AUTODOC CLUB

Come cambiare ganasce freno della parte posteriore su **PEUGEOT 405 II Station Wagon (4E)** - Guida alla sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE

Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

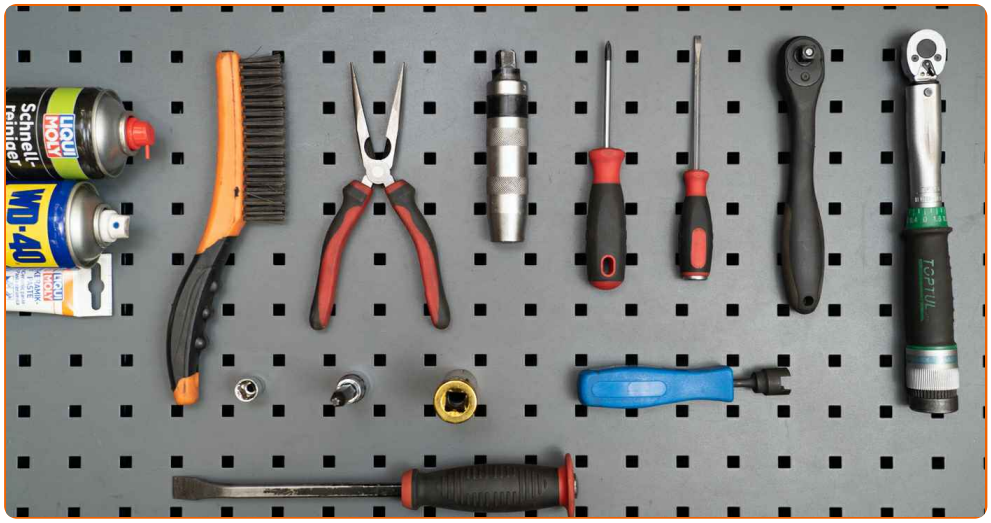
Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:
PEUGEOT 405 II Station Wagon (4E) 1.9 D, PEUGEOT 405 II Station Wagon (4E) 1.9 TD, PEUGEOT 405 II Station Wagon (4E) 1.4, PEUGEOT 405 II Station Wagon (4E) 1.6, PEUGEOT 405 II Station Wagon (4E) 1.9

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: CITROËN Berlingo / Berlingo First Van (M_) 1.9 D

SOSTITUZIONE: GANASCE FRENI - PEUGEOT 405 II STATION WAGON (4E). ELENCO DEGLI ATTREZZI NECESSARI:



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Pulitore freni
- Grasso ceramico
- Chiave dinamometrica
- Bussola nr. 12
- Punta Torx T30
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°19
- Chiave a cricchetto
- Attrezzo per comprimere le molle dei freni
- Giravite piatto
- Giravite Phillips
- Cacciavite a percussione
- Pinze a naso lungo
- Morsa (meccanica)
- Piede di porco
- Cunei ruote

Acquistare utensili

Sostituzione: ganasce freni - PEUGEOT 405 II Station Wagon (4E). Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

- Sostituire le ganasce dei freni come set su uno stesso asse. In questo modo viene garantita una frenatura efficiente.
- La procedura di sostituzione è identica per le ganasce dei freni sullo stesso asse.
- Si prega di notare: tutti i lavori sulla vettura - PEUGEOT 405 II Station Wagon (4E) - dovrebbero essere effettuati a motore spento.

EFFETTUA LA SOSTITUZIONE NEL SEGUENTE ORDINE:

1 Serra le ruote con i cunei.

2 Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.19.

3 Sollevare l'auto.

Sostituzione: ganasce freni - PEUGEOT 405 II Station Wagon (4E). Consiglio:

- Qualora si utilizzi un cric, occorre assicurarsi che poggi su una superficie piana e senza alcuna irregolarità.
- Assicurarsi inoltre di fissare l'auto con dei cavalletti a martinetto.

4 Svita i bulloni delle ruote.

AUTODOC raccomanda:

- Attenzione! Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si svitano i bulloni di fissaggio. PEUGEOT 405 II Station Wagon (4E)

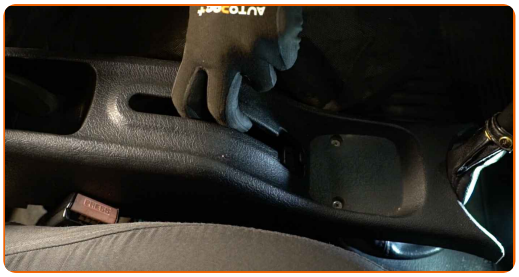
5 Smonta le ruote.

6 Pulire gli elementi di fissaggio del tamburo del freno. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

7 Svitare gli elementi di fissaggio del tamburo del freno. Usa la chiave Torx T 30. Usa un cacciavite a percussione.

8 Rimuovi i bulloni di fissaggio.

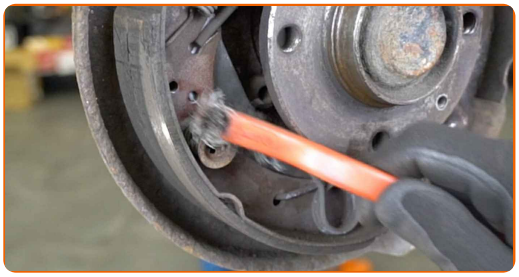
9 Svitare gli elementi di fissaggio della console centrale e rimuoverla. Usa un cacciavite Phillips.



10 Allentare il dado di regolazione del cavo del freno di stazionamento. Utilizza una chiave a bussola N°12. Usa una chiave a cricchetto.

11 Rimuovere il tamburo del freno. Usa un piede di porco.

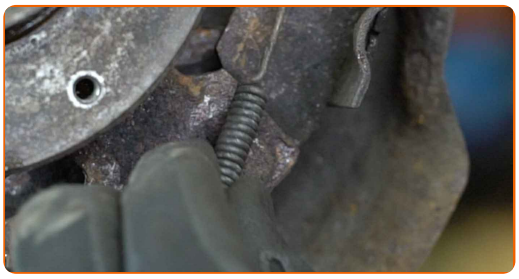
12 Pulire gli elementi di fissaggio delle ganasce dei freni. Usa una spazzola metallica. Usa un pulitore freni.



AUTODOC raccomanda:

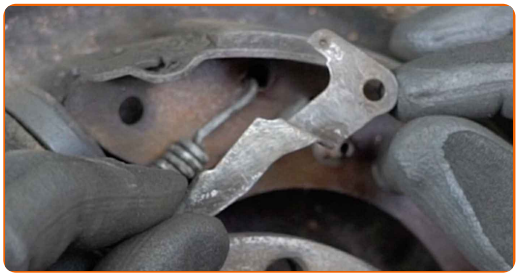
- Sostituzione: ganasce freni - PEUGEOT 405 II Station Wagon (4E). Dopo aver applicato lo spray, attendere qualche minuto.

13 Rimuovere la molla di ritorno inferiore delle ganasce del freno. Usa un giravite piatto.

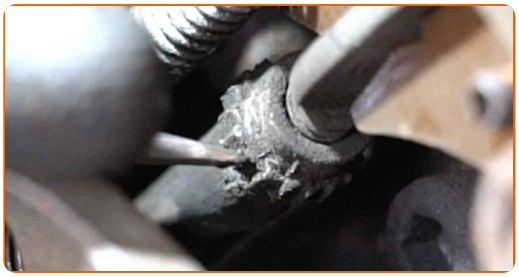


14 Rimuovere la molla di ritenuta laterale. Utilizzare pinze a naso lungo.

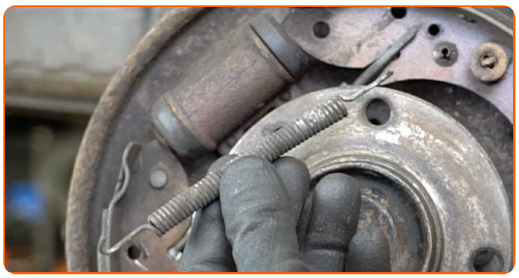
15 Rimuovere la leva di regolazione.



16 Allentare il regolatore della ganascia del freno. Usa un giravite piatto.

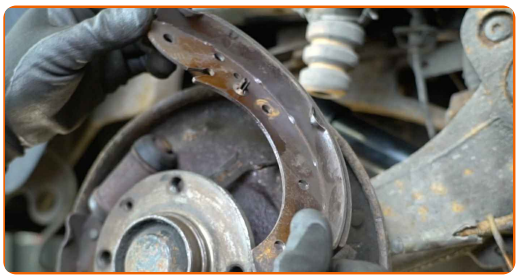


17 Rimuovere la molla di ritorno superiore delle ganasce del freno. Usa un giravite piatto.



18 Rimuovere gli elementi di fissaggio delle ganasce del freno a tamburo. Utilizzare un attrezzo per comprimere le molle dei freni.

19 Rimuovere la ganascia del freno destra.



20 Rimuovere il regolatore della ganascia del freno.

21 Rimuovere la molla di ritenuta del freno di stazionamento della ganascia sinistra. Usa un giravite piatto.

22 Scollegare il cavo freno di stazionamento.

23 Rimuovere la ganascia del freno sinistra.

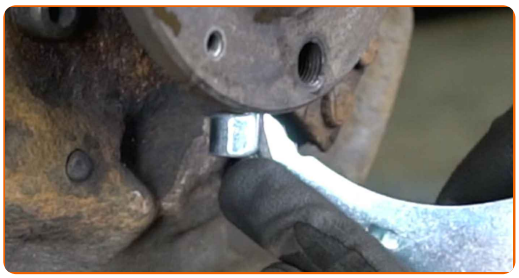
24 Pulire le sedi di montaggio delle ganasce dei freni. Usa una spazzola metallica. Usa un pulitore freni.

Sostituzione: ganasce freni - PEUGEOT 405 II Station Wagon (4E). Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

- Dopo aver applicato lo spray, attendi qualche minuto.

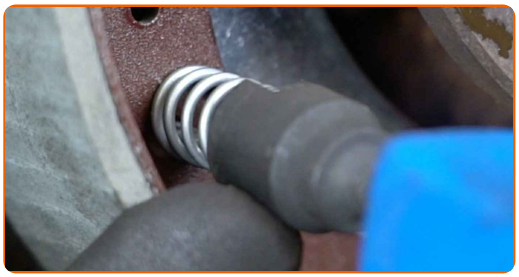
25 Rimuovere la boccola di regolazione dalla vecchia ganascia destra ed installarla su quella nuova. Utilizzare una morsa.

26 Collegare il cavo del freno di stazionamento al braccio della ganascia freno.



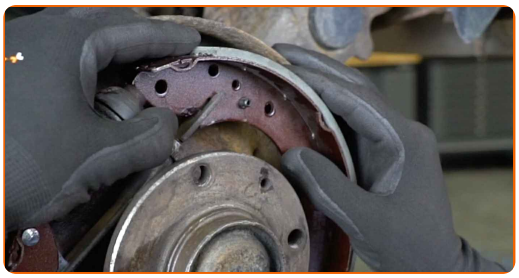
27 Installare una nuova ganascia del freno sinistra.

28 Installare gli elementi di fissaggio delle ganasce del freno a tamburo. Utilizzare un compressore per molla di ritenzione della ganascia del freno.

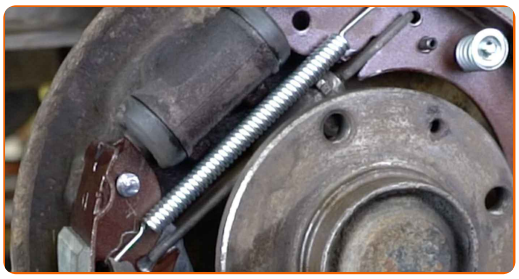


29 Installare il regolatore della ganascia del freno.

30 Installare una nuova ganascia del freno destra.

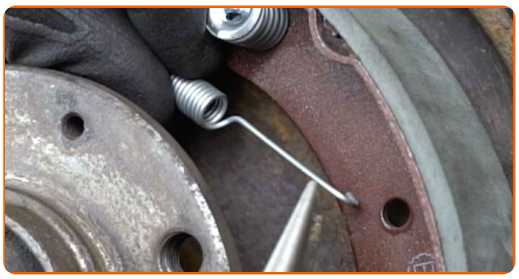


31 Installare la molla di ritorno superiore. Usa un piede di porco.



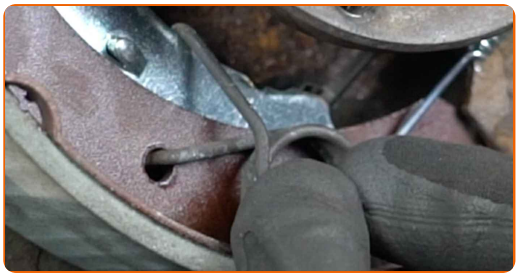
32 Installare la leva di regolazione.

33 Installare la molla di fermo. Utilizzare pinze a naso lungo.



34 Installare la molla di ritorno inferiore. Usa un piede di porco.

35 Installare la molla di ritenuta del freno di stazionamento della ganascia sinistra.



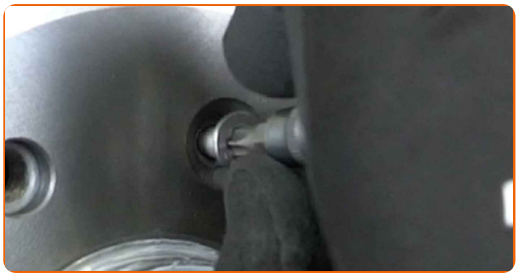
36 Pulisci il mozzo. Usa una spazzola metallica.

37 Tratta la superficie di contatto. Utilizzare grasso ceramico.

38 Aggiustare nuovamente il regolatore della ganascia del freno. Usa un piede di porco.

39 Installare il tamburo del freno.

40 Monta i bulloni di fissaggio.



41 Serrare gli elementi di fissaggio del tamburo del freno. Usa la chiave Torx T 30. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 10 Nm.

42 Trattare la superficie in cui il cerchio viene a contatto con il freno a tamburo. Utilizzare grasso ceramico.

43 Installare la ruota.

AUTODOC raccomanda:

- Attenzione! Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si avvitano i bulloni di fissaggio alla vettura. PEUGEOT 405 II Station Wagon (4E)

44 Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.19.

AUTODOC raccomanda:

- Senza avviare il motore, premere il pedale del freno più volte finché non viene percepita una resistenza significativa.

45 Aggiustare il dado di regolazione del cavo del freno di stazionamento. Utilizza una chiave a bussola N°12. Usa una chiave a cricchetto.

46 Installare la console centrale ed avvitarne gli elementi di fissaggio. Usa un cacciavite Phillips.

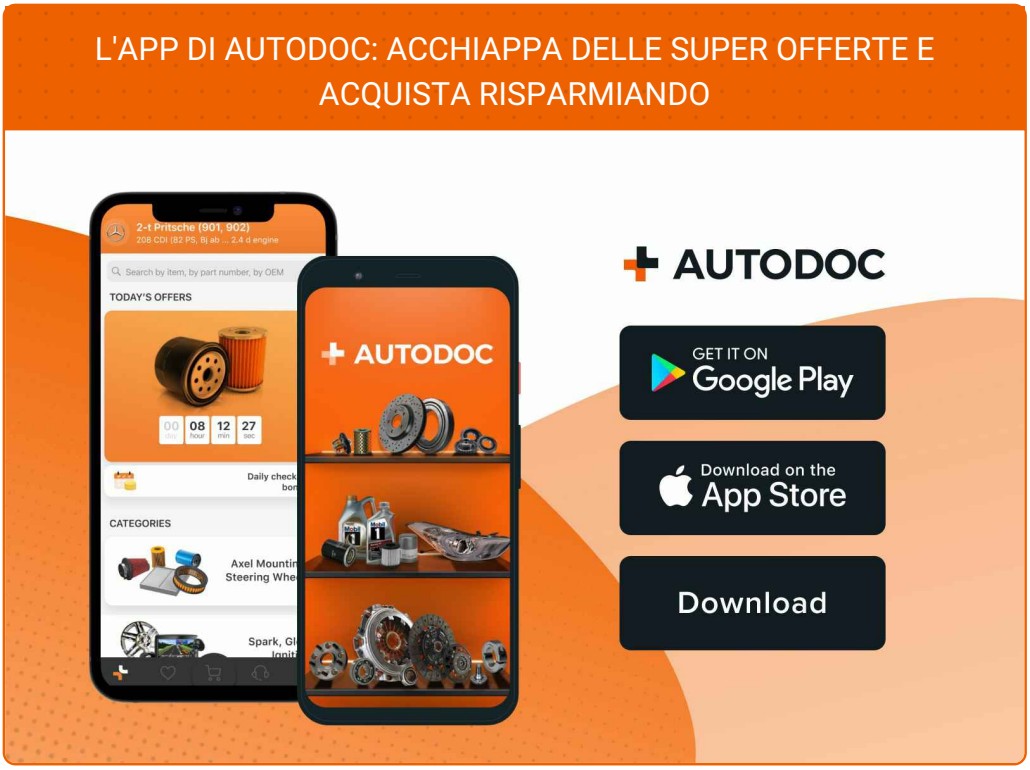
47 Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.19. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 90 Nm.

48 Rimuovi i cric e i cunei.

BEN FATTO!

VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL

AUTODOC — PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE



UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

GANASCE FRENO: UNA VASTA SELEZIONE

ⓘ DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023.Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.