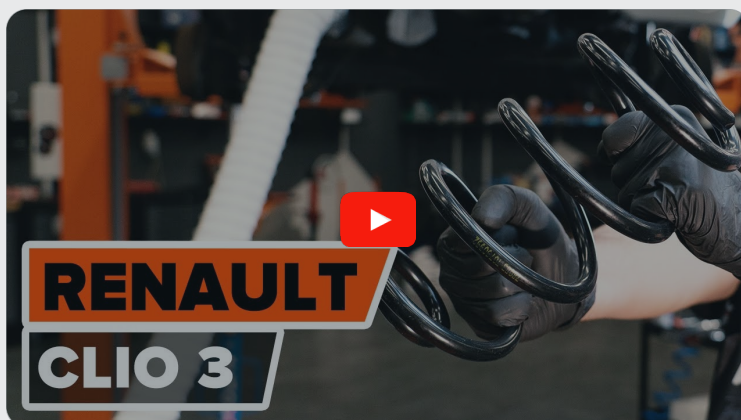


 **AUTODOC CLUB**

Come cambiare molle di
sospensione della parte
posteriore su **RENAULT**
Clio III Sportour - Guida
alla sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

Importante!

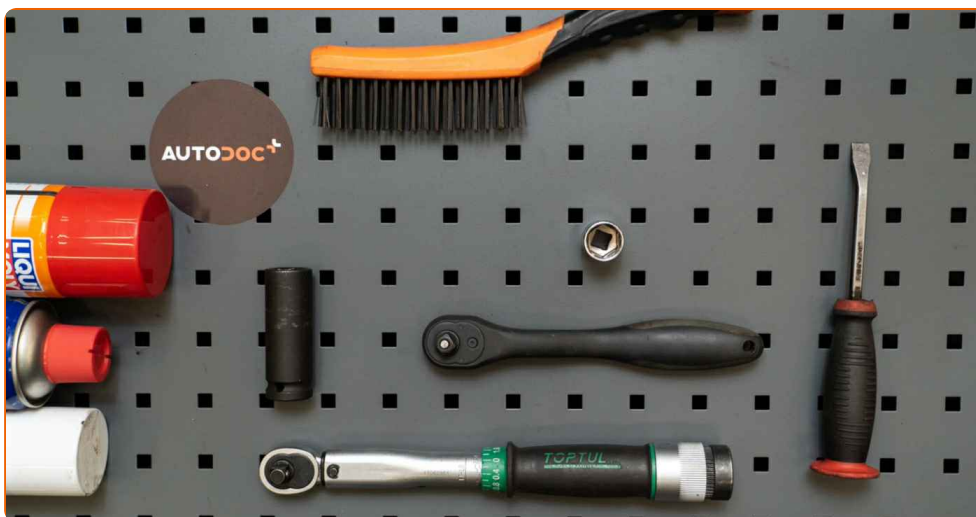
Questa procedura di sostituzione può essere usata per:

RENAULT Clio III Sportour 1.2 16V, RENAULT Clio III Sportour 1.6 16V, RENAULT Clio III Sportour 1.5 dCi, RENAULT Clio III Sportour 1.2 16V Hi-Flex, RENAULT Clio III Sportour 1.4 16V

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: RENAULT Clio III Hatchback (BR0/1, CR0/1) 1.5 dCi

SOSTITUZIONE: MOLLE DI SOSPENSIONE - RENAULT CLIO III SPORTOUR. ELENCO DEGLI ATTREZZI NECESSARI:



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Grasso al rame
- Chiave dinamometrica
- Bussola nr. 18
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Chiave a cricchetto
- Piede di porco
- Cric idraulico per trasmissione
- Cunei ruote

Acquistare utensili

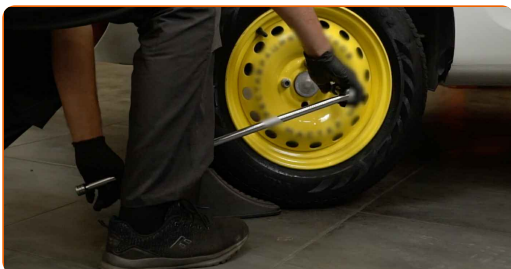
Sostituzione: molle di sospensione - RENAULT Clio III Sportour. AUTODOC raccomanda:

- Entrambe le molle elicoidali della sospensione posteriore dovrebbero essere sostituite contemporaneamente.
- La procedura di sostituzione è identica per le molle elicoidali di sinistra e di destra della sospensione posteriore.
- Si prega di notare: tutti i lavori sulla vettura - RENAULT Clio III Sportour - dovrebbero essere effettuati a motore spento.

EFFETTUA LA SOSTITUZIONE NEL SEGUENTE ORDINE:

1 Serra le ruote con i cunei.

2 Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



3 Sollevare la parte posteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

4 Svita i bulloni delle ruote.

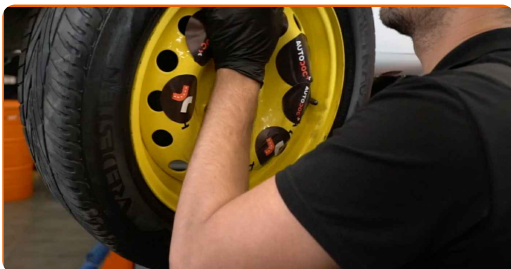


Sostituzione: molle di sospensione - RENAULT Clio III Sportour. Consiglio:

- Per evitare incidenti, solleva la ruota quando sviti i bulloni.

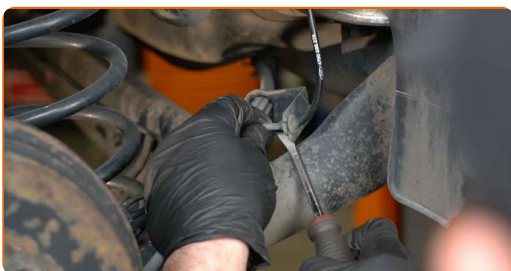
5

Smonta le ruote.



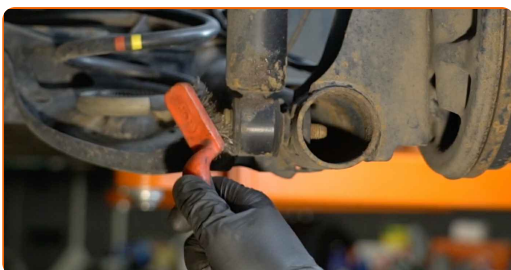
6

Scollegare il cablaggio del sensore ABS. Usa un piede di porco.



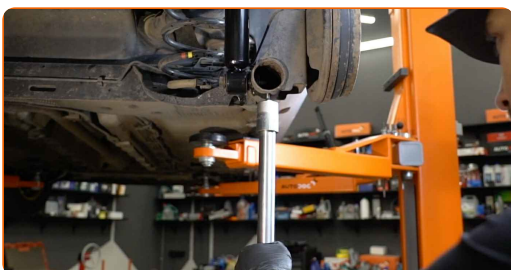
7

Pulisci gli elementi di fissaggio dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



8

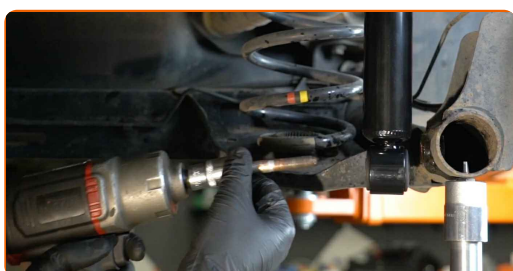
Sostieni la traversa posteriore della sospensione. Usa un cric idraulico per trasmissione.



- 9** Avvita l'elemento di fissaggio inferiore dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave a cricchetto.



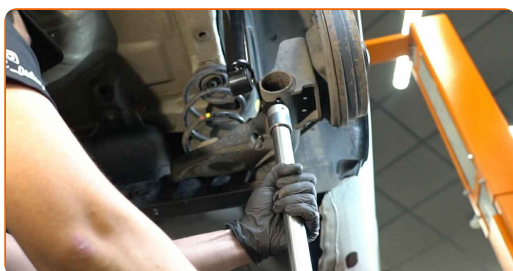
- 10** Rimuovi i bulloni di fissaggio.



Sostituzione: molle di sospensione - RENAULT Clio III Sportour. Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Per evitare incidenti, tieni saldo l'ammortizzatore quando allenti i bulloni.

- 11** Rimuovi il supporto da sotto la trave dell'asse posteriore.



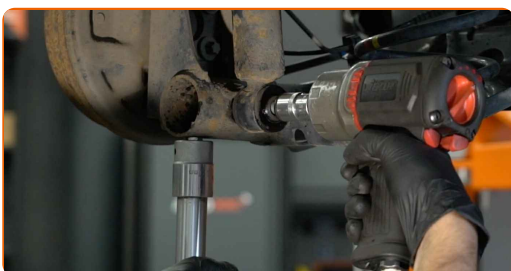
AUTODOC raccomanda:

- RENAULT Clio III Sportour - Non abbassare il cric di trasmissione in modo brusco per evitare di danneggiare i componenti e i meccanismi dell'auto.

12 Sostieni la traversa posteriore della sospensione. Usa un cric idraulico per trasmissione.



13 Avvita l'elemento di fissaggio inferiore dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave a cricchetto.



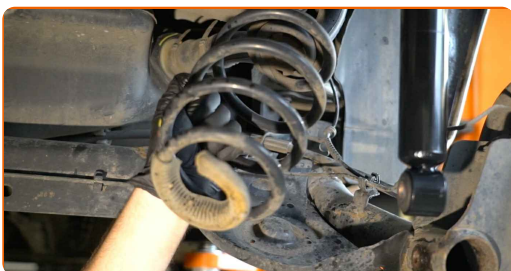
14 Rimuovi i bulloni di fissaggio.

15 Rimuovi il supporto da sotto la trave dell'asse posteriore.

Sostituzione: molle di sospensione - RENAULT Clio III Sportour. Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

- Abbassa il cric idraulico delicatamente, senza scatti, per evitare danni ai montaggi e ai meccanismi.

16 Rimuovere la molla.

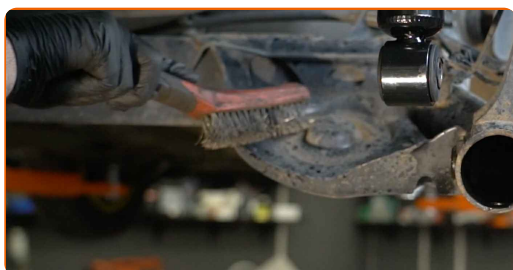


AUTODOC raccomanda:

- Controlla i montanti di gomma della molla della sospensione. Sostituiscili se necessario.

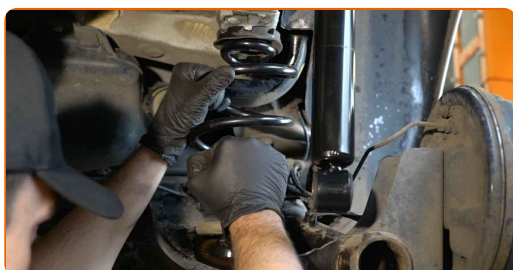
17

Pulisci le sedi di montaggio della molla elicoidale. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



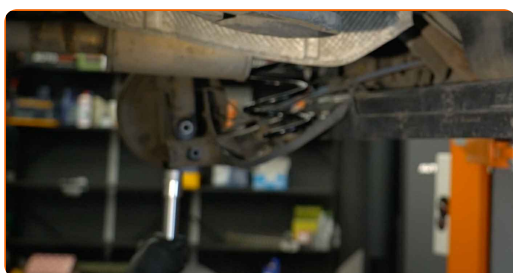
18

Installa la molla elicoidale insieme ai montanti di gomma nelle sedi di montaggio.



19

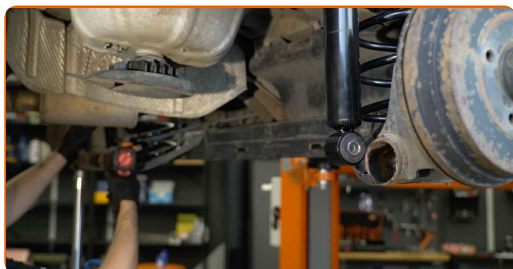
Sostieni la traversa posteriore della sospensione. Usa un cric idraulico per trasmissione.



20

Monta il bullone di fissaggio.

- 21** Avvita gli elementi di fissaggio inferiori dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave a cricchetto.



- 22** Solleva il cric idraulico per trasmissione di 10-15 cm.

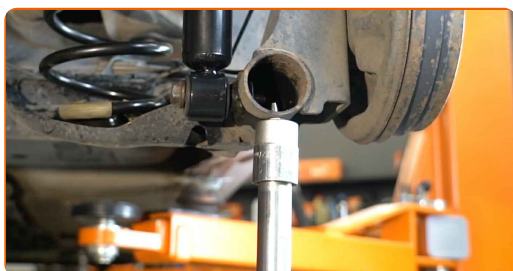
- 23** Stringi l'elemento di fissaggio inferiore dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 105 Nm.

- 24** Rimuovi il supporto da sotto la trave dell'asse posteriore.

AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: molle di sospensione - RENAULT Clio III Sportour. Abbassare il cric di trasmissione delicatamente, senza scatti, per evitare di danneggiare i componenti e i meccanismi.

- 25** Sostieni la traversa posteriore della sospensione. Usa un cric idraulico per trasmissione.

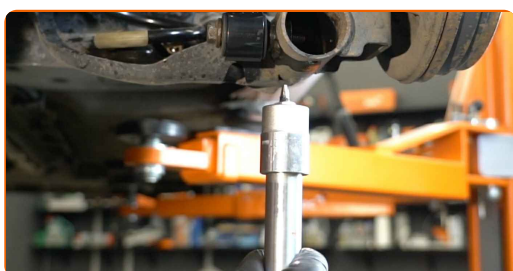


- 26** Monta il bullone di fissaggio.

- 27** Stringi l'elemento di fissaggio inferiore dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 105 Nm.



- 28** Rimuovi il supporto da sotto la trave dell'asse posteriore.



Sostituzione: molle di sospensione - RENAULT Clio III Sportour. Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Abbassa il cric idraulico delicatamente, senza scatti, per evitare danni ai montaggi e ai meccanismi.

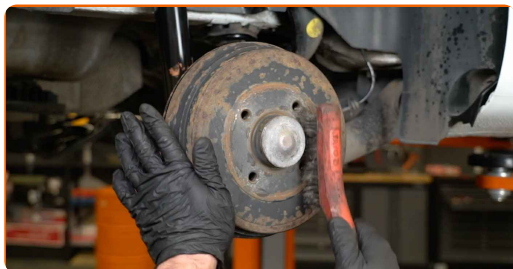
- 29** Tratta con del prodotto gli elementi di fissaggio dell'ammortizzatore. Usa il grasso al rame.



- 30** Collegare il cablaggio del sensore ABS.

31

Pulisci la sede di montaggio dei cerchioni della ruota. Usa una spazzola metallica.



32

Tattare la superficie in cui il cerchio viene a contatto con il freno a tamburo. Usa il grasso al rame.



33

Installare la ruota.

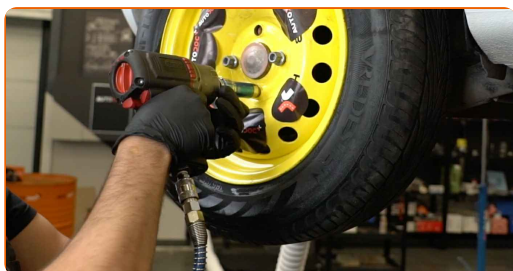


Sostituzione: molle di sospensione - RENAULT Clio III Sportour. Consiglio:

- Per evitare incidenti, tieni la ruota sollevata quando avviti i bulloni di serraggio.

34

Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



35 Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 105 Nm.

36 Rimuovi i cric e i cunei.



BEN FATTO! 

[VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL](#)

AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

MOLLE DI SOSPENSIONE: UNA VASTA SELEZIONE

DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2022. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC GmbH.