



Come cambiare molle di  
sospensione della parte  
anteriore su **RENAULT**  
**Clio III Sportour** - Guida  
alla sostituzione

## VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

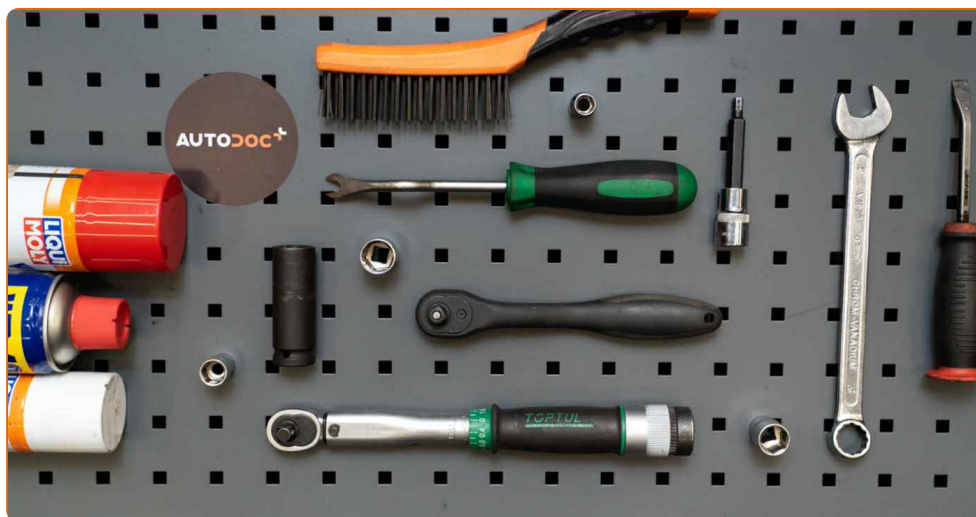
### **Importante!**

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:  
RENAULT Clío III Sportour 1.6 16V, RENAULT Clío III Sportour 1.5 dCi

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: RENAULT Clío III Hatchback (BR0/1, CR0/1) 1.5 dCi

**SOSTITUZIONE: MOLLE DI SOSPENSIONE - RENAULT CLIO III SPORTOUR. ATTREZZI CHE POTREBBERO ESSERE NECESSARI:**



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Pulitore freni
- Grasso al rame
- Chiave dinamometrica
- Chiave combinate N°18
- Bussola nr. 10
- Bussola nr. 13
- Bussola nr. 16
- Bussola nr. 18
- Punta hex n.H6
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Chiave a cricchetto
- Giramaschi
- Piede di porco
- Strumento per estrazione clip
- Compressore idraulico per molle ammortizzatori
- Cric idraulico per trasmissione
- Copertura parafango
- Cunei ruote

**Acquistare utensili**

Sostituzione: molle di sospensione - RENAULT Clio III Sportour. Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

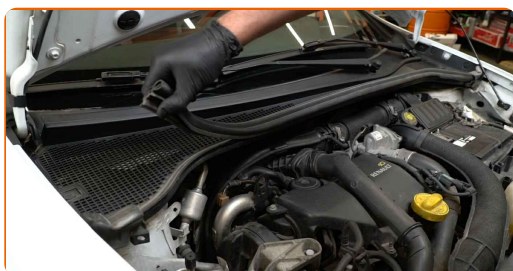
- Entrambe le molle elicoidali della sospensione anteriore dovrebbero essere sostituite contemporaneamente.
- La procedura di sostituzione è identica per le molle elicoidali di sinistra e di destra della sospensione anteriore.
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

## SOSTITUZIONE: MOLLE DI SOSPENSIONE - RENAULT CLIO III SPORTOUR. SEQUENZA RACCOMANDATA DELLE FASI:

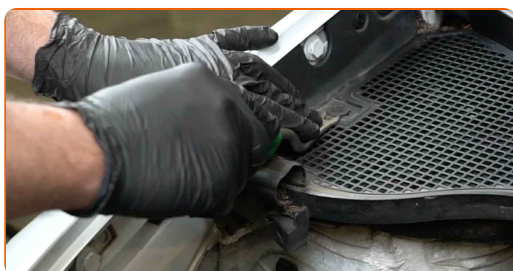
**1** Aprire il cofano vano motore.

**2** Usa una copertura di protezione del parafrangente per evitare il danneggiamento della verniciatura e dei componenti in plastica dell'auto.

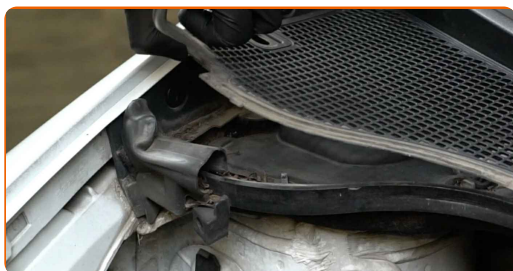
**3** Rimuovi la guarnizione griglia sottoparabrezza.



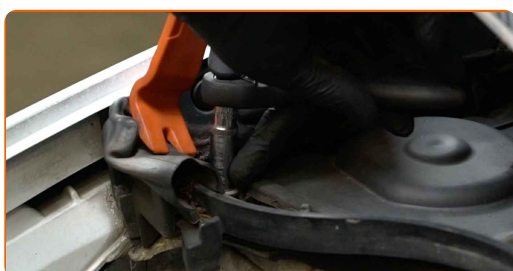
**4** Rimuovere le clip di fissaggio della calandra. Usa uno strumento per estrazione clip.



**5** Solleva e rimuovi la griglia sottoparabrezza.



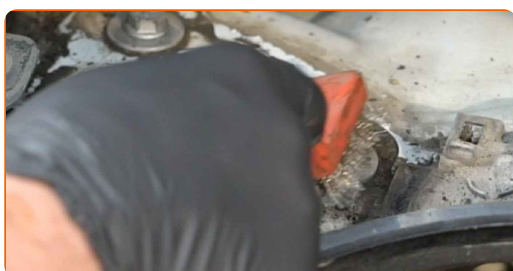
**6** Svitare gli elementi di fissaggio del coperchio del supporto puntone di sospensione. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave a cricchetto.



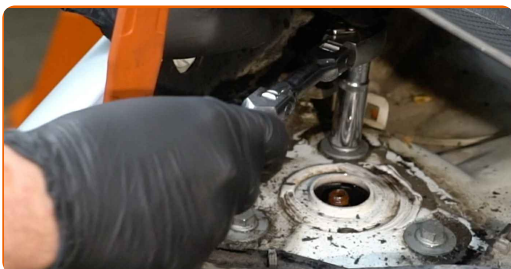
**7** Rimuovere il coperchio di protezione del supporto di ammortizzazione.



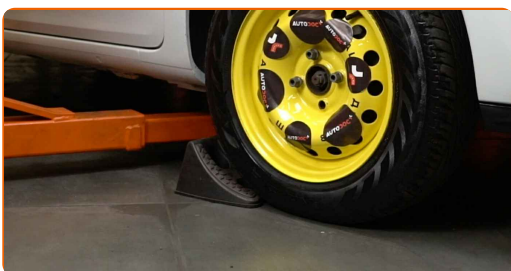
**8** Pulisci gli elementi di fissaggio del supporto superiore del puntone dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



- 9** Allenta gli elementi di fissaggio superiori del supporto dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave a cricchetto.



- 10** Serra le ruote con i cunei.

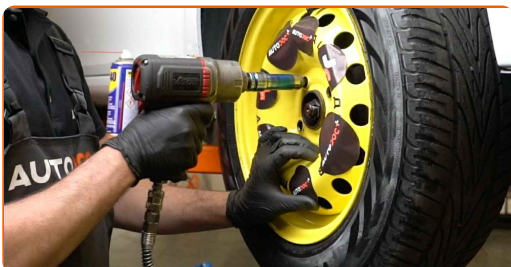


- 11** Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



- 12** Sollevare la parte anteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

- 13** Svita i bulloni delle ruote.

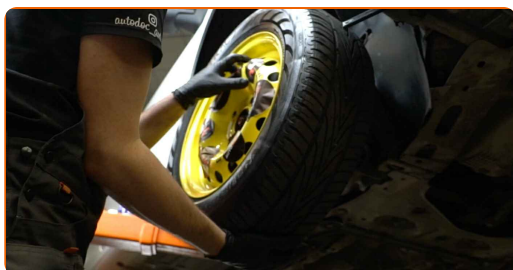


Sostituzione: molle di sospensione - RENAULT Clio III Sportour. I professionisti raccomandano:

- Per evitare incidenti, solleva la ruota quando sviti i bulloni.

14

Smonta le ruote.



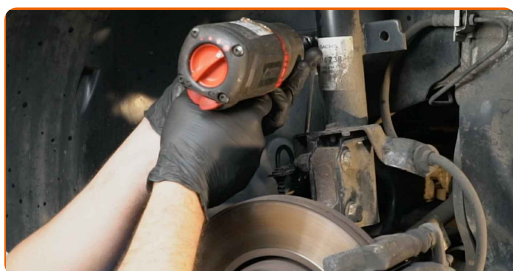
15

Pulisci gli elementi di fissaggio dei tiranti delle barre stabilizzatrici. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



16

Svita gli elementi di fissaggio che collegano il tirante della barra stabilizzatrice al puntone dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave a cricchetto.

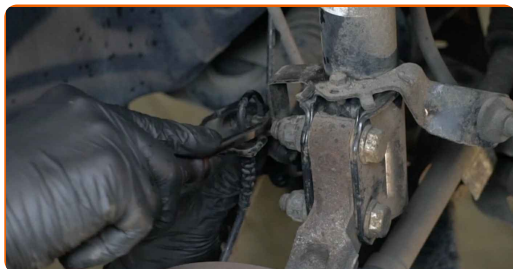


17

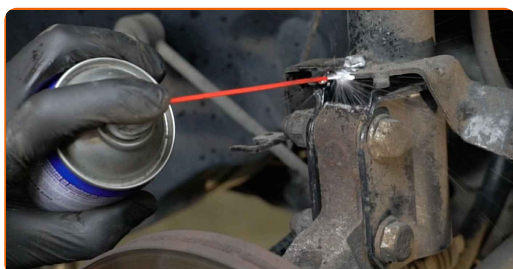
Rimuovere il puntone stabilizzatore trasversale.



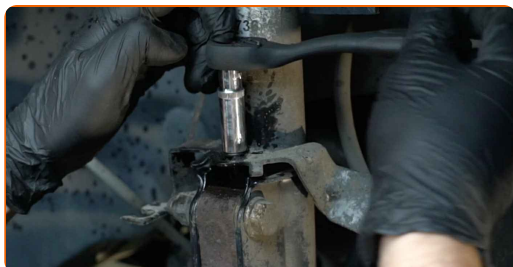
**18** Scollegare il cablaggio del sensore ABS. Usa un piede di porco.



**19** Pulisci l'elemento di fissaggio della staffa che collega il tubo flessibile del freno al puntone dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



**20** Svitare la staffa di fissaggio del tubo flessibile freno dal supporto di ammortizzazione. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave a cricchetto.



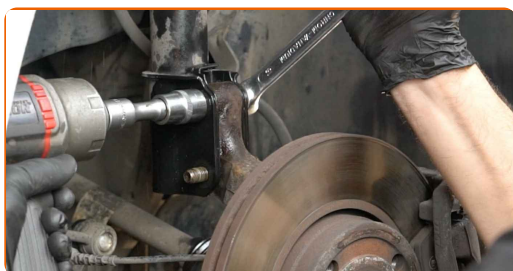
**21** Scollegare la staffa di fissaggio del tubo flessibile del freno.

**22** Pulisci gli elementi di fissaggio che collegano il puntone dell'ammortizzatore al fuso a snodo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

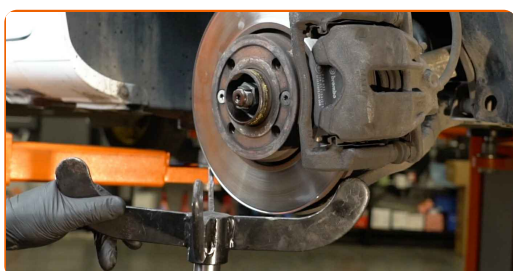




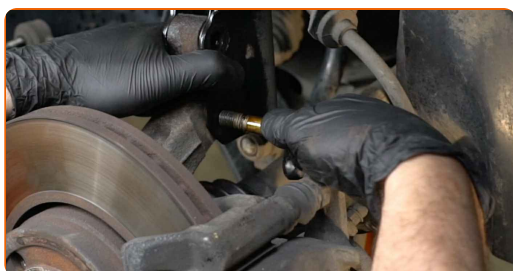
- 23** Svita gli elementi di fissaggio che collegano il puntone dell'ammortizzatore al fuso a snodo. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa un giramaschi.



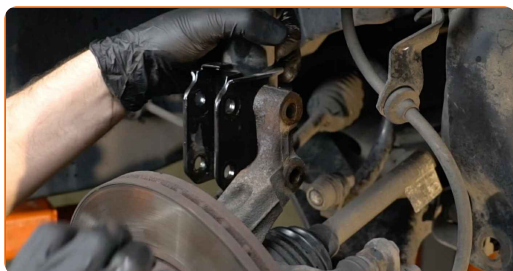
- 24** Puntellare il fuso a snodo. Usa un cric idraulico per trasmissione.



- 25** Rimuovi i bulloni di fissaggio.



- 26** Scollegare il fuso a snodo dal supporto di ammortizzazione.



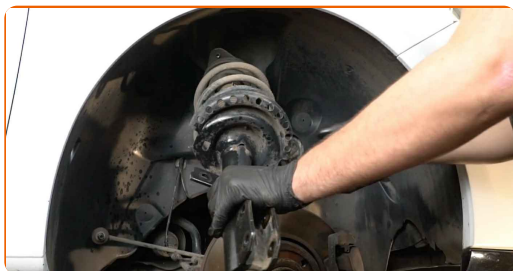
- 27** Svita l'elemento di fissaggio superiore del montante supporto ammortizzazione.

Sostituzione: molle di sospensione - RENAULT Clio III Sportour. Consiglio:

- Per evitare incidenti, tieni saldo il puntone dell'ammortizzatore quando allenti i bulloni.

28

Estrarre il supporto di ammortizzazione.



29

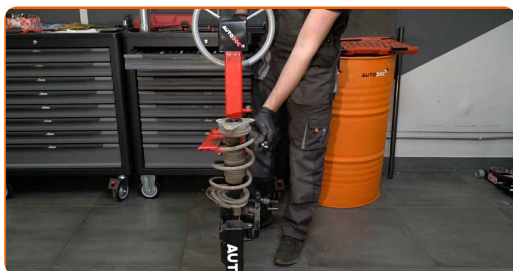
Montare il supporto di ammortizzazione sul dispositivo speciale per la compressione delle molle.



Sostituzione: molle di sospensione - RENAULT Clio III Sportour. AUTODOC raccomanda:

- Si noti che quando si utilizza il compressore molla, bisogna catturare le spire della molla in modo sicuro, comprimendo la molla dai lati opposti.
- Garantire la corretta posizione della molla nel portaceppi.
- Assicurarsi che le spire della molla entrino saldamente nelle manovelle di serraggio.

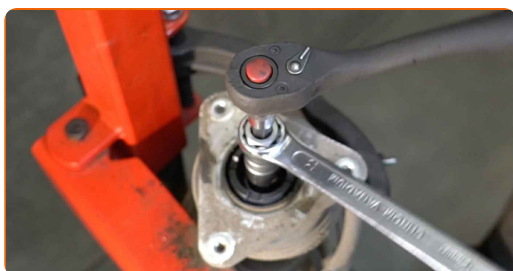
**30** Stringi la molla.



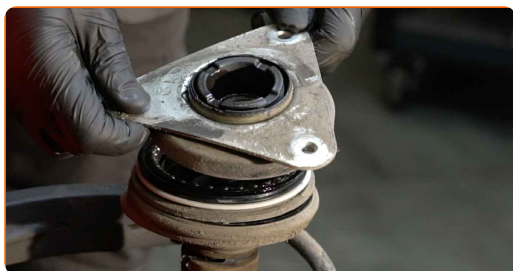
**31** Tratta con del prodotto l'asta del puntone dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



**32** Rimuovere il dado del montante del supporto di ammortizzazione. Usa una chiave HEX N.H6. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave a cricchetto.



**33** Rimuovere il supporto superiore del montante.



**34** Rimuovi il parapolvere e il paracolpi dell'ammortizzatore.

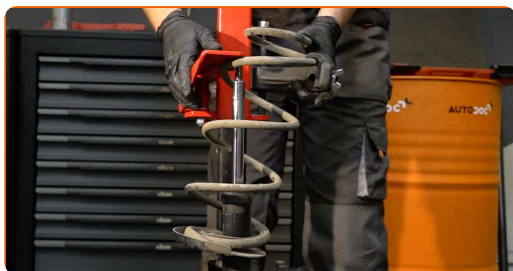


Sostituzione: molle di sospensione - RENAULT Clio III Sportour. Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Esamina attentamente il parapolvere, lo smorzatore e il supporto di ammortizzazione. Sostituiscili, se necessario.

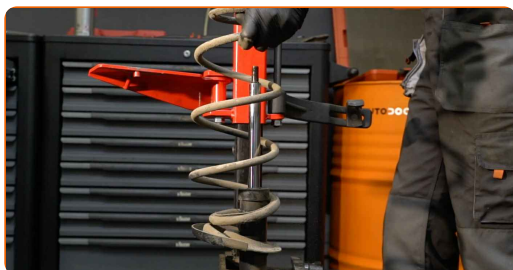
35

Sgancia la molla elicoidale.



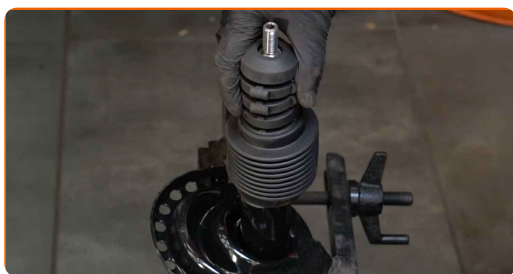
36

Rimuovere la molla.



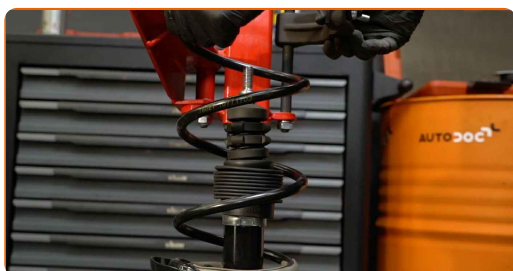
37

Installare il parapolvere e il paracolpi sul nuovo ammortizzatore.



38

Monta la molla sull'ammortizzatore.



39

Stringi la molla.



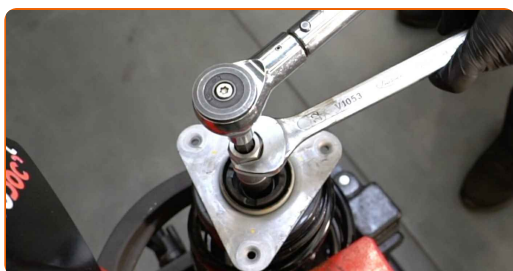
40

Installa il supporto superiore dell'ammortizzatore e il suo cuscinetto.



41

Serrare la vite dell'asta pistone supporto ammortizzazione. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave HEX N.H6. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 62 Nm.



Sostituzione: molle di sospensione - RENAULT Clio III Sportour. Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

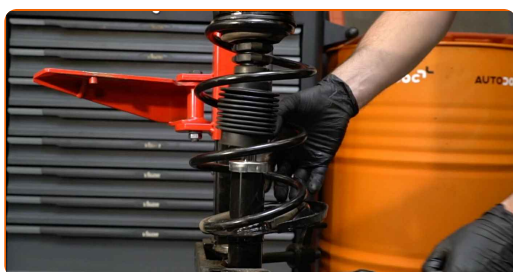
- Assicurati che la molla sia posizionata correttamente. Evita il suo disallineamento.

**42** Tratta con del prodotto l'asta del puntone dell'ammortizzatore. Usa il grasso al rame.

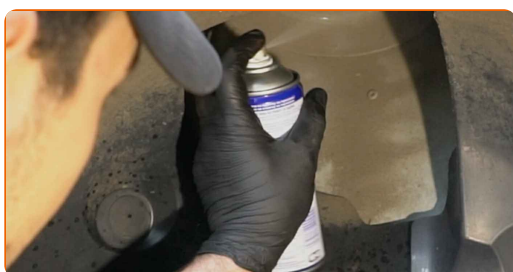
**43** Diserrare la molla.



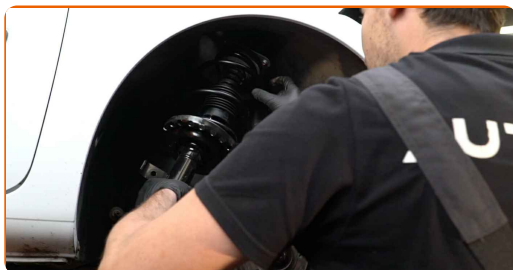
**44** Rimuovi il puntone dell'ammortizzatore.



**45** Tratta con del prodotto le sedi di montaggio del puntone dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



**46** Installare il supporto di ammortizzazione nell'arco passaruota.

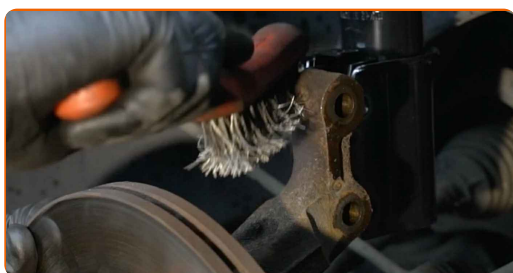


**47** Avvita l'elemento di fissaggio superiore del montante supporto ammortizzazione. Non lo serrare.

**AUTODOC raccomanda:**

- **Importante!** Tenere il puntone di sospensione mentre si avvitano i bulloni di fissaggio. RENAULT Clio III Sportour

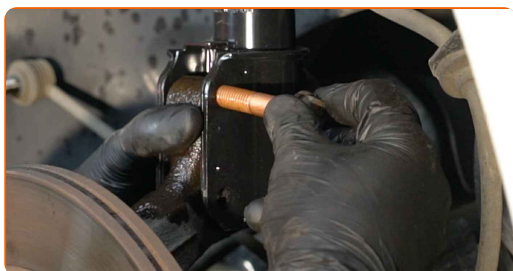
**48** Tratta la sede di montaggio del puntone dell'ammortizzatore sul fuso a snodo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



**49** Fissare il supporto di ammortizzazione sul fuso a snodo.



**50** Monta i bulloni di fissaggio.



**51** Avvita l'elemento di fissaggio che collega il puntone dell'ammortizzatore al fuso a snodo. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave a cricchetto.



**52** Rimuovi il supporto da sotto il fuso a snodo.

**Sostituzione: molle di sospensione - RENAULT Clio III Sportour. Il consiglio degli esperti di AUTODOC:**

- Abbassa il cric idraulico delicatamente, senza scatti, per evitare danni ai montaggi e ai meccanismi.

**53** Fissare la staffa di fissaggio del tubo flessibile freno.



**54** Serrare la staffa di fissaggio del tubo flessibile freno sul supporto di ammortizzazione. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave a cricchetto.

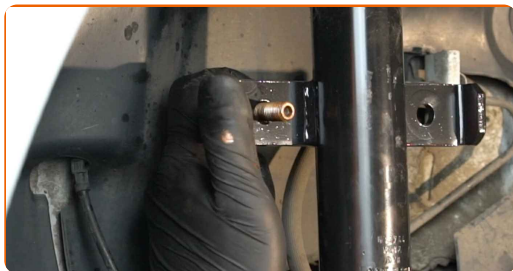


**55** Collegare il cablaggio del sensore ABS.

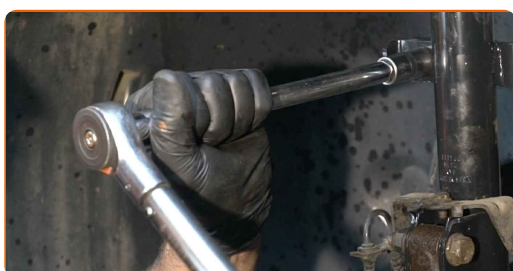




**56** Installa il puntone stabilizzatore trasversale.



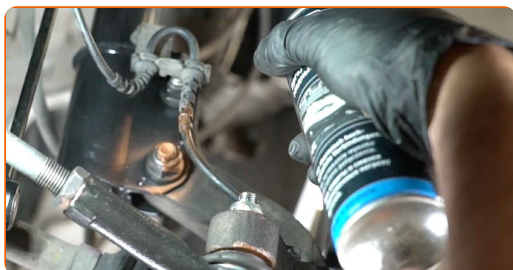
**57** Serra gli elementi di fissaggio che collegano il tirante della barra stabilizzatrice al puntone dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 44 Nm.



**58** Serra gli elementi di fissaggio inferiori che collegano l'ammortizzatore al fuso a snodo. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 105 Nm.



**59** Tratta con del prodotto gli elementi di fissaggio del puntone dell'ammortizzatore. Usa il grasso al rame.



60

Tratta la superficie nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Usa il grasso al rame.



61

Pulisci la superficie del disco freno. Usa un pulitore freni.

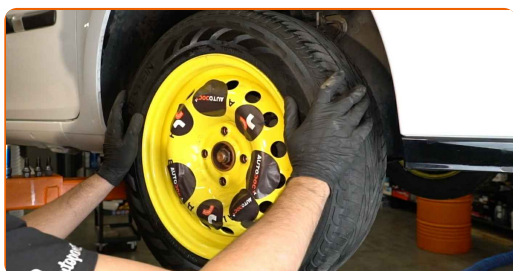


### AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: molle di sospensione - RENAULT Clio III Sportour. Dopo aver applicato lo spray, attendere qualche minuto.

62

Installare la ruota.



### Sostituzione: molle di sospensione - RENAULT Clio III Sportour. Consiglio:

- Per evitare incidenti, tieni la ruota sollevata quando avviti i bulloni di serraggio.

63

Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.

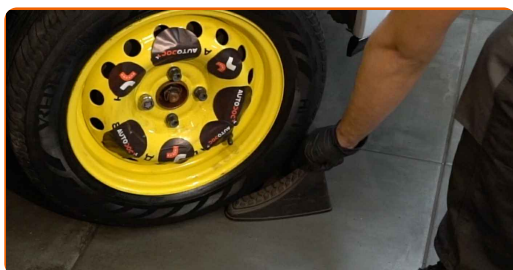


64

Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 105 Nm.

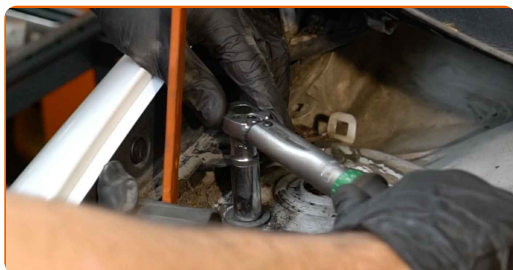
65

Rimuovi i cric e i cunei.



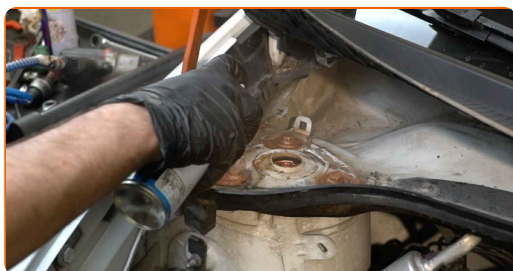
66

Stringi l'elemento di fissaggio superiore del supporto di ammortizzazione. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 21 Nm.



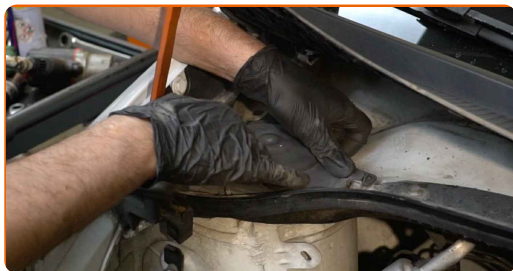
67

Tratta con del prodotto gli elementi di fissaggio del supporto del puntone dell'ammortizzatore. Usa il grasso al rame.



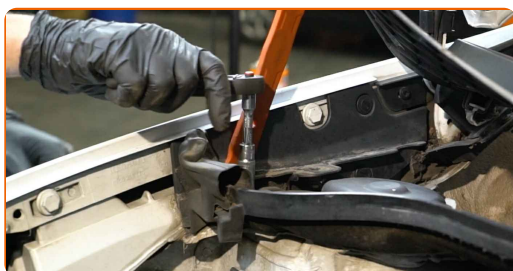
68

Installare il coperchio di protezione del supporto di ammortizzazione.



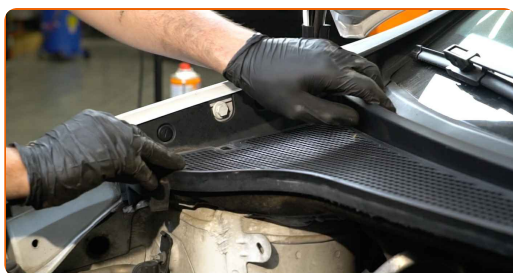
69

Avvitare gli elementi di fissaggio del coperchio del supporto puntone di sospensione. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave a cricchetto.



70

Installa la griglia del sottoparabrezza e fissala.

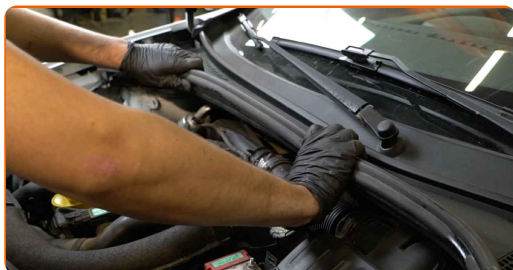


71

Installare le clip di fissaggio della calandra.

72

Installa la guarnizione griglia sottoparabrezza.



**73** Rimuovi la copertura di protezione del parafrango.

**74** Chiudere il cofano.

**BEN FATTO!** 

**VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL**

## AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO**

**MOLLE DI SOSPENSIONE: UNA VASTA SELEZIONE**

### **DISCLAIMER:**

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2022. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC GmbH.