



Come cambiare molle di
sospensione della parte
posteriore su **PEUGEOT**
307 SW Van / Station
Wagon (3E_, 3H_) - Guida
alla sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

Importante!

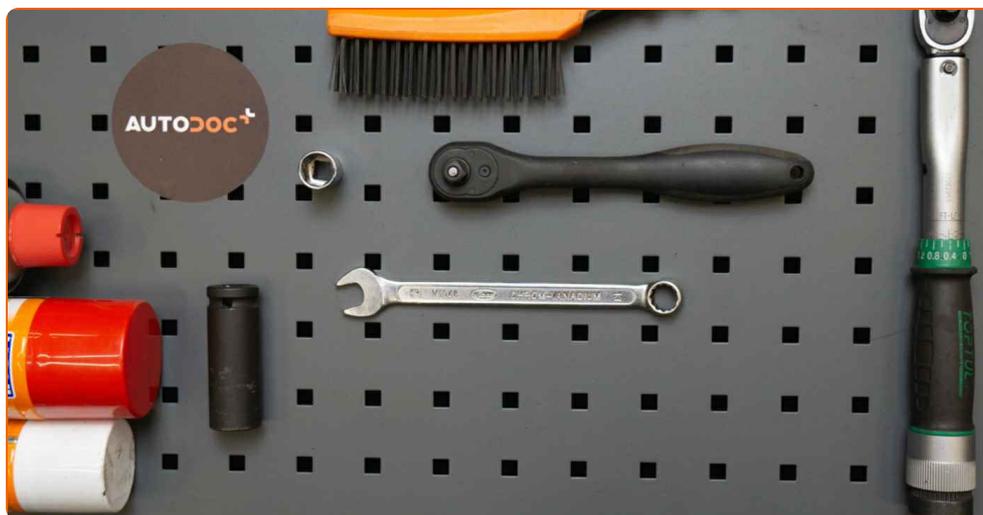
Questa procedura di sostituzione può essere usata per:

PEUGEOT 307 SW Van / Station Wagon (3E_, 3H_) 1.4 HDi, PEUGEOT 307 SW Van / Station Wagon (3E_, 3H_) 2.0 HDi, PEUGEOT 307 SW Van / Station Wagon (3E_, 3H_) 1.6 HDi

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: PEUGEOT 307 SW (3H) 2.0 HDi 135

**SOSTITUZIONE: MOLLE DI SOSPENSIONE - PEUGEOT
307 SW VAN / STATION WAGON (3E_, 3H_). ATTREZZI
CHE SARANNO NECESSARI:**



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Pulitore freni
- Grasso al rame
- Chiave dinamometrica
- Chiave combinate N°13
- Bussola nr. 15
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Chiave a cricchetto
- Cric idraulico per trasmissione
- Cunei ruote

Acquistare utensili

Sostituzione: molle di sospensione - PEUGEOT 307 SW Van / Station Wagon (3E_, 3H_). Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

- Entrambe le molle elicoidali della sospensione posteriore dovrebbero essere sostituite contemporaneamente.
- La procedura di sostituzione è identica per le molle elicoidali di sinistra e di destra della sospensione posteriore.
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

SOSTITUZIONE: MOLLE DI SOSPENSIONE - PEUGEOT 307 SW VAN / STATION WAGON (3E_, 3H_). SEQUENZA RACCOMANDATA DELLE FASI:

1 Serra le ruote con i cunei.



2 Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



3 Sollevare la parte posteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

4

Svita i bulloni delle ruote.



AUTODOC raccomanda:

- **Attenzione!** Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si svitano i bulloni di fissaggio. PEUGEOT 307 SW Van / Station Wagon (3E_, 3H_)

5

Smonta le ruote.



6

Pulisci gli elementi di fissaggio dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



7

Sostieni la traversa posteriore della sospensione. Usa un cric idraulico per trasmissione.



- 8** Avvita l'elemento di fissaggio inferiore dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave combinata N°13. Utilizza una chiave a bussola N°15. Usa una chiave a cricchetto.



- 9** Rimuovi i bulloni di fissaggio.



- 10** Rimuovi il supporto da sotto la trave dell'asse posteriore.



Sostituzione: molle di sospensione - PEUGEOT 307 SW Van / Station Wagon (3E_, 3H_). AUTODOC raccomanda:

- Abbassa il cric idraulico delicatamente, senza scatti, per evitare danni ai montaggi e ai meccanismi.

11

Sostieni la traversa posteriore della sospensione. Usa un cric idraulico per trasmissione.



12

Pulisci gli elementi di fissaggio dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



13

Avvita l'elemento di fissaggio inferiore dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave combinata N°13. Utilizza una chiave a bussola N°15. Usa una chiave a cricchetto.



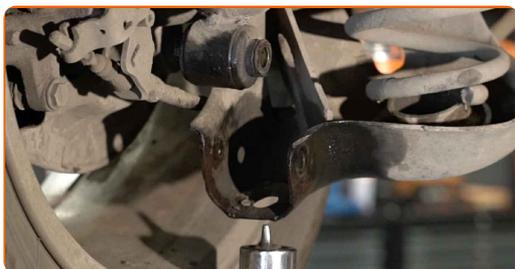
14

Rimuovi i bulloni di fissaggio.



15

Rimuovi il supporto da sotto la trave dell'asse posteriore.



AUTODOC raccomanda:

- PEUGEOT 307 SW Van / Station Wagon (3E_, 3H_) - Non abbassare il cric di trasmissione in modo brusco per evitare di danneggiare i componenti e i meccanismi dell'auto.

16

Estrai la molla.

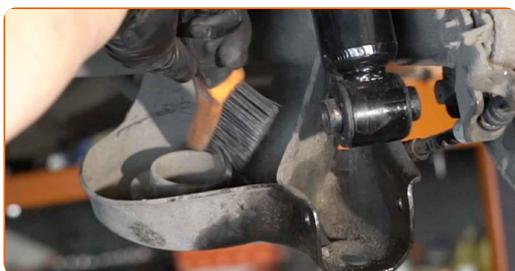


Sostituzione: molle di sospensione - PEUGEOT 307 SW Van / Station Wagon (3E_, 3H_). Consiglio:

- Controlla i montanti di gomma della molla della sospensione. Sostituiscili se necessario.

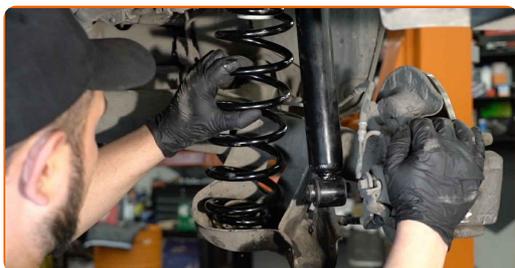
17

Pulisci le sedi di montaggio della molla elicoidale. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



18

Installa la molla elicoidale insieme ai montanti di gomma nelle sedi di montaggio.



19

Sostieni la traversa posteriore della sospensione. Usa un cric idraulico per trasmissione.



20

Monta il bullone di fissaggio.



21

Stringi l'elemento di fissaggio inferiore dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave combinata N°13. Utilizza una chiave a bussola N°15. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 57 Nm.



22

Rimuovi il supporto da sotto la trave dell'asse posteriore.



Sostituzione: molle di sospensione - PEUGEOT 307 SW Van / Station Wagon (3E_, 3H_). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Abbassa il cric idraulico delicatamente, senza scatti, per evitare danni ai montaggi e ai meccanismi.

23

Sostieni la traversa posteriore della sospensione. Usa un cric idraulico per trasmissione.



24

Monta il bullone di fissaggio.



25

Solleva il cric idraulico per trasmissione di 10-15 cm.



26

Stringi l'elemento di fissaggio inferiore dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave combinata N°13. Utilizza una chiave a bussola N°15. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 57 Nm.



27

Rimuovi il supporto da sotto la trave dell'asse posteriore.

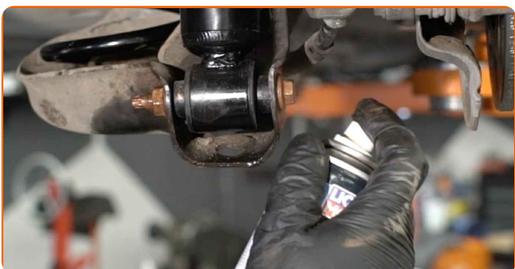


AUTODOC raccomanda:

- PEUGEOT 307 SW Van / Station Wagon (3E_, 3H_) - Non abbassare il cric di trasmissione in modo brusco per evitare di danneggiare i componenti e i meccanismi dell'auto.

28

Tratta con del prodotto gli elementi di fissaggio dell'ammortizzatore. Usa il grasso al rame.



29

Tratta la superficie nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Usa il grasso al rame.



30

Pulisci la superficie del disco freno. Usa un pulitore freni.



Sostituzione: molle di sospensione - PEUGEOT 307 SW Van / Station Wagon (3E_, 3H_). Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

- Dopo aver applicato lo spray, attendi qualche minuto.

31 Installare la ruota.



AUTODOC raccomanda:

- Per evitare incidenti, tieni la ruota sollevata quando avviti i bulloni di serraggio.

32 Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



33 Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 100 Nm.



34

Rimuovi i cric e i cunei.



BEN FATTO! 

[VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL](#)

AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

MOLLE DI SOSPENSIONE: UNA VASTA SELEZIONE

DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2022. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC GmbH.