

 **AUTODOC CLUB**

Come cambiare cinghia  
poly-V su **PEUGEOT**  
**BOXER Autobus (244,**  
**Z\_) - Guida alla**  
sostituzione

## VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

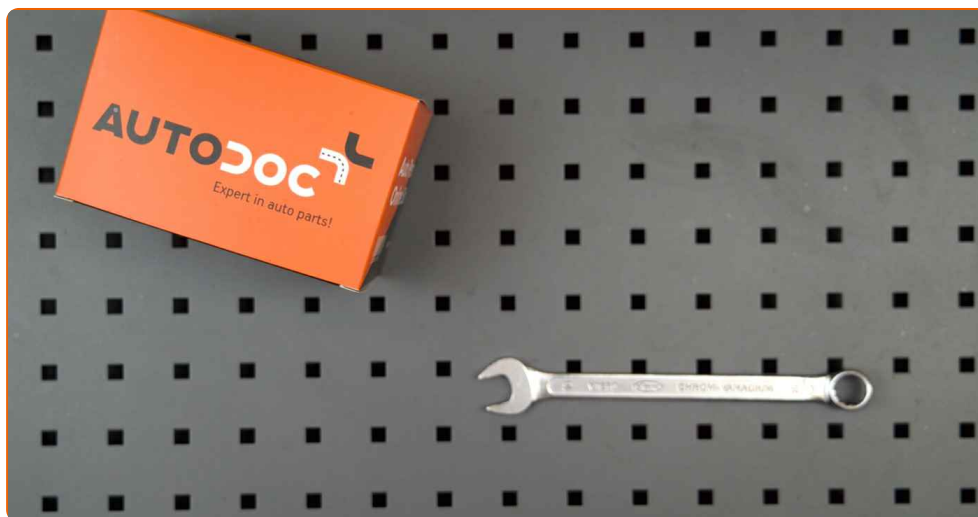
### **Importante!**

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:  
PEUGEOT BOXER Autobus (244, Z\_) 2.0 HDi, PEUGEOT BOXER Autobus (244, Z\_) 2.2 HDi

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: CITROËN XSARA PICASSO (N68) 2.0 HDi

SOSTITUZIONE: CINGHIA POLY-V - PEUGEOT BOXER  
 AUTOBUS (244, Z\_). ATTREZZI CHE SARANNO  
 NECESSARI:



- Chiave combinate N°16
- Copertura parafanqo

**Acquistare utensili**

Sostituzione: cinghia poly-V - PEUGEOT BOXER Autobus (244, Z\_). I professionisti raccomandano:

- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

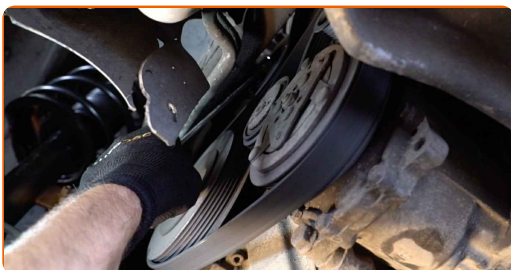
## SOSTITUZIONE: CINGHIA POLY-V - PEUGEOT BOXER AUTOBUS (244, Z\_). PROCEDERE COME SEGUE:

**1** Aprire il cofano.

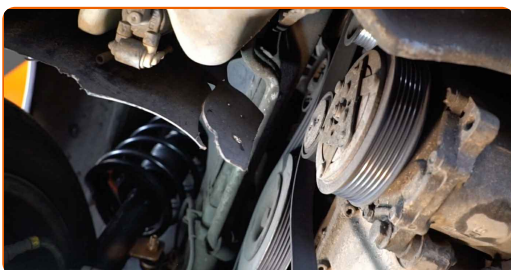
**2** Usa una copertura di protezione del parafrangente per evitare il danneggiamento della verniciatura e dei componenti in plastica dell'auto.

**3** Solleva l'automobile utilizzando un martinetto e posizionala su una fossa di ispezione e manutenzione.

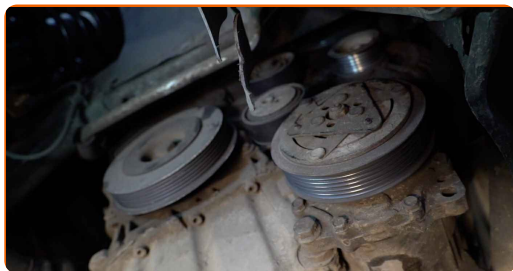
**4** Tira lateralmente la puleggia tenditore della cinghia poli V. Utilizza una chiave combinata N°16.



**5** Rimuovi la cinghia poli V.



**6** Riporta la puleggia tenditore alla sua posizione iniziale.



Sostituzione: cinghia poly-V - PEUGEOT BOXER Autobus (244, Z\_). Il consiglio di AUTODOC:

- Controlla le condizioni della puleggia tenditore e della puleggia folle. Sostituiscile se necessario.

**7** Installa la cinghia poli V.

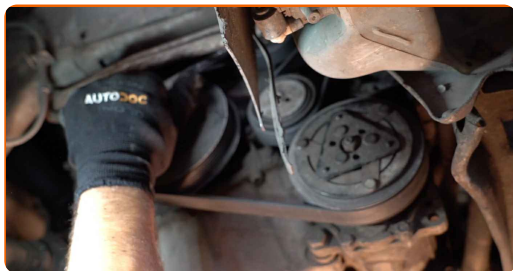
Sostituzione: cinghia poly-V - PEUGEOT BOXER Autobus (244, Z\_). AUTODOC raccomanda:

- Assicurati che la cinghia poli V aderisca correttamente alla puleggia.

**8** Tira lateralmente la puleggia tenditore della cinghia poli V. Utilizza una chiave combinata N°16.



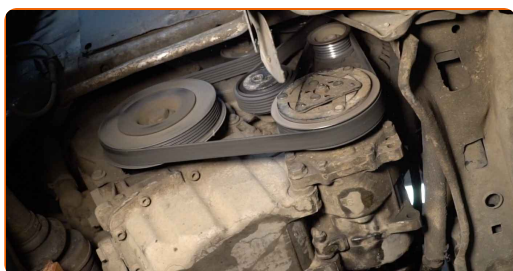
**9** Colloca la cinghia poli V sulla puleggia tenditrice.



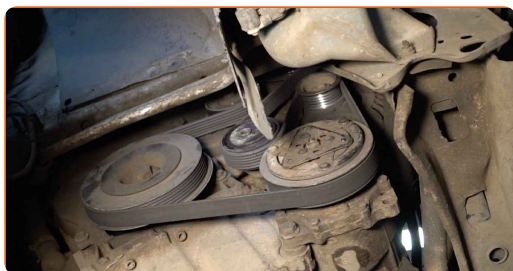
**10** Riporta la puleggia tenditore alla sua posizione iniziale.



**11** Far funzionare il motore per qualche minuto. Ciò è necessario per assicurarsi che il componente funzioni correttamente.



**12** Spegni il motore.



**13** Abbassare l'automobile.

**14** Rimuovi la copertura di protezione del parafrango.

15

Chiudere il cofano.

**BEN FATTO!** 

**VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL**

## AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO**

**CINGHIA POLY-V: UNA VASTA SELEZIONE**

### **DISCLAIMER:**

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2022. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC GmbH.