



Come cambiare braccio  
inferiore anteriore su  
**PEUGEOT 307 Station  
Wagon (3E)** - Guida alla  
sostituzione

## VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

### **Importante!**

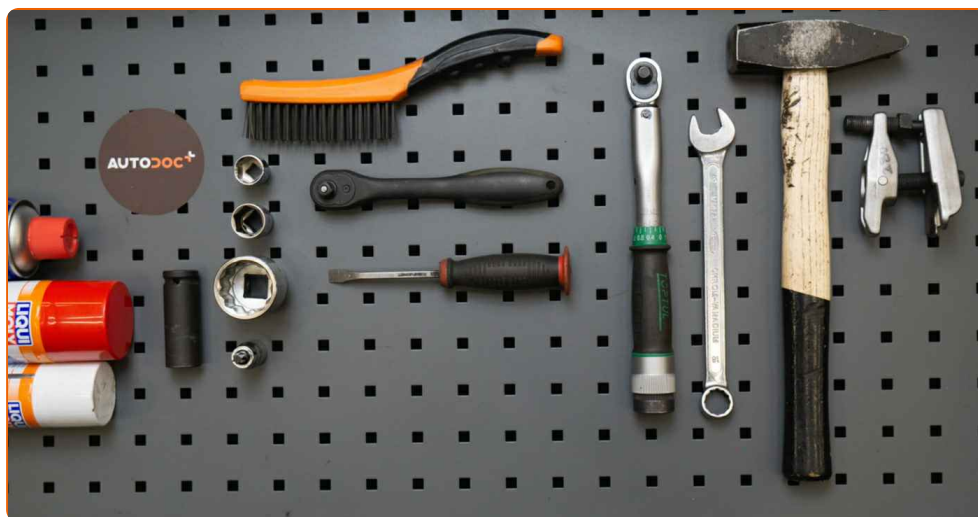
Questa procedura di sostituzione può essere usata per:

PEUGEOT 307 Station Wagon (3E) 1.4 16V, PEUGEOT 307 Station Wagon (3E) 1.6 16V, PEUGEOT 307 Station Wagon (3E) 2.0 HDi 90, PEUGEOT 307 Station Wagon (3E) 2.0, PEUGEOT 307 Station Wagon (3E) 1.6 HDi 110, PEUGEOT 307 Station Wagon (3E) 2.0 HDi 135, PEUGEOT 307 Station Wagon (3E) 1.4 HDi, PEUGEOT 307 Station Wagon (3E) 2.0 16V, PEUGEOT 307 Station Wagon (3E) 2.0 HDi 110, PEUGEOT 307 Station Wagon (3E) 1.6 HDi, PEUGEOT 307 Station Wagon (3E) 1.4, PEUGEOT 307 Station Wagon (3E) 1.6 BioFlex

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: PEUGEOT 307 SW (3H) 2.0 HDi 135

**SOSTITUZIONE: BRACCIO INFERIORE ANTERIORE -  
PEUGEOT 307 STATION WAGON (3E). ATTREZZI CHE  
SARANNO NECESSARI:**



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Pulitore freni
- Grasso al rame
- Chiave dinamometrica
- Chiave combinate N°18
- Bussola nr. 18
- Bussola nr. 21
- Bussola nr. 36
- Punta Torx T50
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Chiave a cricchetto
- Giramaschi
- Martello
- Cacciaspina
- Piede di porco
- Estrattore giunto sferico
- Cric idraulico per trasmissione
- Cunei ruote

**Acquistare utensili**

Sostituzione: braccio inferiore anteriore - PEUGEOT 307 Station Wagon (3E).  
AUTODOC raccomanda:

- La procedura di sostituzione è identica per i bracci oscillanti inferiori di destra e sinistra.
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

**SOSTITUZIONE: BRACCIO INFERIORE ANTERIORE - PEUGEOT 307 STATION WAGON (3E). SEQUENZA RACCOMANDATA DELLE FASI:**

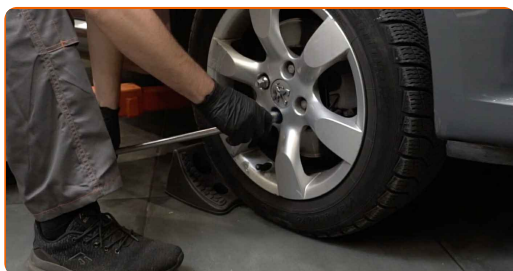
1

Serra le ruote con i cunei.



2

Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



3

Sollevare la parte anteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

4

Svita i bulloni delle ruote.



Sostituzione: braccio inferiore anteriore - PEUGEOT 307 Station Wagon (3E). Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

- Per evitare incidenti, solleva la ruota quando sviti i bulloni.

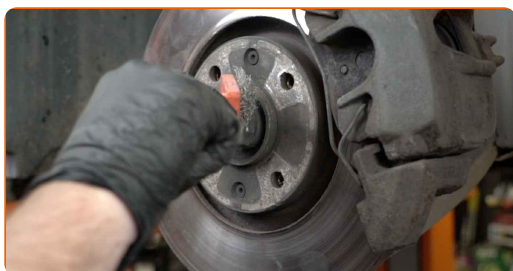
5

Smonta le ruote.



6

Pulire la coppia del dado dell'assale CV. Usa una spazzola metallica.



7

Rimuovere la coppia del dado dell'assale CV. Usa un cacciaspina.



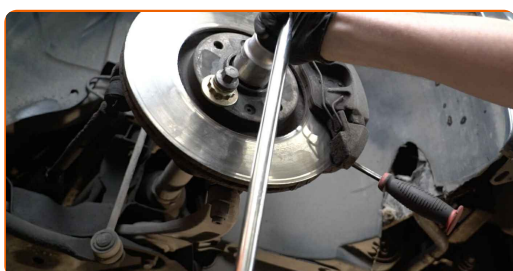
8

Pulire l'elemento di fissaggio del semiassie. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



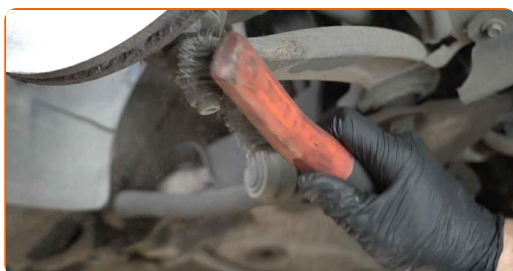
9

Allenta l'elemento di fissaggio dell'albero di trasmissione. Utilizza una chiave a bussola N°36. Usa una chiave a cricchetto.



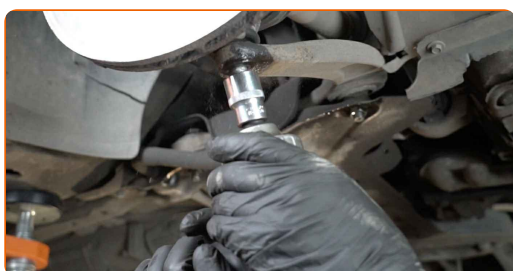
10

Pulisci tutti gli snodi del braccio. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



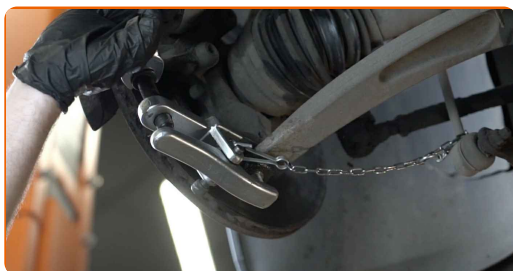
11

Svita gli elementi di fissaggio che collegano il giunto sferico al braccio di sospensione. Utilizza una chiave a bussola N°21. Usa un giramaschi.



12

Scollegare il giunto sferico dal braccio. Usa un estrattore del giunto sferico.



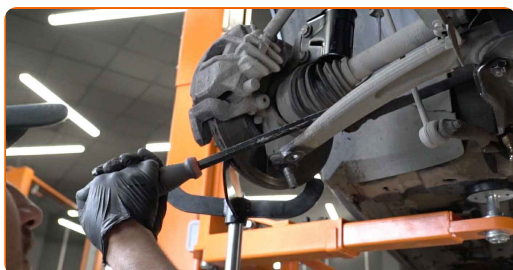
13

Puntellare il fuso a snodo. Usa un cric idraulico per trasmissione.



14

Scollegare il giunto sferico dal braccio. Usa un piede di porco.



15

Rimuovi il supporto da sotto il fuso a snodo.



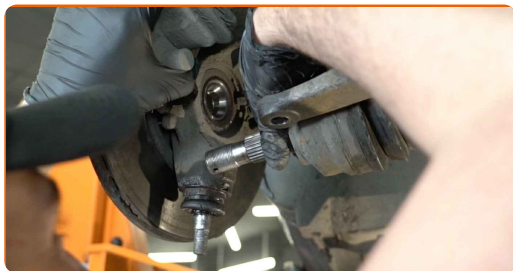
### AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: braccio inferiore anteriore - PEUGEOT 307 Station Wagon (3E).  
Abbassare il cric di trasmissione delicatamente, senza scatti, per evitare di danneggiare i componenti e i meccanismi.



16

Scollega l'albero di trasmissione dal fuso a snodo.



Sostituzione: braccio inferiore anteriore - PEUGEOT 307 Station Wagon (3E). Il consiglio di AUTODOC:

- Assicurati che l'albero di trasmissione non sia scarico (quando l'auto è sollevata).

17

Svita l'elemento di fissaggio anteriore del braccio. Usa la chiave Torx T 50. Utilizza una chiave a bussola N°21. Usa una chiave a cricchetto.



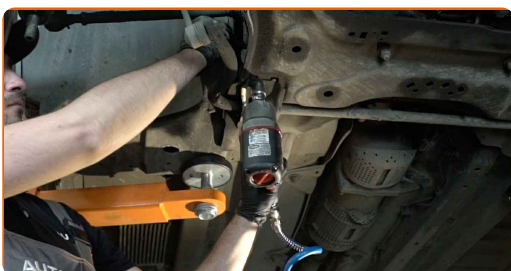
18

Rimuovi l'elemento di fissaggio frontale del braccio di sospensione. Usa un cacciaspina. Usa un martello.

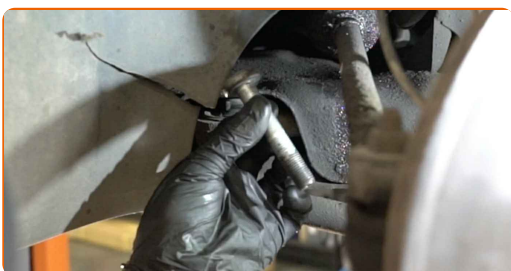




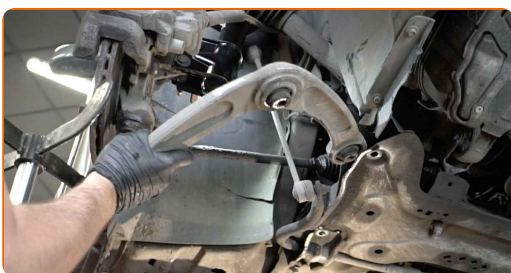
- 19** Svita gli elementi di fissaggio posteriori che collegano il braccio di sospensione al sottotelaio. Usa la chiave Torx T 50. Utilizza una chiave a bussola N°21. Usa una chiave a cricchetto.



- 20** Rimuovi l'elemento di fissaggio posteriore del braccio di sospensione.



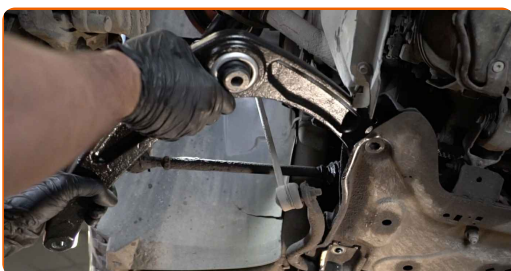
- 21** Rimuovere il braccio. Usa un piede di porco.



- 22** Pulisci le sedi di montaggio e la filettatura del braccio di sospensione. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



- 23** Installare il nuovo braccio.

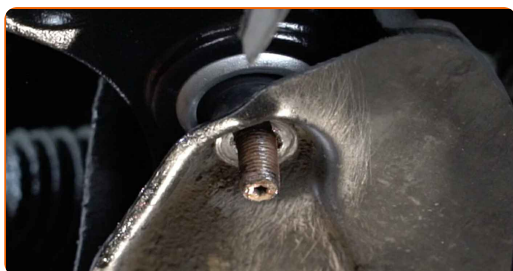


Sostituzione: braccio inferiore anteriore - PEUGEOT 307 Station Wagon (3E). I professionisti raccomandano:

- Durante il montaggio usare solo bulloni e dadi nuovi.
- Non danneggiare la guaina del rallino.

24

Installa gli elementi di fissaggio del braccio di sospensione.



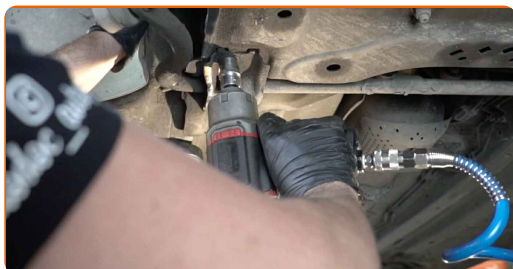
25

Avvita l'elemento di fissaggio anteriore del braccio. Usa la chiave Torx T 50. Utilizza una chiave a bussola N°21. Usa una chiave a cricchetto.

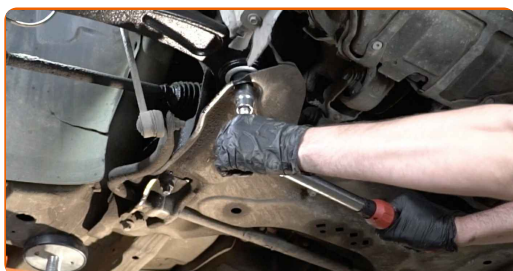


26

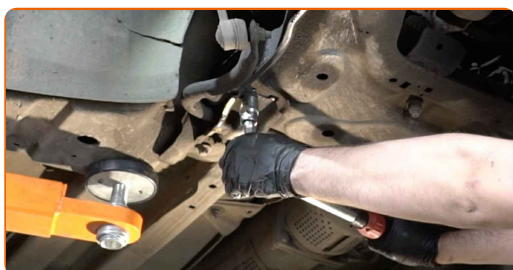
Avvita l'elemento di fissaggio posteriore del braccio. Usa la chiave Torx T 50. Utilizza una chiave a bussola N°21. Usa una chiave a cricchetto.



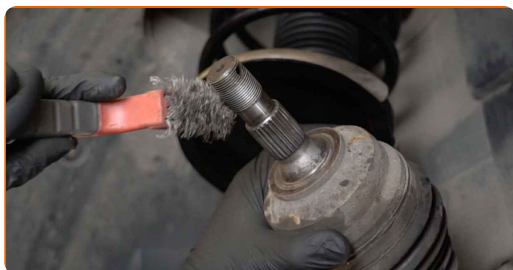
- 27** Serra gli elementi di fissaggio anteriori che collegano il braccio di controllo al sottotelaio. Utilizza una chiave a bussola N°21. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 111 Nm.



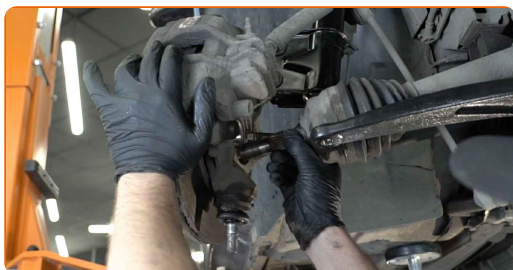
- 28** Stringi gli elementi di fissaggio posteriore collegando il braccio al telaio. Utilizza una chiave a bussola N°21. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 111 Nm.



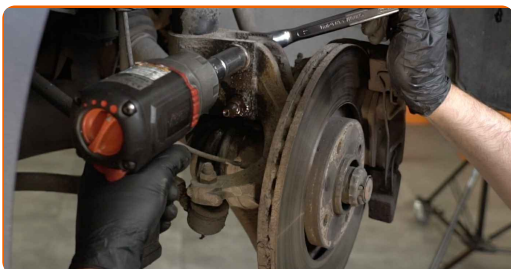
- 29** Pulisci le scanalature del giunto omocinetico dell'albero di trasmissione. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



- 30** Montare l'albero di trasmissione.

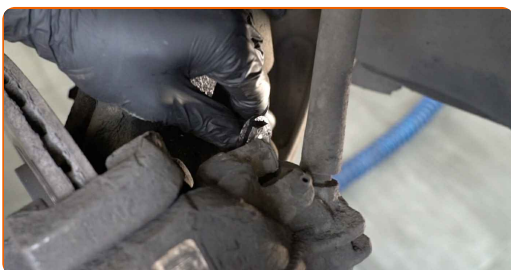


- 31** Svita gli elementi di fissaggio che collegano il puntone dell'ammortizzatore al fuso a snodo. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave a cricchetto.

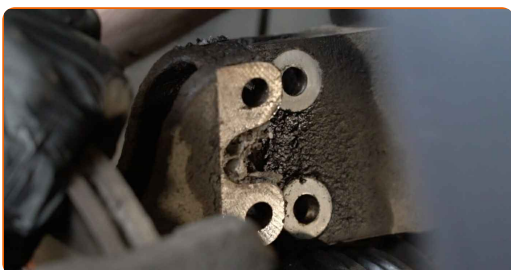


- 32** Puntellare il fuso a snodo. Usa un cric idraulico per trasmissione.

- 33** Rimuovi i bulloni di fissaggio.



- 34** Scollegare il fuso a snodo dal supporto di ammortizzazione.



- 35** Unisci il giunto sferico al braccio di sospensione.



36

Rimuovi il supporto da sotto il fuso a snodo.

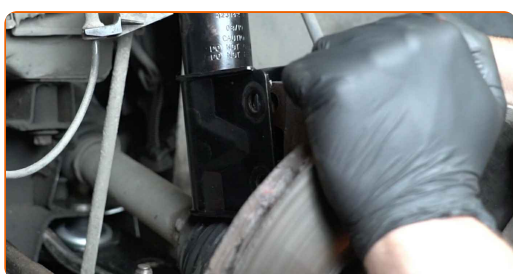


Sostituzione: braccio inferiore anteriore - PEUGEOT 307 Station Wagon (3E). Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

- Abbassa il cric idraulico delicatamente, senza scatti, per evitare danni ai montaggi e ai meccanismi.

37

Fissare il supporto di ammortizzazione sul fuso a snodo.



38

Monta i bulloni di fissaggio.





- 39** Avvita l'elemento di fissaggio che collega il puntone dell'ammortizzatore al fuso a snodo. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave a cricchetto.



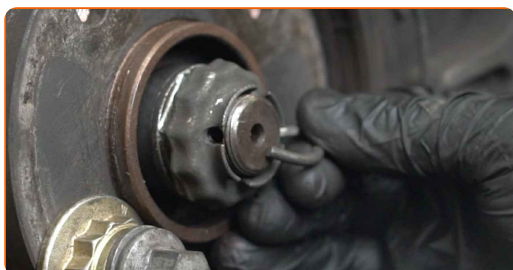
- 40** Serra gli elementi di fissaggio inferiori che collegano l'ammortizzatore al fuso a snodo. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 90 Nm.



- 41** Serra il dado dell'albero di trasmissione. Utilizza una chiave a bussola N°36. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 280 Nm.



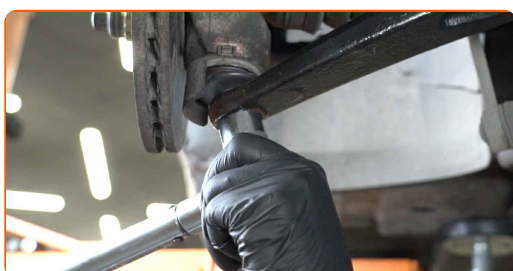
- 42** Installare la coppia del dado dell'assale CV. Usa un piede di porco. Usa un martello.



**43** Avvita gli elementi di fissaggio del giunto sferico. Utilizza una chiave a bussola N°21. Usa una chiave a cricchetto.



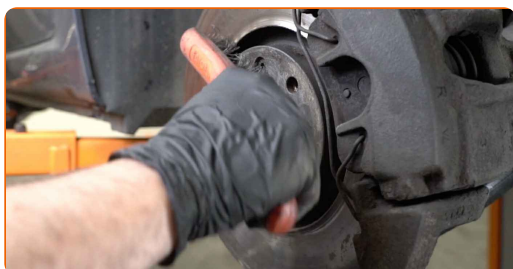
**44** Stringi gli elementi di fissaggio del giunto sferico. Utilizza una chiave a bussola N°21. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 50 Nm.



**45** Tratta tutti gli snodi del braccio. Tratta con del prodotto gli elementi di fissaggio del puntone dell'ammortizzatore. Usa il grasso al rame.



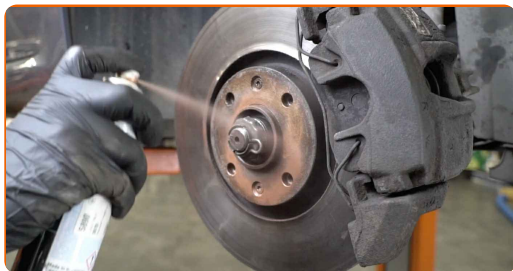
**46** Pulisci la sede di montaggio dei cerchioni della ruota. Usa una spazzola metallica.





47

Tratta la superficie nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Usa il grasso al rame.



48

Pulisci la superficie del disco freno. Usa un pulitore freni.



### AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: braccio inferiore anteriore - PEUGEOT 307 Station Wagon (3E).  
Dopo aver applicato lo spray, attendere qualche minuto.

49

Installare la ruota.



Sostituzione: braccio inferiore anteriore - PEUGEOT 307 Station Wagon (3E).  
Consiglio:

- Per evitare incidenti, tieni la ruota sollevata quando avviti i bulloni di serraggio.

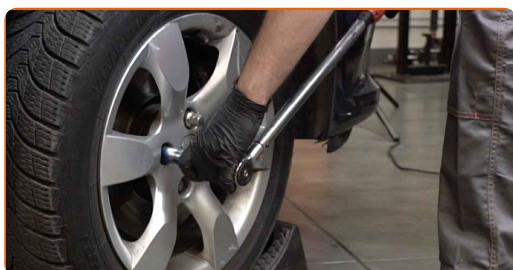
50

Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



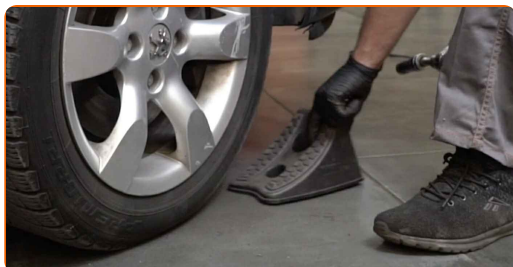
51

Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 100 Nm.



52

Rimuovi i cric e i cunei.




**BEN FATTO!** 

**VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL**

## AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
Google Play

Download on the  
App Store

Download

**UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO**

**BRACCIO OSCILLANTE: UNA VASTA SELEZIONE**

### **DISCLAIMER:**

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2022. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC GmbH.