



Come cambiare molle di
sospensione della parte
posteriore su **PEUGEOT**
406 Station Wagon -
Guida alla sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

i **Importante!**

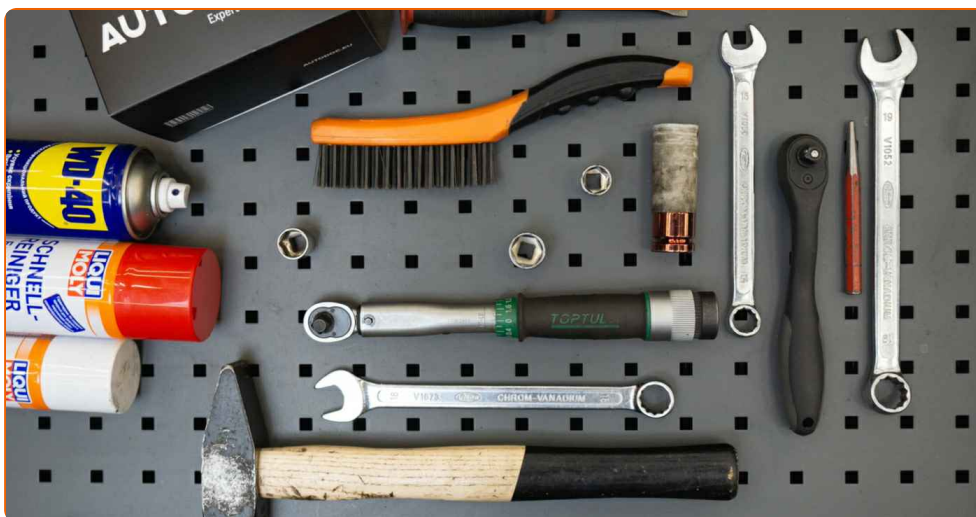
Questa procedura di sostituzione può essere usata per:

PEUGEOT 406 Station Wagon 1.8 16V, PEUGEOT 406 Station Wagon 1.9 TD, PEUGEOT 406 Station Wagon 2.1 TD 12V, PEUGEOT 406 Station Wagon 2.0 Turbo, PEUGEOT 406 Station Wagon 2.0 16V, PEUGEOT 406 Station Wagon 1.8, PEUGEOT 406 Station Wagon 2.0 HDI 110, PEUGEOT 406 Station Wagon 2.0 HDI 90, PEUGEOT 406 Station Wagon 2.2, PEUGEOT 406 Station Wagon 2.2 HDI, PEUGEOT 406 Station Wagon 2.0 16V HPi, PEUGEOT 406 Station Wagon 2.0 HDi 110, PEUGEOT 406 Station Wagon 2.0

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: PEUGEOT 406 Sedan 2.2

SOSTITUZIONE: MOLLE DI SOSPENSIONE - PEUGEOT 406 STATION WAGON. ATTREZZI CHE SARANNO NECESSARI:



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Pulitore freni
- Grasso al rame
- Grasso ceramico per alte temperature
- Chiave combinate N°18
- Chiave combinate N°18
- Bussola nr. 18
- Bussola nr. 21
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°19
- Chiave a cricchetto
- Chiave dinamometrica
- Martello
- Cacciaspina
- Cric idraulico per trasmissione
- Piede di porco
- Cunei ruote

Acquistare utensili

Sostituzione: molle di sospensione - PEUGEOT 406 Station Wagon. AUTODOC raccomanda:

- Entrambe le molle elicoidali della sospensione posteriore dovrebbero essere sostituite contemporaneamente.
- La procedura di sostituzione è identica per le molle elicoidali di sinistra e di destra della sospensione posteriore.
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

SOSTITUZIONE: MOLLE DI SOSPENSIONE - PEUGEOT 406 STATION WAGON. SEQUENZA RACCOMANDATA DELLE FASI:

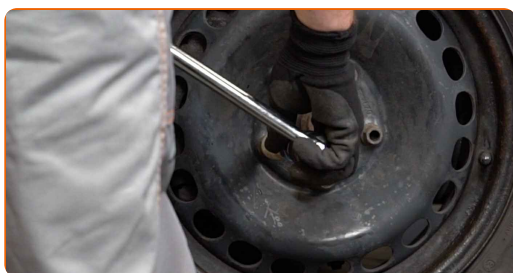
1

Serra le ruote con i cunei.



2

Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.19.



3

Sollevare la parte posteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

4

Svita i bulloni delle ruote.

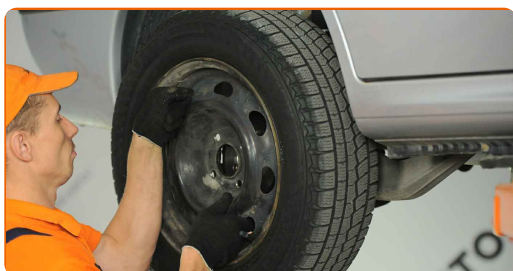


AUTODOC raccomanda:

- **Attenzione!** Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si svitano i bulloni di fissaggio. PEUGEOT 406 Station Wagon

5

Smonta le ruote.



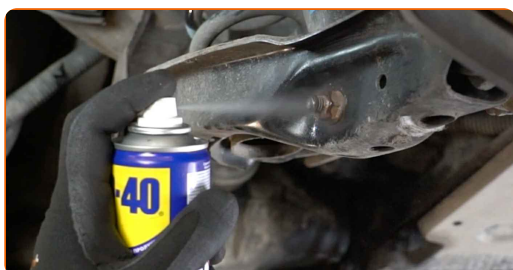
6

Sorreggere il braccio di controllo posteriore. Usa un cric idraulico per trasmissione.

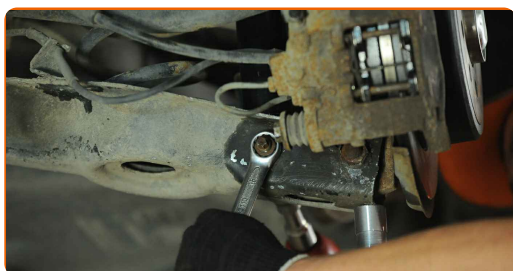


7

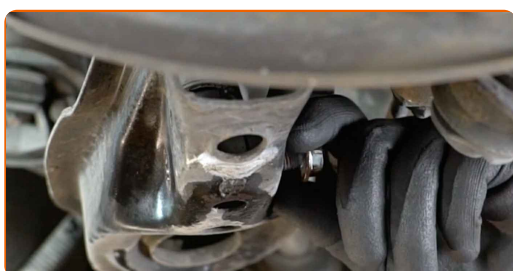
Pulisci gli elementi di fissaggio dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



- 8** Avvita l'elemento di fissaggio inferiore dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave a cricchetto.



- 9** Rimuovi i bulloni di fissaggio.



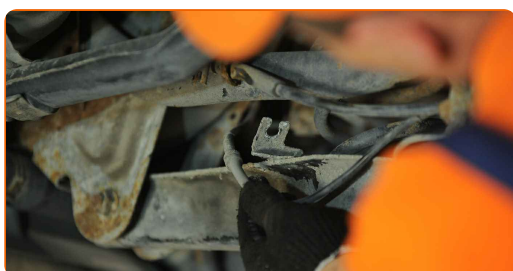
- 10** Pulisci l'elemento di fissaggio che collega lo snodo posteriore al braccio di sospensione. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

- 11** Svita gli elementi di fissaggio che collegano il braccio di sospensione allo snodo posteriore. Utilizza una chiave combinata N°21. Utilizza una chiave a bussola N°21. Usa una chiave a cricchetto.



- 12** Rimuovi i bulloni di fissaggio. Usa un cacciaspina. Usa un martello.

- 13** Scollegare il cablaggio del sensore ABS. Usa un piede di porco.



14

Rimuovere il supporto da sotto il braccio di controllo posteriore.

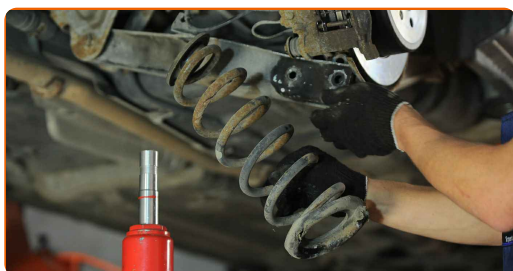


AUTODOC raccomanda:

- PEUGEOT 406 Station Wagon - Non abbassare il cric di trasmissione in modo brusco per evitare di danneggiare i componenti e i meccanismi dell'auto.

15

Estrai la molla.



16

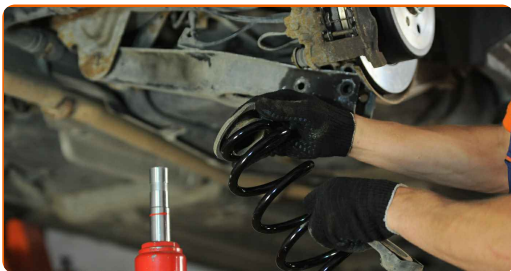
Rimuovi il distanziale gommato a molla.

Sostituzione: molle di sospensione - PEUGEOT 406 Station Wagon. Consiglio:

- Controlla i montanti di gomma della molla della sospensione. Sostituiscili se necessario.

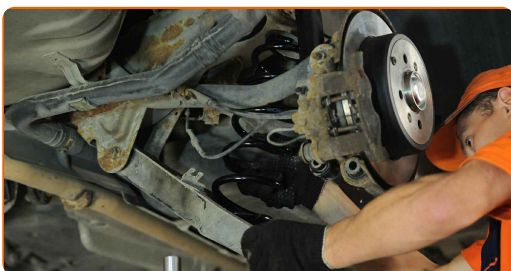
17

Installare il distanziale in gomma della molla.



18

Installa la molla elicoidale insieme ai montanti di gomma nelle sedi di montaggio.



19

Sorreggere il braccio di controllo posteriore. Usa un cric idraulico per trasmissione.

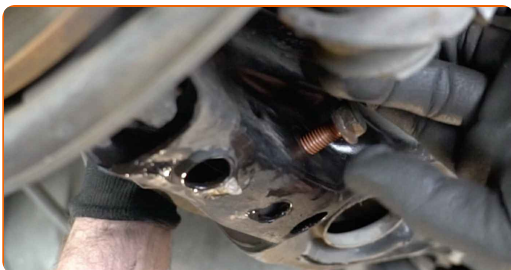


20

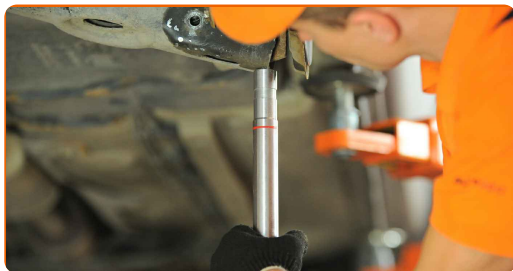
Monta il bullone di fissaggio. Usa un cacciaspina. Usa un piede di porco. Utilizza una chiave a bussola N°21. Usa una chiave a cricchetto.

21

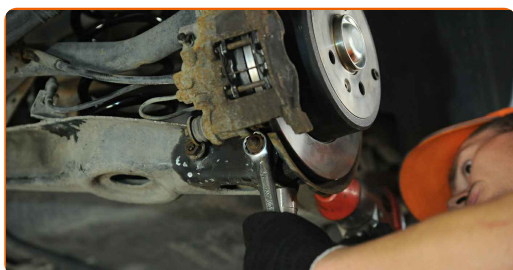
Monta il bullone di fissaggio.



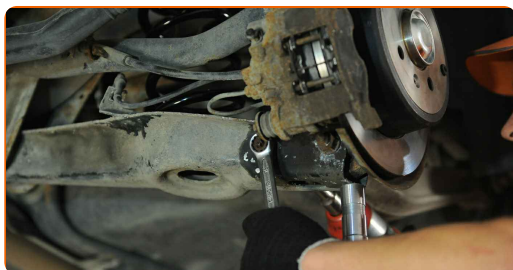
22 Solleva il cric idraulico per trasmissione di 10-15 cm.



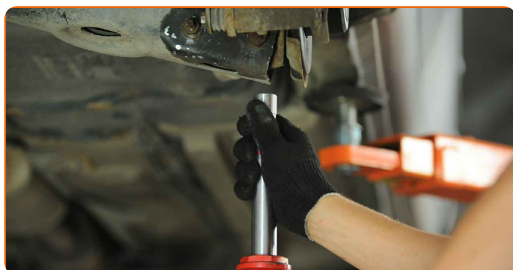
23 Stringere l'elemento di fissaggio che collega il braccio di controllo al fuso posteriore. Utilizza una chiave combinata N°21. Utilizza una chiave a bussola N°21. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 95 Nm.



24 Stringi l'elemento di fissaggio inferiore dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 75 Nm.



25 Rimuovere il supporto da sotto il braccio di controllo posteriore.



AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: molle di sospensione - PEUGEOT 406 Station Wagon. Abbassare il cric di trasmissione delicatamente, senza scatti, per evitare di danneggiare i componenti e i meccanismi.

26

Collegare il cablaggio del sensore ABS.



27

Tratta con del prodotto gli elementi di fissaggio dell'ammortizzatore. Tratta tutti gli snodi del braccio. Usa il grasso al rame.

28

Tratta la superficie nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Utilizzare grasso ceramico per alte temperature.



29

Pulisci la superficie del disco freno. Usa un pulitore freni.



AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: molle di sospensione - PEUGEOT 406 Station Wagon. Dopo aver applicato lo spray, attendere qualche minuto.

30

Installare la ruota.

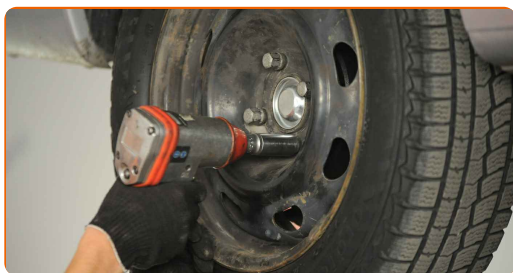


AUTODOC raccomanda:

- Attenzione! Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si avvitano i bulloni di fissaggio alla vettura. PEUGEOT 406 Station Wagon

31

Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.19.



32

Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.19. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 90 Nm.



33

Rimuovi i cric e i cunei.



BEN FATTO! 

VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL

AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

MOLLE DI SOSPENSIONE: UNA VASTA SELEZIONE

DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.