



Come cambiare  
cuscinetto ruota della  
parte posteriore su  
**PEUGEOT Partner Origin  
Combispace (G\_) - Guida  
alla sostituzione**

## VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

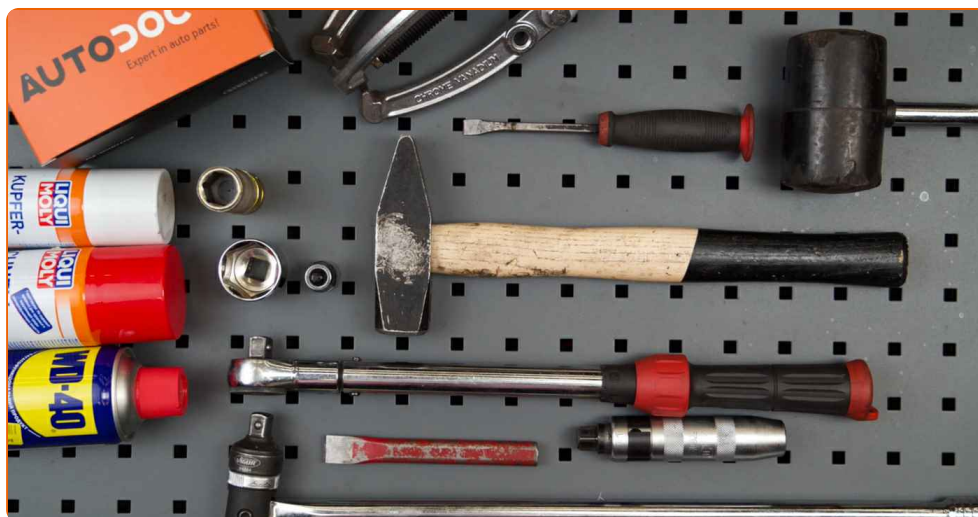
### **Importante!**

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:  
PEUGEOT Partner Origin Combispace (G\_) 1.4, PEUGEOT Partner Origin Combispace (G\_) 1.6 HDi 75, PEUGEOT Partner Origin Combispace (G\_) 1.9 D

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: CITROËN XSARA PICASSO (N68) 2.0 HDi

**SOSTITUZIONE: CUSCINETTO RUOTA - PEUGEOT PARTNER ORIGIN COMBISPACE (G\_). ELENCO DEGLI ATTREZZI NECESSARI:**



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Detergente spray multiuso
- Grasso al rame
- Punta Torx T30
- Bussola nr. 32
- Bussola nr. 34
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°19
- Chiave dinamometrica
- Scalpello piatto
- Martello
- Giramaschi
- Cacciavite a percussione
- Martello di gomma
- Estrattore universale a tre bracci
- Piede di porco
- Cunei ruote

**Acquistare utensili**

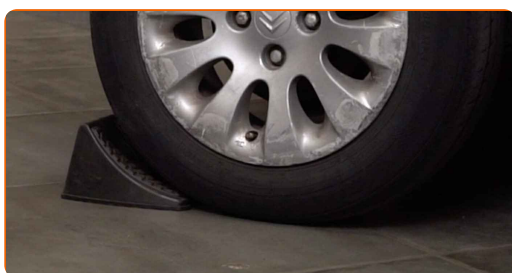
Sostituzione: cuscinetto ruota - PEUGEOT Partner Origin Combispace (G\_). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Non riutilizzare il blocco del cuscinetto rimosso della vostra automobile PEUGEOT Partner Origin Combispace (G\_).
- La procedura di sostituzione del cuscinetto del mozzo della ruota è identico per entrambe le ruote sullo stesso asse.
- Attenzione! Spegnerne il motore prima di iniziare qualsiasi operazione – PEUGEOT Partner Origin Combispace (G\_).

## EFFETTUA LA SOSTITUZIONE NEL SEGUENTE ORDINE:

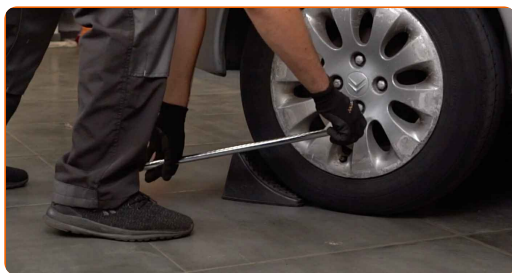
1

Serra le ruote con i cunei.



2

Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.19.

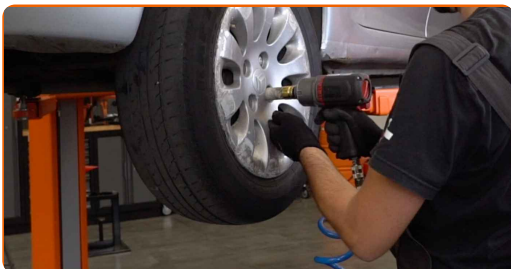


3

Sollevare la parte posteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

4

Svita i bulloni delle ruote.

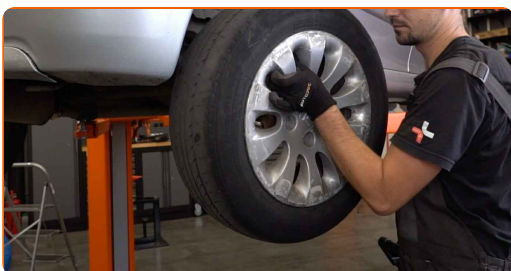


Sostituzione: cuscinetto ruota - PEUGEOT Partner Origin Combispac (G\_).  
Consiglio:

- Per evitare incidenti, solleva la ruota quando sviti i bulloni.

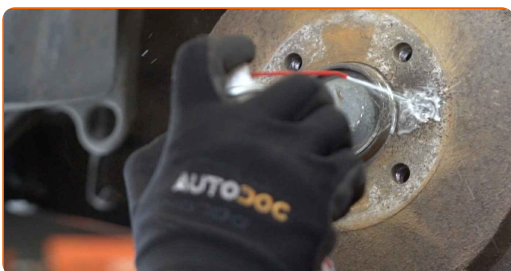
5

Smonta le ruote.



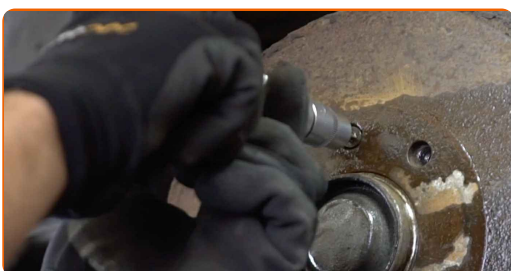
6

Pulire il tamburo del freno. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



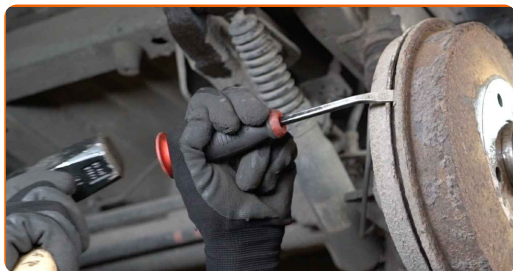
7

Svitare il supporto di fissaggio del tamburo freno. Usa la chiave Torx T 30. Usa un cacciavite a percussione. Usa un martello.



8

Rimuovere il tamburo del freno. Usa un piede di porco. Usa un martello.



Sostituzione: cuscinetto ruota - PEUGEOT Partner Origin Combispac (G\_).  
AUTODOC raccomanda:

- Ispeziona il tamburo del freno. Sostituiscilo, se necessario.

9

Rimuovere il cappuccio di protezione del cuscinetto del mozzo. Usa un piede di porco. Usa un martello.

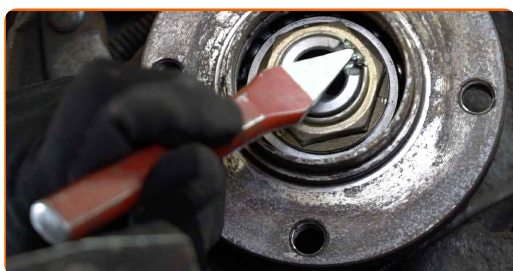


Sostituzione: cuscinetto ruota - PEUGEOT Partner Origin Combispac (G\_). Il consiglio di AUTODOC:

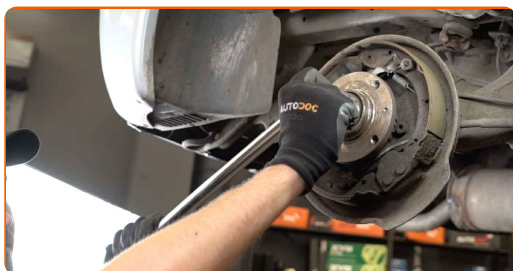
- Alcune auto non sono dotate di coprimozzi ruota.

10

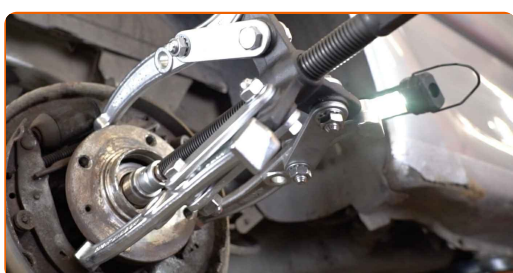
Allargare l'acciaccatura del dado di fissaggio del mozzo ruota. Usa uno scalpello piatto per la lavorazione dei metalli. Usa un martello.



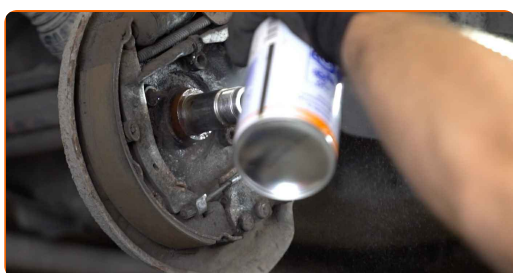
**11** Svitare il supporto di fissaggio del mozzo della ruota. Utilizza una chiave a bussola N°34. Usa un giramaschi.



**12** Rimuovere il mozzo integralmente con il cuscinetto, in quanto essi costituiscono un blocco non smontabile. Usa un estrattore universale a tre bracci.



**13** Pulisci la sede di montaggio del cuscinetto del mozzo. Usa un detergente spray multiuso.

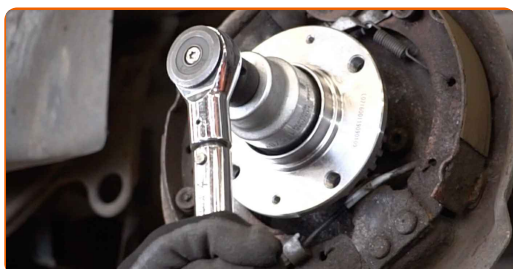


**14** Installare il nuovo mozzo della ruota insieme al rispettivo cuscinetto.





- 15** Serrare l'attacco del mozzo. Utilizza una chiave a bussola N°32. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 225 Nm.



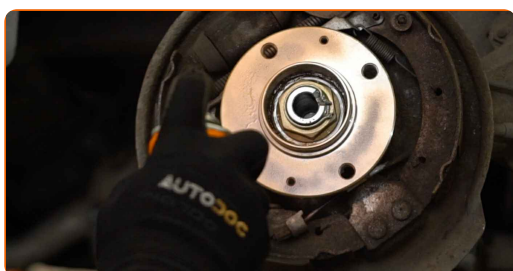
Sostituzione: cuscinetto ruota - PEUGEOT Partner Origin Combispace (G\_). Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

- Il blocco cuscinetto mozzo ruota non deve inclinarsi sul fusello dell'asse.

- 16** Puntellare il dado di fissaggio del mozzo ruota. Usa uno scalpello piatto per la lavorazione dei metalli. Usa un martello.



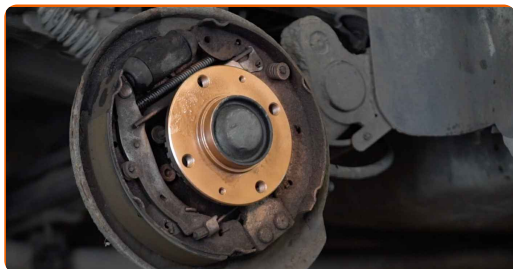
- 17** Applica un grasso specifico alla sede di montaggio dei cuscinetti assemblati. Usa il grasso al rame.





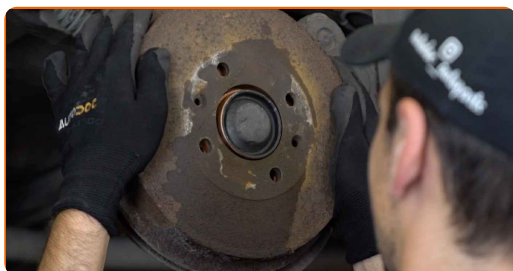
18

Installare il cappuccio di protezione del cuscinetto del mozzo. Usa un martello di gomma.



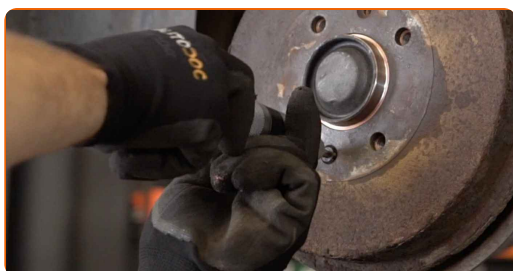
19

Installare il tamburo del freno e fissarlo.



20

Serra gli elementi di fissaggio dei freni a tamburo. Usa la chiave Torx T 30. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 10 Nm.

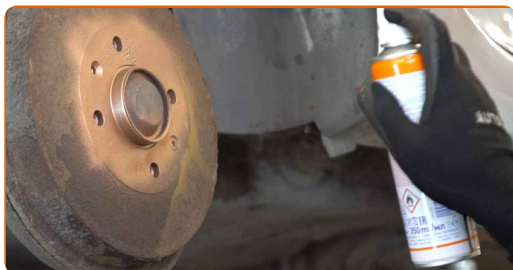


21

Pulisci la sede di montaggio dei cerchioni della ruota. Usa una spazzola metallica.

22

Tattare la superficie in cui il cerchio viene a contatto con il freno a tamburo. Usa il grasso al rame.



23

Installare la ruota.

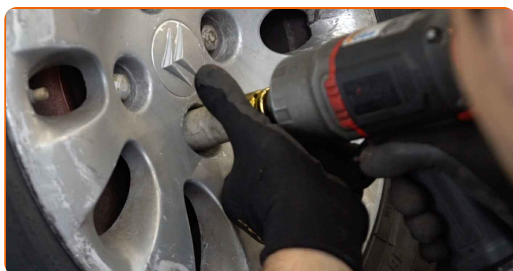


Sostituzione: cuscinetto ruota - PEUGEOT Partner Origin Combispace (G\_). I professionisti raccomandano:

- Per evitare incidenti, tieni la ruota sollevata quando avviti i bulloni di serraggio.

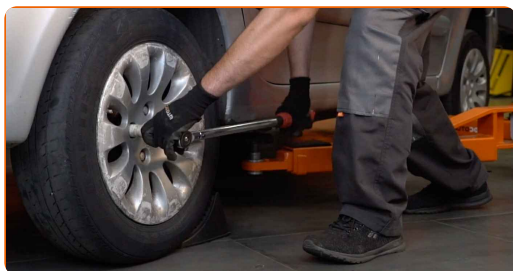
24

Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.19.



25

Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 100 Nm.



26

Rimuovi i cric e i cunei.



**BEN FATTO!** 

**VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL**

# AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO**

**CUSCINETTO RUOTA: UNA VASTA SELEZIONE**

## **DISCLAIMER:**

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.