**

Pulisci le sedi di montaggio della molla elicoidale. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



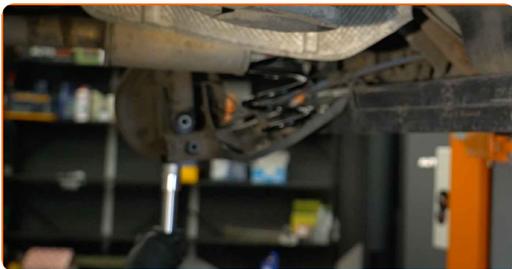
**18**

Installa la molla elicoidale insieme ai montanti di gomma nelle sedi di montaggio.



**19**

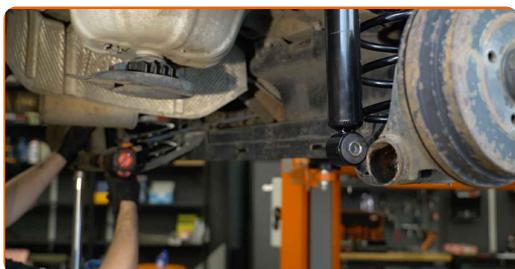
Sostieni la traversa posteriore della sospensione. Usa un cric idraulico per trasmissione.



**20**

Monta il bullone di fissaggio.

- 21** Avvita gli elementi di fissaggio inferiori dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave a cricchetto.



- 22** Solleva il cric idraulico per trasmissione di 10-15 cm.

- 23** Stringi l'elemento di fissaggio inferiore dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 105 Nm.

- 24** Rimuovi il supporto da sotto la trave dell'asse posteriore.

**AUTODOC raccomanda:**

- Sostituzione: molle di sospensione - RENAULT Clio III Sportour. Abbassare il cric di trasmissione delicatamente, senza scatti, per evitare di danneggiare i componenti e i meccanismi.

- 25** Sostieni la traversa posteriore della sospensione. Usa un cric idraulico per trasmissione.



- 26** Monta il bullone di fissaggio.

- 27** Stringi l'elemento di fissaggio inferiore dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 105 Nm.



- 28** Rimuovi il supporto da sotto la trave dell'asse posteriore.



Sostituzione: molle di sospensione - RENAULT Clio III Sportour. Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Abbassa il cric idraulico delicatamente, senza scatti, per evitare danni ai montaggi e ai meccanismi.

- 29** Tratta con del prodotto gli elementi di fissaggio dell'ammortizzatore. Usa il grasso al rame.



- 30** Collegare il cablaggio del sensore ABS.

31

Pulisci la sede di montaggio dei cerchioni della ruota. Usa una spazzola metallica.



32

Tattare la superficie in cui il cerchio viene a contatto con il freno a tamburo. Usa il grasso al rame.



33

Installare la ruota.



Sostituzione: molle di sospensione - RENAULT Clio III Sportour. Consiglio:

- Per evitare incidenti, tieni la ruota sollevata quando avviti i bulloni di serraggio.

34

Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



**35** Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 105 Nm.

**36** Rimuovi i cric e i cunei.



**BEN FATTO!** 

[VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL](#)

## AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO**

**MOLLE DI SOSPENSIONE: UNA VASTA SELEZIONE**

### **DISCLAIMER:**

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2022. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC GmbH.