



Come cambiare filtro
carburante su **PEUGEOT**
508 II SW (FE_, F4_) -
Guida alla sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:

PEUGEOT 508 II SW (FE_, F4_) 1.6 PureTech 180, PEUGEOT 508 II SW (FE_, F4_) 1.6 PureTech 225, PEUGEOT 508 II SW (FE_, F4_) 1.6 THP 165

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C) 1.6

SOSTITUZIONE: FILTRO CARBURANTE - PEUGEOT 508 II SW (FE_, F4_). ELENCO DEGLI ATTREZZI NECESSARI:



- Detergente spray multiuso
- Pinze per raccordi tubi carburanti
- Piede di porco
- Contenitore di liquido

Acquistare utensili

Sostituzione: filtro carburante - PEUGEOT 508 II SW (FE_, F4_). Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

- Assicurare dell'adeguata ventilazione del luogo di lavoro. I vapori di carburante sono velenosi.
- Si prega di notare: tutti i lavori sulla vettura - PEUGEOT 508 II SW (FE_, F4_) - dovrebbero essere effettuati a motore spento.

EFFETTUA LA SOSTITUZIONE NEL SEGUENTE ORDINE:

1 Apri il tappo del serbatoio carburante.

2 Svita il tappo del serbatoio carburante.



3 Solleva l'automobile utilizzando un martinetto e posizionala su una fossa di ispezione e manutenzione.

4 Attrezzati di un contenitore per i liquidi.



5 Pulisci gli elementi di fissaggio dei tubi di rifornimento carburante. Usa un detergente spray multiuso.



6 Rimuovere i tubi di alimentazione del carburante dalla carrozzeria dell'auto.



7 Stringi le clip e stacca i tubi di rifornimento carburante dall'alloggiamento del filtro dell'olio. Usa le pinze per raccordi tubi carburanti. Usa un piede di porco.



Sostituzione: filtro carburante - PEUGEOT 508 II SW (FE_, F4_). Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

- Fai attenzione! Il carburante potrebbe fuoriuscire dall'alloggiamento del filtro e dai tubi.

8 Rimuovere il filtro del carburante. Usa un piede di porco.



9 Riponi la cartuccia del filtro vecchio nel recipiente.

10 Installare il nuovo filtro del carburante.



Sostituzione: filtro carburante - PEUGEOT 508 II SW (FE_, F4_). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Assicurati che il filtro carburante sia posizionato correttamente. Traccia un segno nella direzione di flusso del carburante.
- Durante l'installazione, evita che lo sporco e la polvere penetrino nell'alloggiamento del filtro carburante.
- Prendersi cura di usare solo filtri di qualità.

11 Collegare le linee di alimentazione del carburante al filtro carburante.



12 Installare le tubi di alimentazione del carburante nella carrozzeria auto.



13 Togli il contenitore per i liquidi da sotto il filtro carburante.



14 Abbassare l'automobile.

15 Avvita il tappo del filtro carburante.



16 Chiudi lo sportello del serbatoio carburante.

Sostituzione: filtro carburante - PEUGEOT 508 II SW (FE_, F4_). Il consiglio di AUTODOC:

- Prima dell'avvio, accendi e spegni il motore diverse volte. Ciò deve essere fatto per attivare la pompa del carburante e permettere allo stesso di circolare all'interno del sistema.

17 Far funzionare il motore per qualche minuto. Ciò è necessario per assicurarsi che il componente funzioni correttamente.

18

Spegni il motore.

Sostituzione: filtro carburante - PEUGEOT 508 II SW (FE_, F4_). Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

- Al fine di proteggere l'ambiente dall'inquinamento, assicurati di smaltire i filtri utilizzati presso dei punti di raccolta specifici.

BEN FATTO! 

[VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL](#)

AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

FILTRO CARBURANTE: UNA VASTA SELEZIONE

DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.