



Come cambiare
ammortizzatori della
parte posteriore su
**PEUGEOT 308 I SW (4E,
4H)** - Guida alla
sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:

PEUGEOT 308 I SW (4E, 4H) 1.6 HDi, PEUGEOT 308 I SW (4E, 4H) 1.4 16V, PEUGEOT 308 I SW (4E, 4H) 1.6 16V, PEUGEOT 308 I SW (4E, 4H) 2.0 HDi

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: PEUGEOT 307 SW (3H) 2.0 HDi 135

SOSTITUZIONE: AMMORTIZZATORI - PEUGEOT 308 I SW (4E, 4H). ELENCO DEGLI ATTREZZI NECESSARI:



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Pulitore freni
- Grasso al rame
- Chiave dinamometrica
- Chiave combinate N°13
- Bussola nr. 13
- Bussola nr. 15
- Bussola nr. 16
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Chiave a cricchetto
- Chiavi a bussola per ammortizzatore Nr. DD6
- Morsa (meccanica)
- Cric idraulico per trasmissione
- Cunei ruote

Acquistare utensili

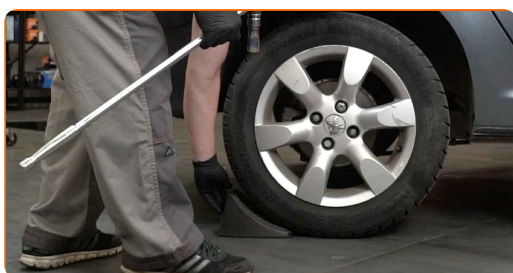
Sostituzione: ammortizzatori - PEUGEOT 308 I SW (4E, 4H). Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

- Entrambi gli ammortizzatori della sospensione posteriore dovrebbero essere sostituiti contemporaneamente.
- La procedura di sostituzione è identica per gli ammortizzatori di destra e di sinistra della sospensione posteriore.
- Si prega di notare: tutti i lavori sulla vettura - PEUGEOT 308 I SW (4E, 4H) - dovrebbero essere effettuati a motore spento.

EFFETTUA LA SOSTITUZIONE NEL SEGUENTE ORDINE:

1

Serra le ruote con i cunei.



2

Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



3

Sollevare la parte posteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

4

Svita i bulloni delle ruote.



Sostituzione: ammortizzatori - PEUGEOT 308 I SW (4E, 4H). AUTODOC raccomanda:

- Per evitare incidenti, solleva la ruota quando sviti i bulloni.

5

Smonta le ruote.



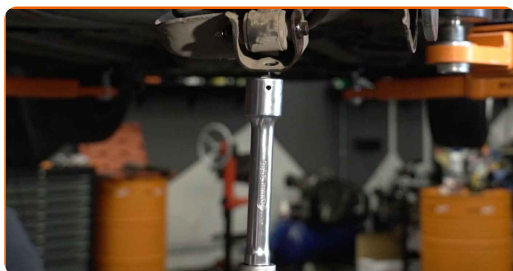
6

Pulisci gli elementi di fissaggio dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



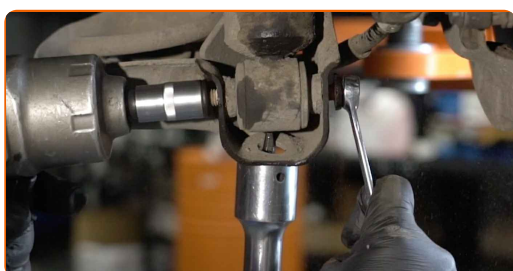
7

Sostieni la traversa posteriore della sospensione. Usa un cric idraulico per trasmissione.



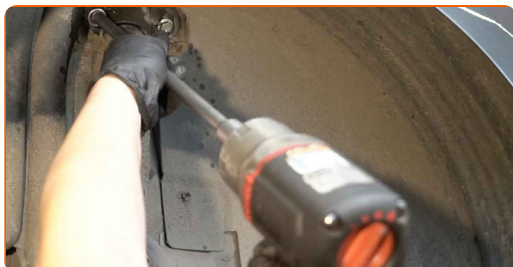
8

Avvita l'elemento di fissaggio inferiore dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave combinata N°13. Utilizza una chiave a bussola N°15. Usa una chiave a cricchetto.



9

Svita l'elemento di fissaggio superiore dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave a cricchetto.

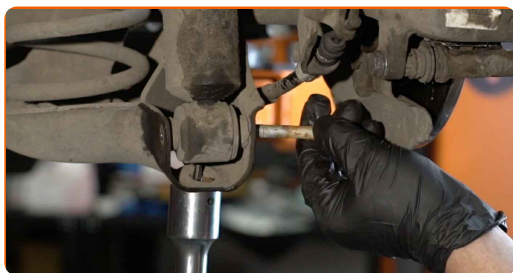


AUTODOC raccomanda:

- **Importante!** Tenere l'ammortizzatore mentre si svitano i bulloni di fissaggio.
PEUGEOT 308 I SW (4E, 4H)

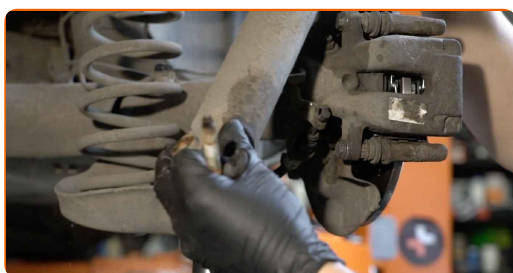
10

Rimuovi i bulloni di fissaggio.



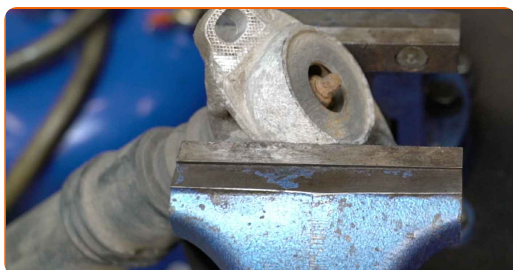
11

Rimuovi l'ammortizzatore.



12

Fissa bene l'ammortizzatore in una morsa da banco.



13

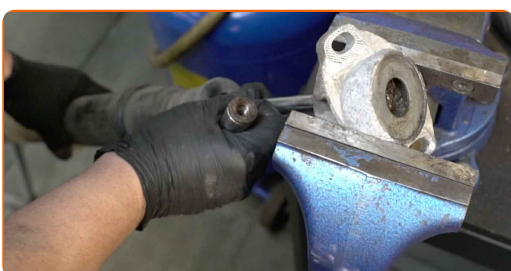
Pulisci l'elemento di fissaggio dell'asta dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



- 14** Rimuovere l'elemento di fissaggio dell'asta pistone ammortizzatore. Usa la chiave a bussola per ammortizzatore DDN#6. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave a cricchetto.



- 15** Rimuovere il supporto di ammortizzazione, il parapolvere e il paracolpi.



AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: ammortizzatori - PEUGEOT 308 I SW (4E, 4H). Ispezionare attentamente il supporto, il soffietto e il tampone paracolpi dell'ammortizzatore. Sostituire se necessario.
- Prima dell'installazione, l'ammortizzatore va spurgato manualmente 3-5 volte.

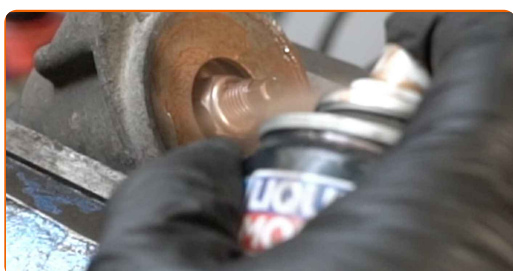
- 16** Installare il supporto, il parapolvere e il paracolpi sul nuovo ammortizzatore.



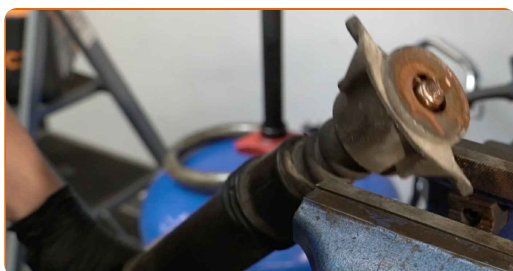
- 17** Stringere il dado dell'asta dell'ammortizzatore. Usa la chiave a bussola per ammortizzatore DDN⁶. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 38 Nm.



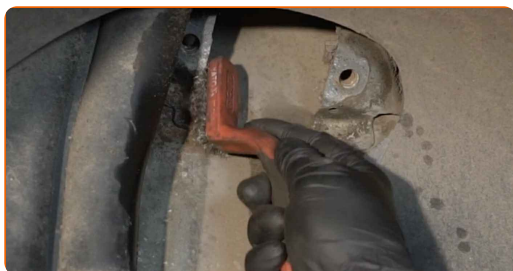
- 18** Tratta con del prodotto l'elemento di fissaggio della bielletta dell'ammortizzatore. Usa il grasso al rame.



- 19** Allenta la morsa ed estrai l'ammortizzatore.



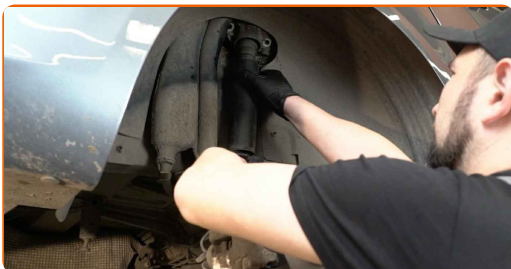
- 20** Pulisci le sedi di montaggio dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



- 21** Tratta con del prodotto le sedi di montaggio dell'ammortizzatore. Usa il grasso al rame.

22

Collocare l'ammortizzatore nell'arco passaruota e fissalo.

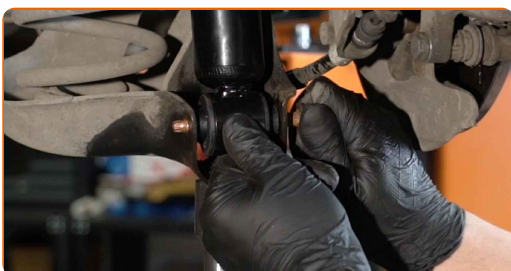


Sostituzione: ammortizzatori - PEUGEOT 308 I SW (4E, 4H). Consiglio:

- Per evitare incidenti, impugna bene e in maniera cauta l'ammortizzatore quando avviti i bulloni di fissaggio.

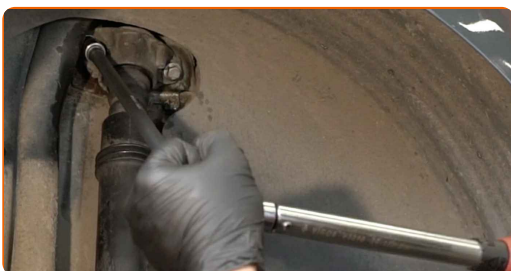
23

Monta i bulloni di fissaggio.

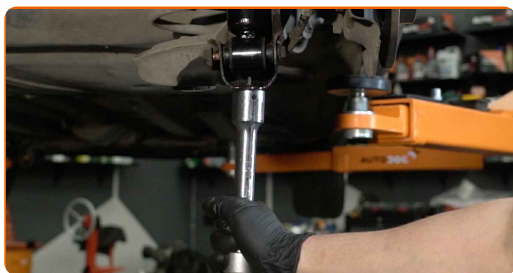


24

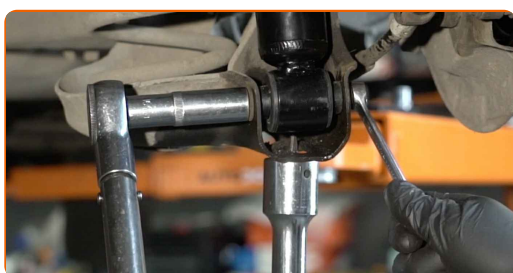
Serrare il perno di fissaggio superiore dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 45 Nm.



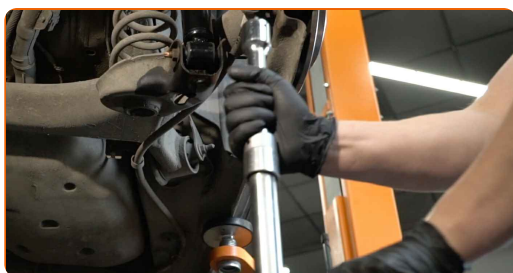
25 Solleva il cric idraulico per trasmissione di 10-15 cm.



26 Stringi l'elemento di fissaggio inferiore dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave combinata N°13. Utilizza una chiave a bussola N°15. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 57 Nm.



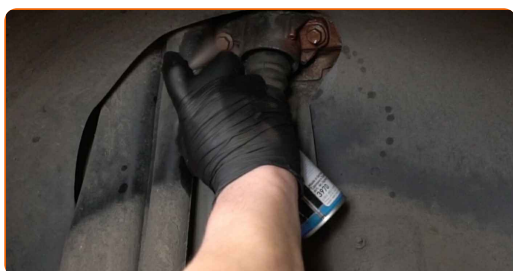
27 Rimuovi il supporto da sotto la trave dell'asse posteriore.



AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: ammortizzatori - PEUGEOT 308 I SW (4E, 4H). Abbassare il cric di trasmissione delicatamente, senza scatti, per evitare di danneggiare i componenti e i meccanismi.

28 Tratta con del prodotto gli elementi di fissaggio dell'ammortizzatore. Usa il grasso al rame.



29

Tratta la superficie nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Usa il grasso al rame.



30

Pulisci la superficie del disco freno. Usa un pulitore freni.



Sostituzione: ammortizzatori - PEUGEOT 308 I SW (4E, 4H). Il consiglio di AUTODOC:

- Dopo aver applicato lo spray, attendi qualche minuto.

31

Installare la ruota.



AUTODOC raccomanda:

- Attenzione! Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si avvitano i bulloni di fissaggio alla vettura. PEUGEOT 308 I SW (4E, 4H)

32

Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



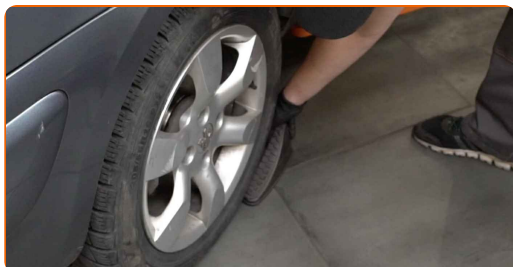
33

Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 100 Nm.



34

Rimuovi i cric e i cunei.



BEN FATTO! 

VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL

AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

AMMORTIZZATORI: UNA VASTA SELEZIONE

DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2022. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC GmbH.