



Come cambiare
ammortizzatori della
parte posteriore su
RENAULT Clio III
Sportour - Guida alla
sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

Importante!

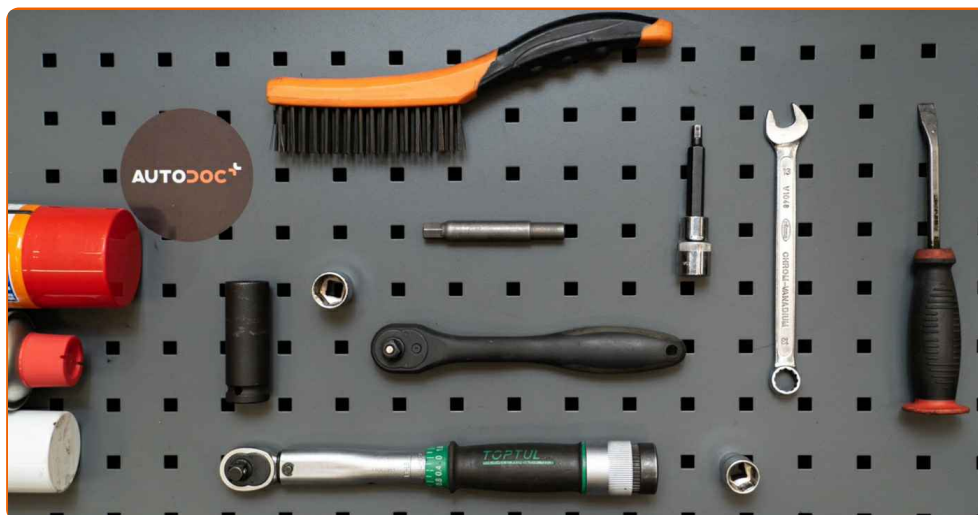
Questa procedura di sostituzione può essere usata per:

RENAULT Clio III Sportour 1.2 16V, RENAULT Clio III Sportour 1.6 16V, RENAULT Clio III Sportour 1.5 dCi, RENAULT Clio III Sportour 1.2 16V Hi-Flex, RENAULT Clio III Sportour 1.4 16V

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: RENAULT Clio III Hatchback (BR0/1, CR0/1) 1.5 dCi

SOSTITUZIONE: AMMORTIZZATORI - RENAULT CLIO III SPORTOUR. ATTREZZI CHE SONO NECESSARI:



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Grasso al rame
- Chiave dinamometrica
- Chiave combinate N°13
- Bussola nr. 16
- Bussola nr. 18
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Chiavi a bussola per ammortizzatore Nr. DD6
- Chiave a cricchetto
- Piede di porco
- Cric idraulico per trasmissione
- Cunei ruote

Acquistare utensili

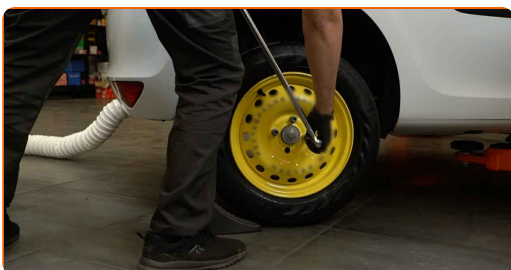
Sostituzione: ammortizzatori - RENAULT Clio III Sportour. Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

- Entrambi gli ammortizzatori della sospensione posteriore dovrebbero essere sostituiti contemporaneamente.
- La procedura di sostituzione è identica per gli ammortizzatori di destra e di sinistra della sospensione posteriore.
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

SOSTITUZIONE: AMMORTIZZATORI - RENAULT CLIO III SPORTOUR. SEQUENZA RACCOMANDATA DELLE FASI:

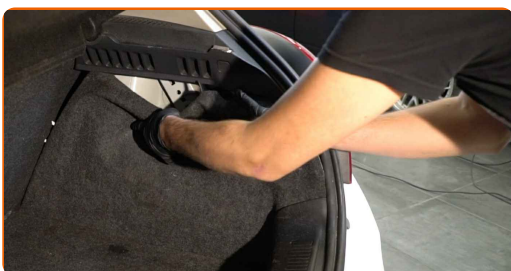
1 Serra le ruote con i cunei.

2 Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.

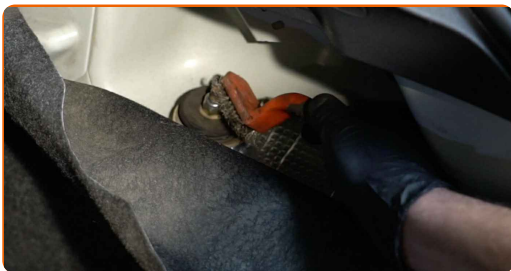


3 Apri lo sportello posteriore.

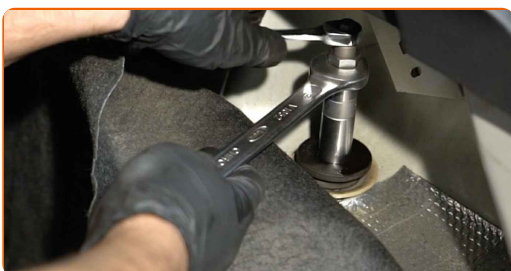
4 Scollega il rivestimento laterale del cofano.



5 Pulisci gli elementi di fissaggio dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



6 Svita l'elemento di fissaggio superiore dell'ammortizzatore. Usa la chiave a bussola per ammortizzatore DDN°6. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave a cricchetto.



7 Sollevare la parte posteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

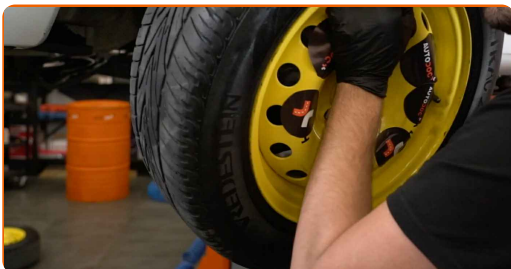
8 Svita i bulloni delle ruote.



Sostituzione: ammortizzatori - RENAULT Clio III Sportour. I professionisti raccomandano:

- Per evitare incidenti, solleva la ruota quando sviti i bulloni.

9 Smonta le ruote.



10 Scollegare il cablaggio del sensore ABS. Usa un piede di porco.



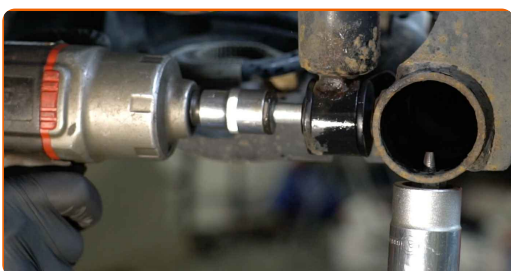
11 Pulisci gli elementi di fissaggio dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



12 Sostieni la traversa posteriore della sospensione. Usa un cric idraulico per trasmissione.



13 Avvita l'elemento di fissaggio inferiore dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave a cricchetto.

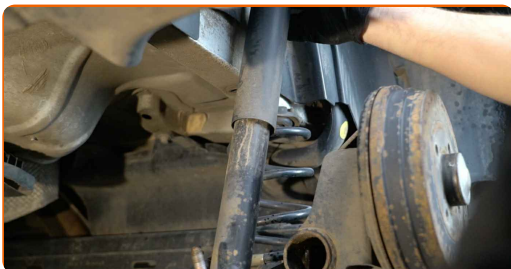


Sostituzione: ammortizzatori - RENAULT Clio III Sportour. Consiglio:

- Per evitare incidenti, tieni saldo l'ammortizzatore quando allenti i bulloni.

14

Rimuovi l'ammortizzatore.

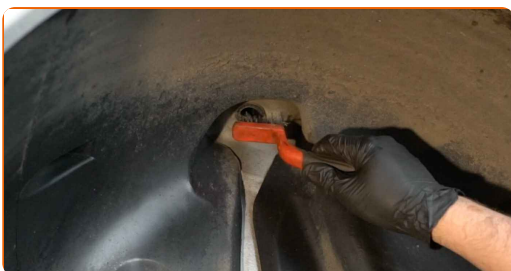


Sostituzione: ammortizzatori - RENAULT Clio III Sportour. Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Prima dell'installazione, l'ammortizzatore va spurgato manualmente 3-5 volte.

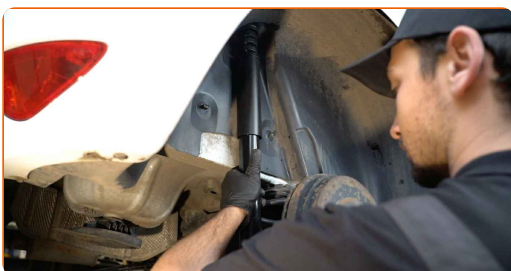
15

Pulisci le sedi di montaggio dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



16

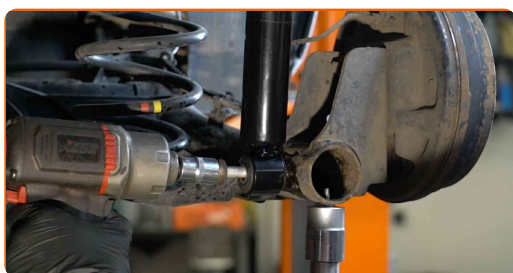
Collocare l'ammortizzatore nell'arco passaruota e fissalo.



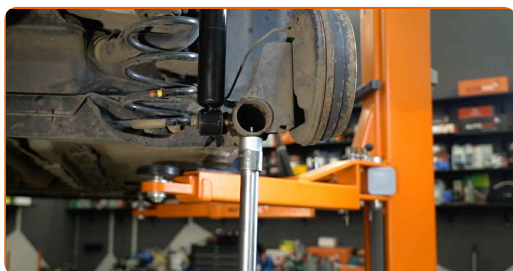
AUTODOC raccomanda:

- **Importante!** Tenere l'ammortizzatore mentre si avvitano i bulloni di fissaggio.
RENAULT Clio III Sportour

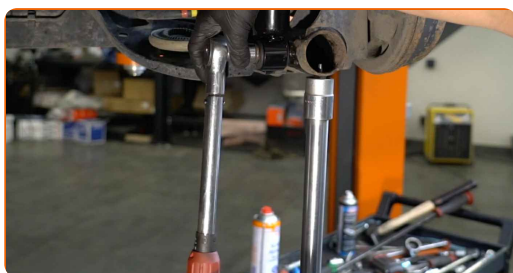
- 17** Avvita gli elementi di fissaggio inferiori dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave a cricchetto.



- 18** Solleva il cric idraulico per trasmissione di 10-15 cm.



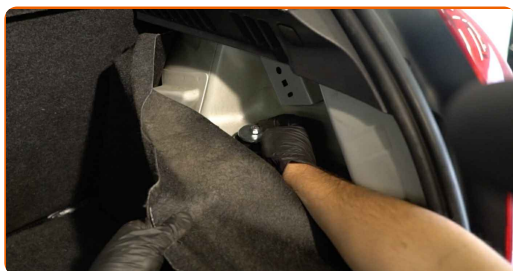
- 19** Stringi l'elemento di fissaggio inferiore dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 105 Nm.



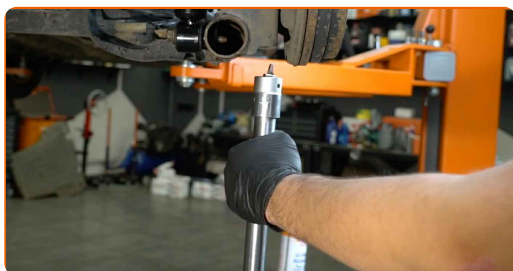
- 20** Tratta con del prodotto gli elementi di fissaggio dell'ammortizzatore. Usa il grasso al rame.



21 Avvita gli elementi di fissaggio superiori dell'ammortizzatore.



22 Rimuovi il supporto da sotto la trave dell'asse posteriore.



AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: ammortizzatori - RENAULT Clio III Sportour. Abbassare il cric di trasmissione delicatamente, senza scatti, per evitare di danneggiare i componenti e i meccanismi.

23 Collegare il cablaggio del sensore ABS.

24 Pulisci la sede di montaggio dei cerchioni della ruota. Usa una spazzola metallica.



25

Tratta la superficie nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Usa il grasso al rame.



26

Installare la ruota.



Sostituzione: ammortizzatori - RENAULT Clio III Sportour. Il consiglio di AUTODOC:

- Per evitare incidenti, tieni la ruota sollevata quando avviti i bulloni di serraggio.

27

Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



28

Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 105 Nm.

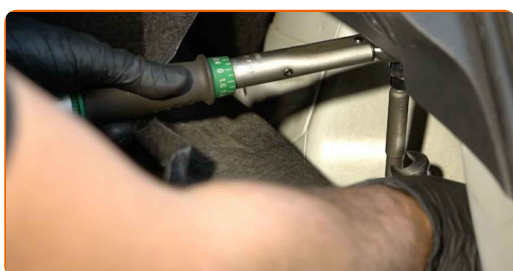
29

Rimuovi i cric e i cunei.



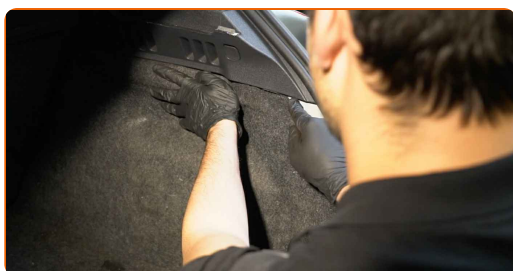
30

Serrare il perno di fissaggio superiore dell'ammortizzatore. Usa la chiave a bussola per ammortizzatore DDN⁰⁶. Utilizza una chiave combinata N°13. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 21 Nm.



31

Collega il rivestimento laterale del cofano.



32

Chiudere lo sportello del vano bagagli.

BEN FATTO! 

[VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL](#)

AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

AMMORTIZZATORI: UNA VASTA SELEZIONE

DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2022. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC GmbH.