



Come cambiare
ammortizzatore a molla
della parte anteriore su
PEUGEOT 406 Coupe -
Guida alla sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

i **Importante!**

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:
 PEUGEOT 406 Coupe 2.0 16V, PEUGEOT 406 Coupe 3.0 V6 24V, PEUGEOT 406 Coupe 3.0 V6, PEUGEOT 406 Coupe 2.2 HDI, PEUGEOT 406 Coupe 2.2

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: PEUGEOT 406 Sedan 2.2

**SOSTITUZIONE: AMMORTIZZATORE A MOLLA -
PEUGEOT 406 COUPE. ELENCO DEGLI ATTREZZI
NECESSARI:**



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Pulitore freni
- Grasso al rame
- Grasso ceramico per alte temperature
- Chiave dinamometrica
- Chiave combinate N°19
- Chiave combinate N°21
- Punta HEX n.H6
- Punta Torx T50
- Bussola nr. 10
- Bussola nr. 16
- Bussola nr. 17
- Bussola nr. 21
- Bussola nr. 36
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°19
- Chiave a cricchetto
- Scalpello piatto
- Martello
- Cacciaspina
- Piede di porco
- Giravite Piatto
- Pinze a becco tondo
- Estrattore giunto sferico
- Compressore idraulico per molle ammortizzatori
- Copertura parafango
- Cunei ruote

Acquistare utensili

Sostituzione: ammortizzatore a molla - PEUGEOT 406 Coupe. Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

- Entrambi i puntoni dell'ammortizzatore della sospensione anteriore dovrebbero essere sostituiti contemporaneamente.
- La procedura di sostituzione è identica per i puntoni di sinistra e di destra della sospensione anteriore.
- Si prega di notare: tutti i lavori sulla vettura - PEUGEOT 406 Coupe - dovrebbero essere effettuati a motore spento.

EFFETTUA LA SOSTITUZIONE NEL SEGUENTE ORDINE:

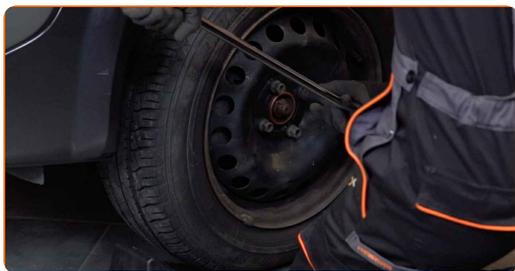
1

Serra le ruote con i cunei.



2

Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.19.



3

Sollevere la parte anteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

4

Svita i bulloni delle ruote.



Sostituzione: ammortizzatore a molla - PEUGEOT 406 Coupe. AUTODOC raccomanda:

- Per evitare incidenti, solleva la ruota quando sviti i bulloni.

5

Smonta le ruote.

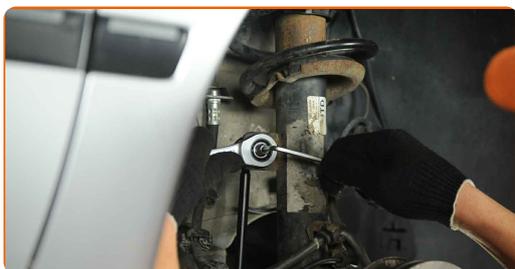


6

Pulire l'elemento di fissaggio che collega la bielletta della barra antirollio al puntone di sospensione. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



- 7** Svita gli elementi di fissaggio che collegano il tirante della barra stabilizzatrice al puntone dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave combinata N°19. Usa una chiave HEX N.H6. Usa una chiave a cricchetto.



- 8** Rimuovere il puntone stabilizzatore trasversale.



- 9** Svitare il supporto cavo ABS. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave a cricchetto.



- 10** Rimuovere la staffa dal supporto di ammortizzazione.



- 11** Pulisci l'elemento di fissaggio che collega le testine tiranti al fuso a snodo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



- 12** Svitare il dado di attacco del gambo al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°17. Usa una chiave a cricchetto.



- 13** Scollegare il gambo tirante dal fuso a snodo. Usa un estrattore del giunto sferico.



- 14** Pulire l'elemento di fissaggio che collega il braccio di sospensione al giunto sferico. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

- 15** Svita gli elementi di fissaggio che collegano il giunto sferico al braccio di sospensione. Utilizza una chiave a bussola N°21. Usa una chiave a cricchetto.



16 Separare il giunto sferico dal braccio di controllo. Usa un estrattore del giunto sferico. Usa un piede di porco.



17 Rimuovere la coppia di fissaggio del dado del mozzo. Usa delle pinze a becchi lunghi. Usa un giravite piatto.



18 Pulisci l'elemento di fissaggio del mozzo della ruota. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



19 Svitare il supporto di fissaggio del mozzo della ruota. Utilizza una chiave a bussola N°36. Usa una chiave a cricchetto.



20

Rimuovi il dado di fissaggio.



21

Scollega l'albero di trasmissione dal fuso a snodo. Usa un cacciapina. Usa un martello.



22

Pulire l'elemento di fissaggio inferiore che collega il puntone di sospensione al fuso a snodo dello sterzo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



23

Svita gli elementi di fissaggio che collegano il puntone dell'ammortizzatore al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave a cricchetto.



24

Rimuovi i bulloni di fissaggio.



25

Sgancia gli elementi di fissaggio che collegano il puntone dell'ammortizzatore al fuso a snodo. Usa uno scalpello piatto per la lavorazione dei metalli. Usa un martello.



26

Scollegare il fuso a snodo dal supporto di ammortizzazione.



Sostituzione: ammortizzatore a molla - PEUGEOT 406 Coupe. Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Accertati che il fuso a snodo sia ben appoggiato.

27

Abbassare l'automobile.

28

Aprire il cofano vano motore.

29

Usa una copertura di protezione del parafrangente per evitare il danneggiamento della verniciatura e dei componenti in plastica dell'auto.

30 Pulisci gli elementi di fissaggio del supporto superiore del puntone dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

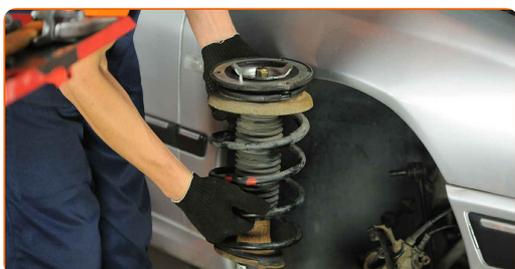
31 Svita gli elementi di fissaggio superiori del puntone dell'ammortizzatore. Usa la chiave Torx T50. Usa una chiave a cricchetto.



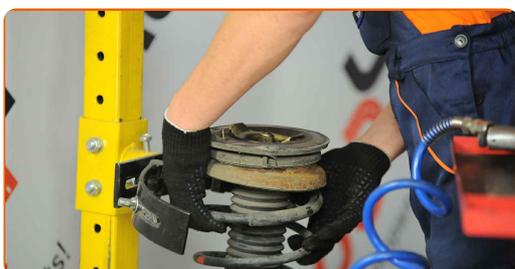
AUTODOC raccomanda:

- **Importante!** Tenere il puntone di sospensione mentre si svitano i bulloni di fissaggio. PEUGEOT 406 Coupe

32 Estrarre il supporto di ammortizzazione.



33 Montare il supporto di ammortizzazione sul dispositivo speciale per la compressione delle molle.



Sostituzione: ammortizzatore a molla - PEUGEOT 406 Coupe. Il consiglio di AUTODOC:

- Si noti che quando si utilizza il compressore molla, bisogna catturare le spire della molla in modo sicuro, comprimendo la molla dai lati opposti.
- Garantire la corretta posizione della molla nel portaceppi.
- Assicurarsi che le spire della molla entrino saldamente nelle manovelle di serraggio.

34

Stringi la molla.



35

Tratta con del prodotto l'asta del puntone dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



36

Rimuovere il dado del montante del supporto di ammortizzazione. Utilizza una chiave combinata N°21. Usa una chiave HEX N.H6. Usa una chiave a cricchetto.



37 Rimuovere il supporto superiore del montante.



38 Sgancia la molla elicoidale.

39 Rimuovere la molla.



40 Rimuovi il parapolvere e il paracolpi dell'ammortizzatore.



AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: ammortizzatore a molla - PEUGEOT 406 Coupe. Ispezionare attentamente il supporto, il soffietto e il tampone paracolpi dell'ammortizzatore. Sostituire se necessario.

41

Rimuovi l'ammortizzatore vecchio dal compressore idraulico per molle ammortizzatori.



Sostituzione: ammortizzatore a molla - PEUGEOT 406 Coupe. I professionisti raccomandano:

- Prima dell'installazione, l'ammortizzatore va spurgato manualmente 3-5 volte.

42

Installare il parapolvere e il limitatore flessione dinamica sul nuovo ammortizzatore.



43

Installa il nuovo ammortizzatore sul compressore idraulico per molle.



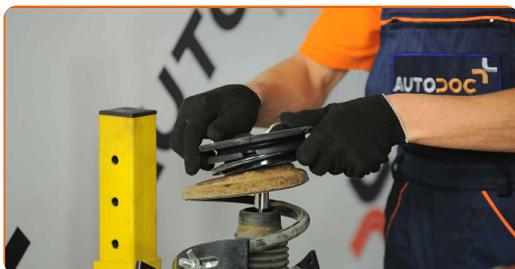
44

Monta la molla sull'ammortizzatore.

45

Stringi la molla.

46 Installa il supporto superiore dell'ammortizzatore e il suo cuscinetto.



47 Serrare la vite dell'asta pistone supporto ammortizzazione. Utilizza una chiave combinata N°21. Usa una chiave HEX N.H6. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 65 Nm.



Sostituzione: ammortizzatore a molla - PEUGEOT 406 Coupe. Consiglio:

- Assicurati che la molla sia posizionata correttamente. Evita il suo disallineamento.

48 Diserrare la molla.

49 Rimuovi il puntone dell'ammortizzatore.

50 Installare il supporto di ammortizzazione nell'arco passaruota.



51 Fissa gli elementi di fissaggio superiori dell'ammortizzatore.

Sostituzione: ammortizzatore a molla - PEUGEOT 406 Coupe. Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

- Per evitare incidenti, tieni saldo il puntone dell'ammortizzatore quando avviti i bulloni.

52 Serra gli elementi di fissaggio superiori del puntone dell'ammortizzatore. Usa la chiave Torx T50. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino alla coppia di torsione di 40 Nm.



53 Rimuovi la copertura di protezione del parafrangente.

54 Chiudere il cofano.

55 Sollevare la parte anteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

56 Tratta la sede di montaggio del puntone dell'ammortizzatore sul fuso a snodo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



57 Sgancia gli elementi di fissaggio che collegano il puntone dell'ammortizzatore al fuso a snodo. Usa uno scalpello piatto per la lavorazione dei metalli. Usa un martello.



58 Fissare il supporto di ammortizzazione sul fuso a snodo.



59 Monta il bullone di fissaggio.



60 Serrare i fermi inferiori del puntone di sospensione. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 55 Nm.

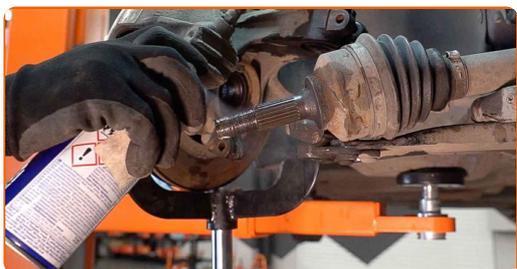


61 Installare la staffa nel supporto di ammortizzazione.

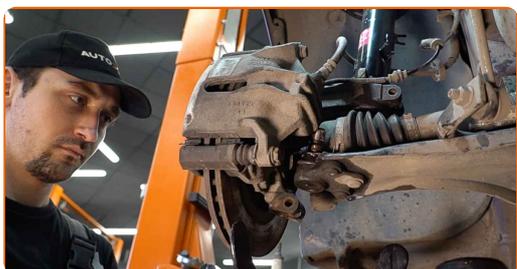
62 Stringere il supporto cavo ABS. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave a cricchetto.



- 63** Tratta con del prodotto le scanalature dell'albero di trasmissione del giunto omocinetico. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



- 64** Installare il fuso a snodo dello sterzo sull'assale CV.



- 65** Unisci il giunto sferico al braccio di sospensione.

- 66** Serrare l'elemento di fissaggio che collega il braccio di sospensione al giunto sferico. Utilizza una chiave a bussola N°21. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 45 Nm.



- 67** Installa il dado di serraggio.



- 68** Serrare l'attacco del mozzo. Utilizza una chiave a bussola N°36. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 325 Nm.



- 69** Installare una nuova coppia del dado del mozzo. Usa un martello.

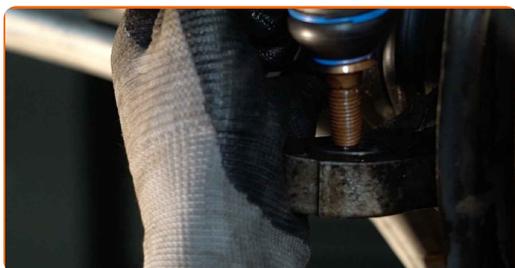


- 70** Installa il puntone stabilizzatore trasversale.

- 71** Serra gli elementi di fissaggio che collegano il tirante della barra stabilizzatrice al puntone dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave combinata N°19. Usa una chiave HEX N.H6. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 65 Nm.



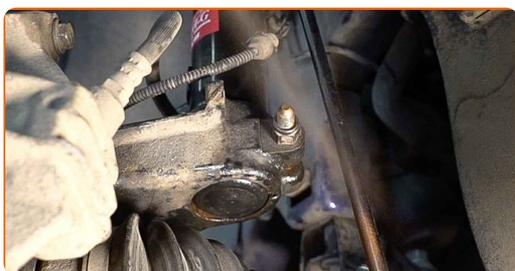
- 72** Collegare il gambo tirante al fuso a snodo.



- 73** Serra il bullone di fissaggio che collega la testina tirante al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 35 Nm.



- 74** Tratta con del prodotto gli elementi di fissaggio del puntone dell'ammortizzatore. Tratta con del prodotto l'elemento di fissaggio che collega la testina tirante al fuso a snodo. Tratta con del prodotto tutti i giunti della barra stabilizzatrice. Apdorokite šarnyro tvirtinimą. Usa il grasso al rame.



- 75** Tratta la superficie nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Utilizzare grasso ceramico per alte temperature.



- 76** Pulisci la superficie del disco freno. Usa un pulitore freni.



AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: ammortizzatore a molla - PEUGEOT 406 Coupe. Dopo aver applicato lo spray, attendere qualche minuto.

77

Installare la ruota.



Sostituzione: ammortizzatore a molla - PEUGEOT 406 Coupe. AUTODOC raccomanda:

- Per evitare incidenti, tieni la ruota sollevata quando avviti i bulloni di serraggio.

78

Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.19.



79

Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.19. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 90 Nm.



80

Rimuovi i cric e i cunei.



BEN FATTO! 

[VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL](#)

AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

AMMORTIZZATORI: UNA VASTA SELEZIONE

DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.