AUTODOC CLUB

Come cambiare olio motore e filtro su **Aston Martin DBS Vantage TEST** - Guida alla sostituzione

VIDEO TUTORIAL

Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:
ASTON MARTIN DB6 Vantage 4.0, ASTON MARTIN DBS Vantage 4.0

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

SOSTITUZIONE: OLIO MOTORE E FILTRO - ASTON MARTIN DBS VANTAGE TEST. ATTREZZI CHE POTREBBERO ESSERE NECESSARI:

- Spazzola metallica
- Detergente spray multiuso
- Chiave dinamometrica
- Bussola nr. 19
- Bussola nr. 30
- Chiave a cricchetto
- Imbuto
- Coppa drenaggio olio
- Copertura parafango

ACQUISTARE UTENSILI

Sostituzione: olio motore e filtro - Aston Martin DBS Vantage TEST. Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

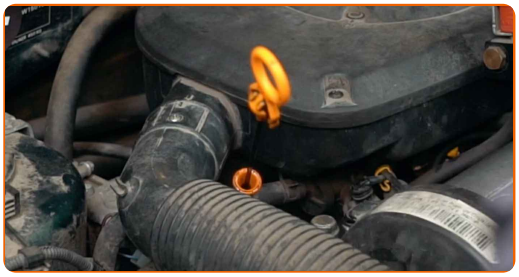
- Sostituisci il filtro dell'olio ogniqualvolta cambi l'olio del motore.
- Indossare guanti per evitare il contatto con il liquido caldo.
- Si prega di notare: tutti i lavori sulla vettura - Aston Martin DBS Vantage TEST - dovrebbero essere effettuati a motore spento.

1 Aprire il cofano.

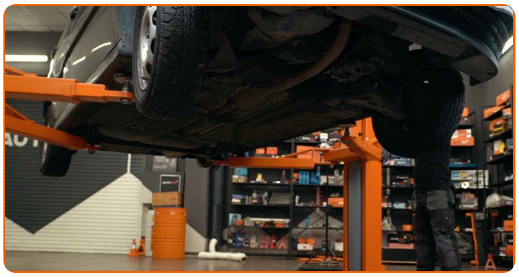
2 Usa una copertura di protezione del parafango per evitare il danneggiamento della verniciatura e dei componenti in plastica dell'auto.

3 Svita il tappo del serbatoio dell'olio.

4 Estrarre l'asta di livello dell'olio.



5 Solleva l'automobile utilizzando un martinetto e posizionala su una fossa di ispezione e manutenzione.

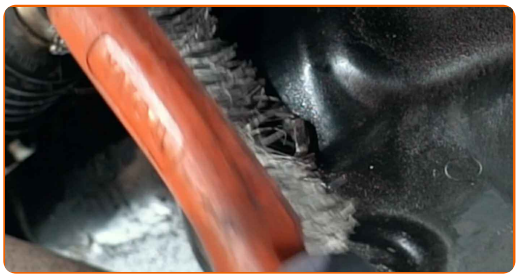


Sostituzione: olio motore e filtro - Aston Martin DBS Vantage TEST. Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

- Il veicolo deve essere posizionato orizzontalmente. Se la sua posizione è inclinata, il tappo di scarico deve trovarsi nel punto più basso.
- Tutti i lavori devono essere eseguiti a motore freddo.

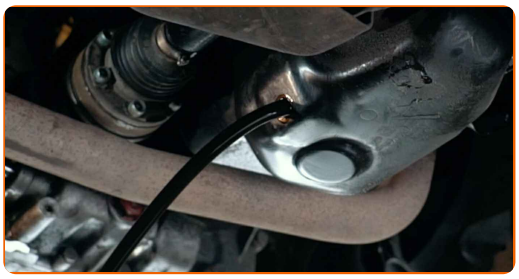
6 Poni un contenitore per gli oli esausti di una capacità di almeno 4 litri al di sotto del foro di drenaggio.

7 Pulisci la zona del foro di drenaggio della coppa dell'olio. Usa una spazzola metallica. Usa un detergente spray multiuso.



8 Svitare il tappo di scarico. Utilizza una chiave a bussola N°19. Usa una chiave a cricchetto.

9 Far scorrere l'olio usato.

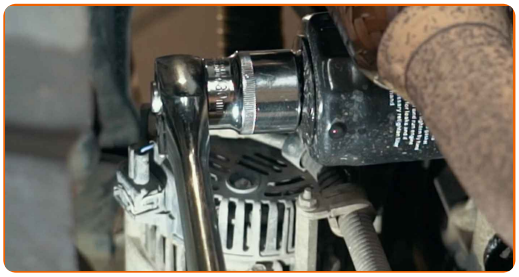


Sostituzione: olio motore e filtro - Aston Martin DBS Vantage TEST. AUTODOC raccomanda:

- Attenzione! L'olio potrebbe essere caldo.

10 Pulisci il filtro dell'olio. Usa un detergente spray multiuso.

11 Svita il filtro dell'olio. Utilizza una chiave a bussola N°30. Usa una chiave a cricchetto.

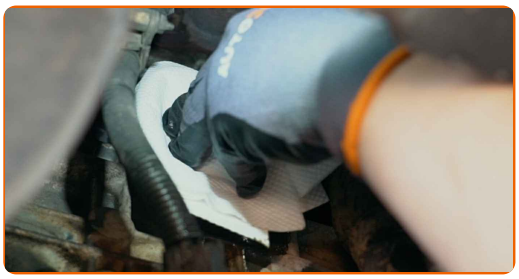


12 Rimuovere il filtro dell’olio.

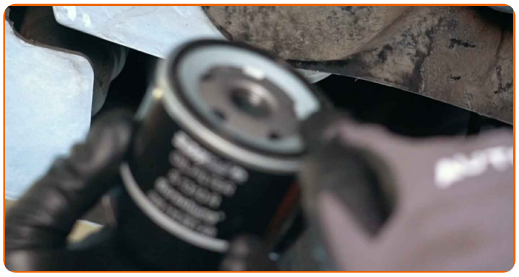
Sostituzione: olio motore e filtro - Aston Martin DBS Vantage TEST. I professionisti raccomandano:

- Sposta il contenitore. L'olio inizia a scolare dal foro di drenaggio subito dopo che il filtro dell'olio è stato rimosso.

13 Pulisci la sede del del filtro dell'olio. Usa un detergente spray multiuso.



14 Lubrifica la guarnizione di gomma del filtro nuovo con una piccola quantità di olio fresco.



15 Installare un nuovo filtro dell’olio.

16 Stringere il filtro dell'olio. Prestare attenzione a rispettare la coppia di serraggio prescritta. Utilizza una chiave a bussola N°30. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 23 Nm.

Sostituzione: olio motore e filtro - Aston Martin DBS Vantage TEST. Il consiglio di AUTODOC:

- Attendi finchè l'olio è stato completamente drenato dal foro di drenaggio.

17 Pulisci la zona del foro di drenaggio della coppa dell'olio.

18 Avvita il nuovo tappo di drenaggio e stringerlo. Utilizza una chiave a bussola N°19. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 28 Nm.

19 Pulisci la zona del foro di drenaggio della coppa dell'olio. Usa un detergente spray multiuso.

20 Abbassare l'automobile.

21 Rimuovere il tappo bocchettone di riempimento olio.

22 Introduci l'imbuto.

23 Versa l'olio nel motore attraverso serbatoio. Quantità di olio richiesta:4,3 l.

Sostituzione: olio motore e filtro - Aston Martin DBS Vantage TEST. I professionisti raccomandano:

- Utilizzare l'olio raccomandato dal costruttore.

24 Controlla il livello dell'olio usando l'astina di livello. Aggiungi dell'olio se necessario.

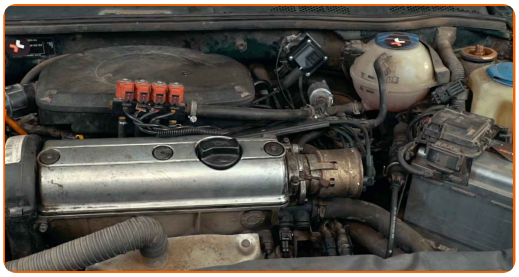
Fai attenzione!

- Il livello dell'olio dovrebbe essere tra i valori minimi e massimi.

25 Installare il tappo bocchettone di riempimento olio.

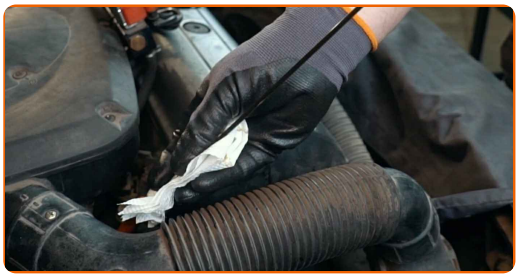
26 Stringi il tappo del serbatoio dell'olio.

27 Far funzionare il motore per qualche minuto.



28 Dopo che la spia di segnalazione luminosa della pressione dell'olio sarà spenta, spegni il motore.

29 Controllare il livello dell'olio 5 minuti dopo l'arresto del motore, utilizzando un asta, e aggiungere olio, se necessario.



Fai attenzione!

- Il livello dell'olio dovrebbe essere tra i valori minimi e massimi.
- Assicurarsi che il tappo del serbatoio dell'olio sia avvitato bene.
- Controlla l'aderenza del tappo filettato del foro di drenaggio e la guarnizione del filtro dell'olio. Se necessario, riavvitarli accuratamente.

30 Rimuovi la copertura di protezione del parafango.

31 Chiudere il cofano.

Sostituzione: olio motore e filtro - Aston Martin DBS Vantage TEST. AUTODOC raccomanda:

- Fai attenzione alla spia di segnalazione luminosa della pressione dell'olio nel sistema di lubrificazione, forse resterà accesa più a lungo del solito. Dopo qualche secondo, l'olio riempirà tutti i canali, e la luce sparirà.
- Al fine di proteggere l'ambiente dall'inquinamento, assicurati di smaltire i filtri utilizzati presso dei punti di raccolta specifici.

BEN FATTO!

VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL

AUTODOC — PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

ACQUISTA PEZZI DI RICAMBIO PER VW

FILTRO OLIO MOTORE: UNA VASTA SELEZIONE

SCELGA AUTORICAMBI PER ASTON MARTIN DBS VANTAGE TEST

FILTRO OLIO MOTORE PER VW: ACQUISTI ADESSO

FILTRO OLIO MOTORE PER ASTON MARTIN DBS VANTAGE TEST: LE MIGLIORI PROMOZIONI E OFFERTE

ⓘ DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2021.Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC GmbH.