AUTODOC CLUB

Come cambiare ammortizzatore a molla della parte posteriore su **Mini R50, R53** - Guida alla sostituzione

VIDEO TUTORIAL

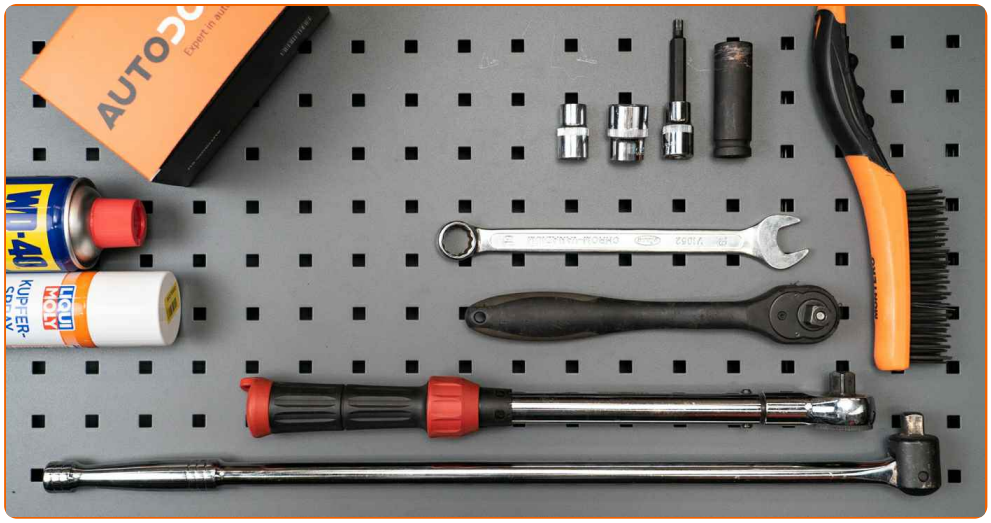
Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:
MINI Hatchback (R50, R53) 1.6 One, MINI Hatchback (R50, R53) 1.6 Cooper, MINI Hatchback (R50, R53) 1.6 Cooper S, MINI Hatchback (R50, R53) 1.4 D One, MINI Hatchback (R50, R53) 1.6 Works, MINI Cabrio (R52) 1.6 One, MINI Cabrio (R52) 1.6 Cooper, MINI Cabrio (R52) 1.6 Cooper S, MINI Cabrio (R52) 1.6 John Cooper Works, MINI Hatchback (R50, R53) 1.4 One D, MINI Hatchback (R50, R53) 1.6 S Works, MINI Hatchback (R50, R53) One

---

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

SOSTITUZIONE: AMMORTIZZATORE A MOLLA - MINI R50, R53. ATTREZZI CHE POTREBBERO ESSERE NECESSARI:



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Grasso al rame
- Chiave combinate N°19
- Bussola nr. 13
- Bussola nr. 21
- punta HEX N.H6
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Chiave a cricchetto
- Chiave dinamometrica
- Giramaschi
- Cric idraulico per trasmissione
- Compressore idraulico per molle ammortizzatori
- Cunei ruote

ACQUISTARE UTENSILI

Sostituzione: ammortizzatore a molla - Mini R50, R53. Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

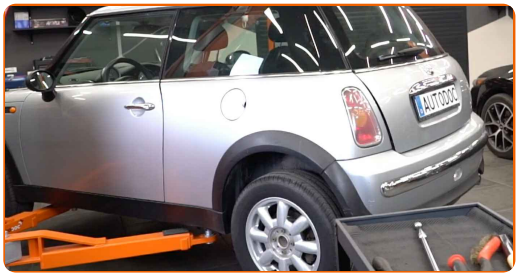
- Entrambi i puntoni dell'ammortizzatore della sospensione posteriore dovrebbero essere sostituiti contemporaneamente.
- La procedura di sostituzione è identica per i puntoni di destra e di sinistra della sospensione posteriore.
- Attenzione! Spegnere il motore prima di iniziare qualsiasi operazione – Mini R50, R53.

EFFETTUA LA SOSTITUZIONE NEL SEGUENTE ORDINE:

1 Serra le ruote con i cunei.

2 Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.

3 Sollevare la parte posteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.



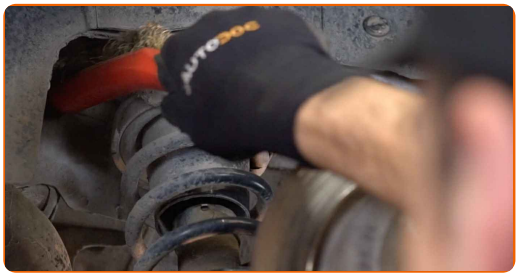
4 Svita i bulloni delle ruote.

Sostituzione: ammortizzatore a molla - Mini R50, R53. Consiglio:

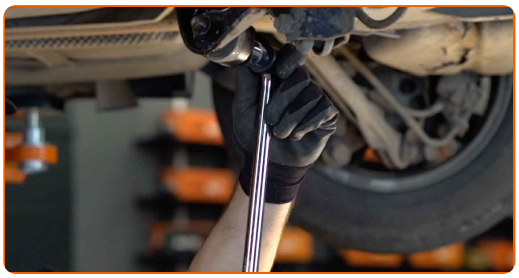
- Per evitare incidenti, solleva la ruota quando sviti i bulloni.

5 Smonta le ruote.

6 Pulisci gli elementi di fissaggio del puntone dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

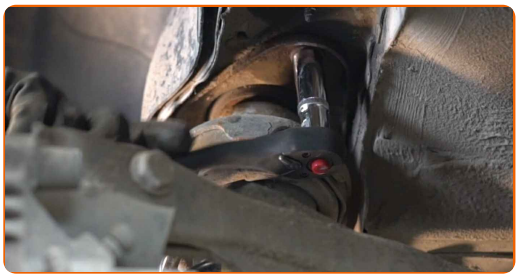


7 Svita l'elemento di fissaggio inferiore del supporto di ammortizzazione. Utilizza una chiave a bussola N°21. Usa una chiave a cricchetto. Usa un giramaschi.



8 Scollegare il cablaggio e il tubo flessibile freno dalla staffa del supporto di ammortizzazione.

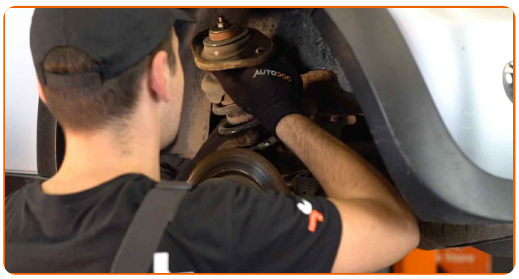
9 Svitare il perno di fissaggio superiore del supporto di ammortizzazione. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave a cricchetto.



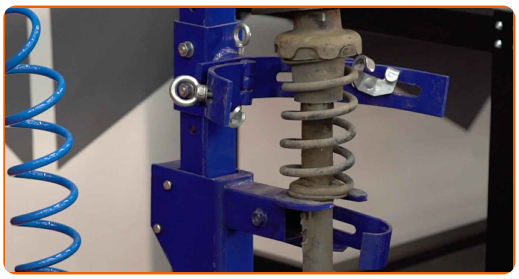
Sostituzione: ammortizzatore a molla - Mini R50, R53. AUTODOC raccomanda:

- Per evitare incidenti, tieni saldo il puntone dell'ammortizzatore quando allenti i bulloni.

10 Estrarre il supporto di ammortizzazione.



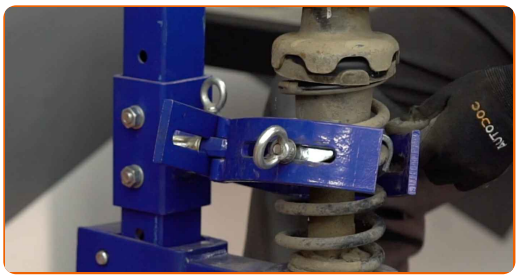
11 Montare il supporto di ammortizzazione sul dispositivo speciale per la compressione delle molle.



Sostituzione: ammortizzatore a molla - Mini R50, R53. Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Si noti che quando si utilizza il compressore molla, bisogna catturare le spire della molla in modo sicuro, comprimendo la molla dai lati opposti.
- Garantire la corretta posizione della molla nel portaceppi.
- Assicurarsi che le spire della molla entrino saldamente nelle manovelle di serraggio.

12 Stringi la molla.



13 Rimuovere il dado del montante del supporto di ammortizzazione. Usa una chiave HEX N.H6. Utilizza una chiave combinata N°19. Usa una chiave a cricchetto.

14 Rimuovere il supporto di ammortizzazione, il parapolvere e il paracolpi.

AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: ammortizzatore a molla - Mini R50, R53. Ispezionare attentamente il supporto, il soffietto e il tampone paracolpi dell'ammortizzatore. Sostituire se necessario.

15 Sgancia la molla elicoidale.

16 Rimuovere la molla.

17 Rimuovi l'ammortizzatore vecchio dal compressore idraulico per molle ammortizzatori.

Sostituzione: ammortizzatore a molla - Mini R50, R53. I professionisti raccomandano:

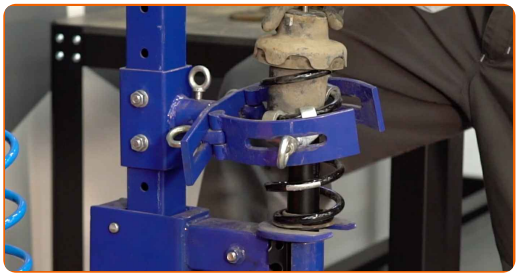
- Prima dell'installazione, l'ammortizzatore va spurgato manualmente 3-5 volte.

18 Installa il nuovo ammortizzatore sul compressore idraulico per molle.

19 Installare il parapolvere e il limitatore flessione dinamica sul nuovo ammortizzatore.

20 Monta la molla sull'ammortizzatore.

21 Stringi la molla.



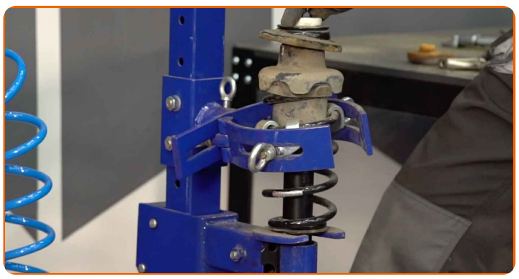
22 Installa il supporto superiore dell'ammortizzatore e il suo cuscinetto.

23 Serrare la vite dell'asta pistone supporto ammortizzazione. Usa una chiave HEX N.H6. Utilizza una chiave combinata N°19. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 30 Nm.

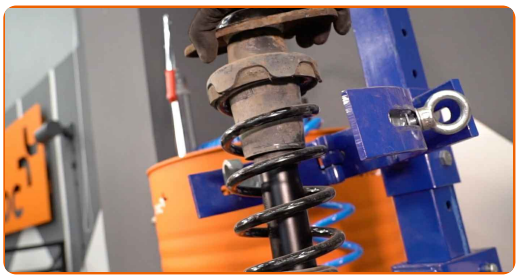
Sostituzione: ammortizzatore a molla - Mini R50, R53. AUTODOC raccomanda:

- Assicurati che la molla sia posizionata correttamente. Evita il suo disallineamento.

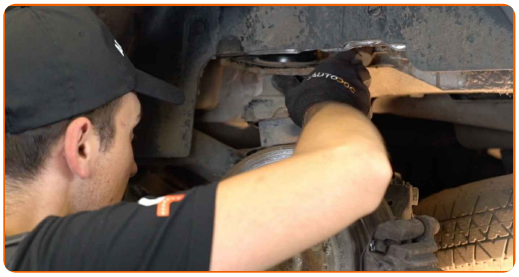
24 Diserrare la molla.



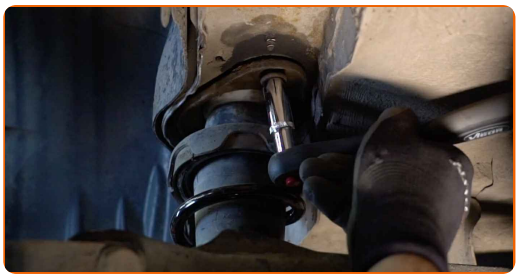
25 Rimuovi il puntone dell'ammortizzatore.



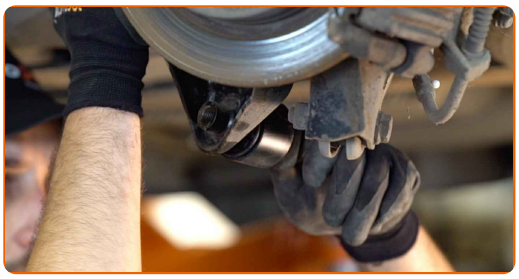
26 Installare il supporto di ammortizzazione nell'arco passaruota.



27 Serrare il fissaggio superiore del supporto di ammortizzazione. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 56 Nm.



28 Installa gli elementi di fissaggio inferiori del puntone dell'ammortizzatore.

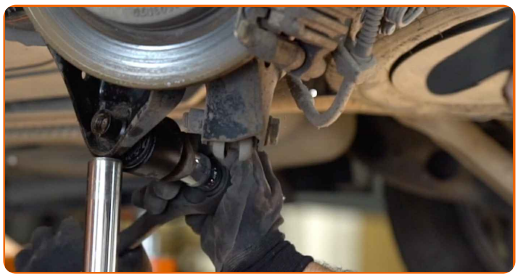


AUTODOC raccomanda:

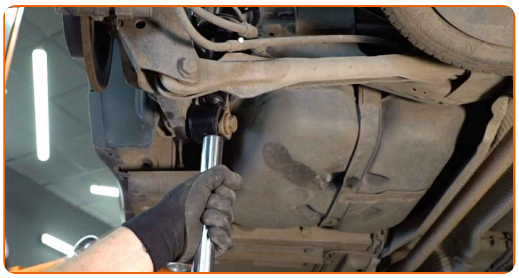
- Mini R50, R53 - Per evitare lesioni, tenere il puntone di sospensione mentre si avvitano i bulloni di fissaggio.

29 Puntellare il braccio. Usa un cric idraulico per trasmissione.

30 Serrare il perno di fissaggio inferiore del supporto di ammortizzazione. Utilizza una chiave a bussola N°21. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 140 Nm.



31 Rimuovere il supporto da sotto il braccio posteriore.

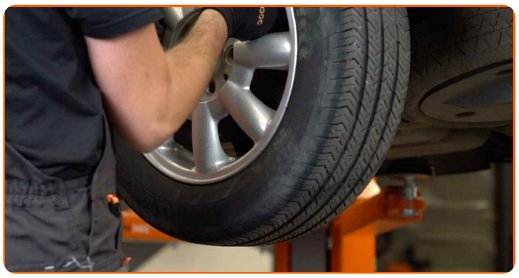


AUTODOC raccomanda:

- Mini R50, R53 - Non abbassare il cric di trasmissione in modo brusco per evitare di danneggiare i componenti e i meccanismi dell'auto.

32 Pulisci la sede di montaggio dei cerchioni della ruota. Usa una spazzola metallica. Tratta la superficie di contatto. Usa il grasso al rame.

33 Installare la ruota.



Sostituzione: ammortizzatore a molla - Mini R50, R53. Il consiglio di AUTODOC:

- Per evitare incidenti, tieni la ruota sollevata quando avviti i bulloni di serraggio.

34 Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.

35 Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 110 Nm.

36 Rimuovi i cric e i cunei.

BEN FATTO!

VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL

AUTODOC — PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

ACQUISTA PEZZI DI RICAMBIO PER MINI

AMMORTIZZATORI: UNA VASTA SELEZIONE

SCELGA AUTORICAMBI PER MINI R50, R53

AMMORTIZZATORI PER MINI: ACQUISTI ADESSO

AMMORTIZZATORI PER MINI R50, R53: LE MIGLIORI PROMOZIONI E OFFERTE

ⓘ DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2021.Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC GmbH.