



Come cambiare braccio
inferiore anteriore su
**PEUGEOT Partner Origin
Combispace (G_) - Guida
alla sostituzione**

VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

Importante!

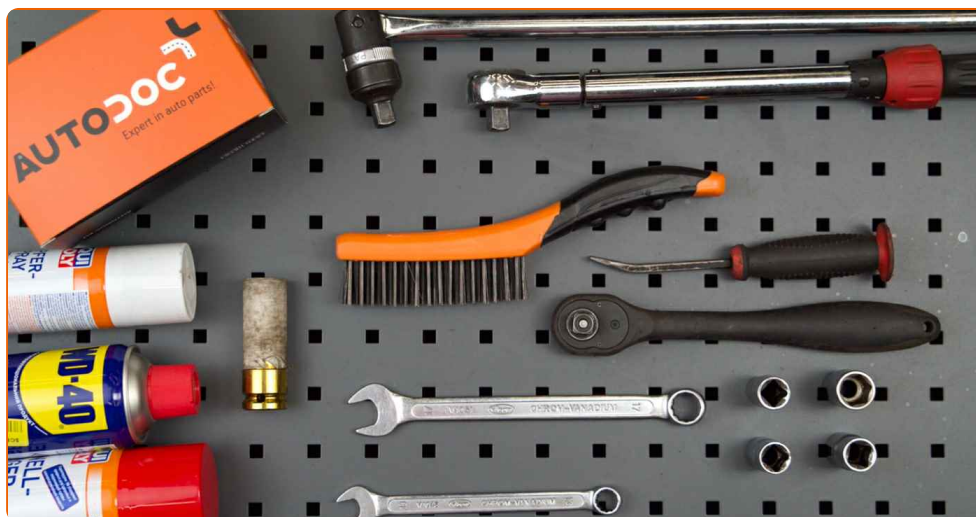
Questa procedura di sostituzione può essere usata per:

PEUGEOT Partner Origin Combispac (G_) 1.4, PEUGEOT Partner Origin Combispac (G_) 1.6 HDi 90, PEUGEOT Partner Origin Combispac (G_) 1.6 HDi 75, PEUGEOT Partner Origin Combispac (G_) 1.9 D, PEUGEOT Partner Origin Combispac (G_) 1.6 16V

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: CITROËN XSARA PICASSO (N68) 2.0 HDi

**SOSTITUZIONE: BRACCIO INFERIORE ANTERIORE -
PEUGEOT PARTNER ORIGIN COMBISPACE (G_).
ATTREZZI CHE SARANNO NECESSARI:**



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Pulitore freni
- Grasso al rame
- Chiave combinate N°13
- Chiave combinate N°17
- Bussola nr. 13
- Bussola nr. 16
- Bussola nr. 17
- Bussola nr. 18
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°19
- Chiave a cricchetto
- Chiave dinamometrica
- Piede di porco
- Giramaschi
- Cric idraulico per trasmissione
- Cunei ruote

Acquistare utensili

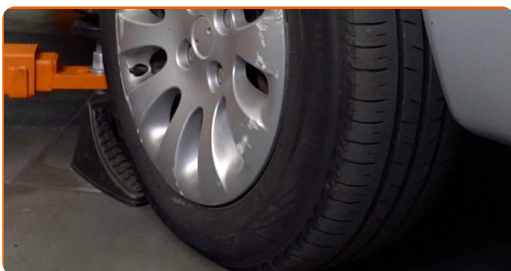
Sostituzione: braccio inferiore anteriore - PEUGEOT Partner Origin Combispace (G_). I professionisti raccomandano:

- La procedura di sostituzione è identica per i bracci oscillanti inferiori di destra e sinistra.
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

SOSTITUZIONE: BRACCIO INFERIORE ANTERIORE - PEUGEOT PARTNER ORIGIN COMBISPACE (G_). SEQUENZA RACCOMANDATA DELLE FASI:

1

Serra le ruote con i cunei.



2

Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.19.



3

Sollevare la parte anteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

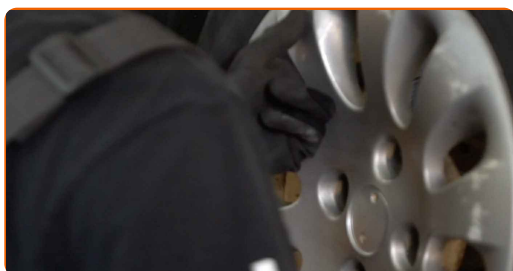
4 Svita i bulloni delle ruote.



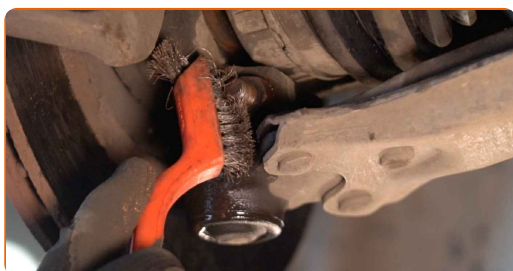
AUTODOC raccomanda:

- **Importante!** Tenere la ruota mentre si svitano i bulloni di fissaggio. PEUGEOT Partner Origin Combispace (G_)

5 Smonta le ruote.



6 Pulisci tutti gli snodi del braccio. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



Sostituzione: braccio inferiore anteriore - PEUGEOT Partner Origin Combispace (G_). AUTODOC raccomanda:

- Dopo aver applicato lo spray, attendi qualche minuto.
- Indossa degli occhiali di protezione.

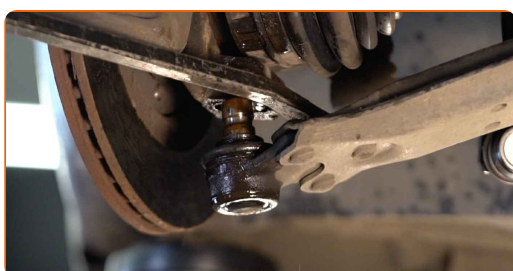
- 7** Svitare il perno che fissa il giunto sferico al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°17. Utilizza una chiave combinata N°17.



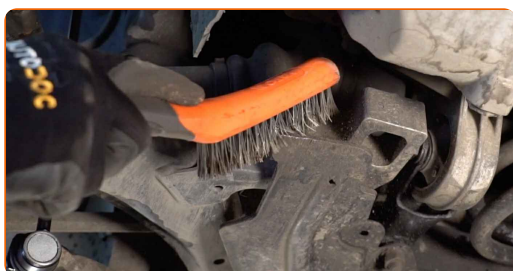
- 8** Rimuovi i bulloni di fissaggio.



- 9** Scollegare il braccio inferiore dal fuso a snodo. Usa un piede di porco.



- 10** Pulisci tutti gli snodi del braccio. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



11

Svita l'elemento di fissaggio anteriore del braccio. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa un giramaschi.



12

Pulisci tutti gli snodi del braccio. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



13

Svita gli elementi di fissaggio posteriori che collegano il braccio di sospensione al sottotelaio. Utilizza una chiave a bussola N°13. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa un giramaschi.



14

Rimuovi l'elemento di fissaggio posteriore del braccio di sospensione.



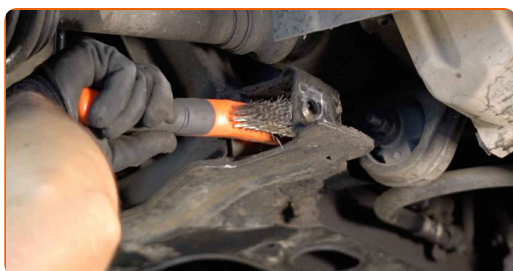
15 Rimuovi l'elemento di fissaggio frontale del braccio di sospensione.



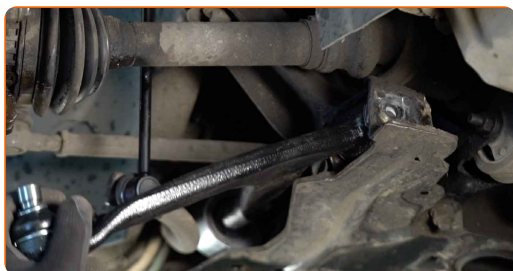
16 Rimuovere il braccio. Usa un piede di porco.



17 Pulisci le sedi di montaggio e la filettatura del braccio di sospensione. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



18 Installare il nuovo braccio. Usa un piede di porco.



Sostituzione: braccio inferiore anteriore - PEUGEOT Partner Origin Combispace (G_). Il consiglio di AUTODOC:

- Durante il montaggio usare solo bulloni e dadi nuovi.
- Non danneggiare la guaina del rallino.

19

Installa l'elemento di fissaggio posteriore del braccio.



20

Installa l'elemento di fissaggio anteriore del braccio.



21

Avvita l'elemento di fissaggio posteriore del braccio. Utilizza una chiave combinata N°13. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave a cricchetto.



- 22** Serra gli elementi di fissaggio posteriori del braccio di controllo. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 40 Nm.



- 23** Collegare il braccio inferiore al fuso a snodo.



- 24** Monta il bullone di fissaggio.



- 25** Avvita gli elementi di fissaggio del giunto sferico. Utilizza una chiave a bussola N°17. Usa una chiave a cricchetto.

- 26** Stringi gli elementi di fissaggio del giunto sferico. Utilizza una chiave combinata N°17. Utilizza una chiave a bussola N°17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 44 Nm.



27

Puntellare il braccio. Usa un cric idraulico per trasmissione.



28

Serra gli elementi di fissaggio anteriori che collegano il braccio di controllo al sottotelaio. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 74 Nm.



29

Rimuovi il supporto da sotto il braccio.



AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: braccio inferiore anteriore - PEUGEOT Partner Origin Combispace (G_). Abbassare il cric di trasmissione delicatamente, senza scatti, per evitare di danneggiare i componenti e i meccanismi.

30 Tratta tutti gli snodi del braccio. Usa il grasso al rame.



31 Tratta la superficie nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Usa il grasso al rame.



32 Pulisci la superficie del disco freno. Usa un pulitore freni.



Sostituzione: braccio inferiore anteriore - PEUGEOT Partner Origin Combispace (G_). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Dopo aver applicato lo spray, attendi qualche minuto.

33 Installare la ruota.



AUTODOC raccomanda:

- **Attenzione!** Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si avvitano i bulloni di fissaggio alla vettura. PEUGEOT Partner Origin Combispac (G_)

34

Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.19.



35

Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 100 Nm.



36

Rimuovi i cric e i cunei.



BEN FATTO! 

VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL

AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

BRACCIO OSCILLANTE: UNA VASTA SELEZIONE

DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.