



Come cambiare
ammortizzatore a molla
della parte anteriore su
PEUGEOT 307 CC (3B) -
Guida alla sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:
PEUGEOT 307 CC (3B) 2.0 HDi 135

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: PEUGEOT 307 SW (3H) 2.0 HDi 135

**SOSTITUZIONE: AMMORTIZZATORE A MOLLA -
PEUGEOT 307 CC (3B). ATTREZZI CHE POTREBBERO
ESSERE NECESSARI:**



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Pulitore freni
- Grasso al rame
- Chiave dinamometrica
- Chiave combinate N°16
- Chiave combinate N°18
- Bussola nr. 10
- Bussola nr. 15
- Bussola nr. 16
- Bussola nr. 18
- Bussola nr. 21
- Punta hex n.H7
- Punta Torx T20
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Chiave a cricchetto
- Martello
- Cacciaspina
- Strumento per estrazione clip
- Estrattore universale
- Compressore idraulico per molle ammortizzatori
- Cric idraulico per trasmissione
- Copertura parafango
- Cunei ruote

Acquistare utensili

Sostituzione: ammortizzatore a molla - PEUGEOT 307 CC (3B). Il consiglio di AUTODOC:

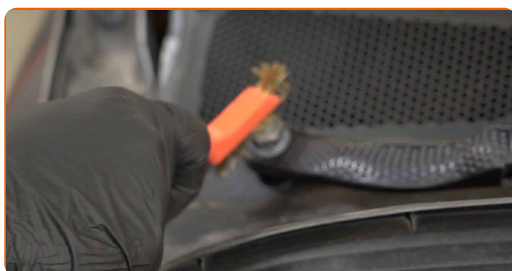
- Entrambi i puntoni dell'ammortizzatore della sospensione anteriore dovrebbero essere sostituiti contemporaneamente.
- La procedura di sostituzione è identica per i puntoni di sinistra e di destra della sospensione anteriore.
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

SOSTITUZIONE: AMMORTIZZATORE A MOLLA - PEUGEOT 307 CC (3B). SEQUENZA RACCOMANDATA DELLE FASI:

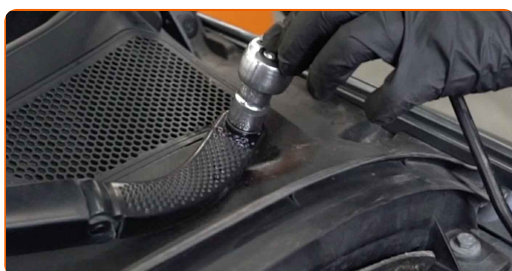
1 Aprire il cofano vano motore.

2 Usa una copertura di protezione del parafrangente per evitare il danneggiamento della verniciatura e dei componenti in plastica dell'auto.

3 Pulire gli elementi di fissaggio dei bracci del tergicristallo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



4 Svita gli elementi di fissaggio dei bracci del tergicristallo. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave a cricchetto.



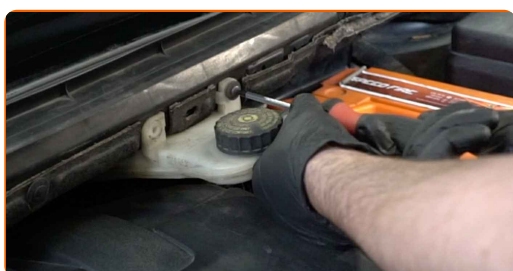
5

Rimuovi i bracci del tergicristallo. Utilizzare un estrattore universale.



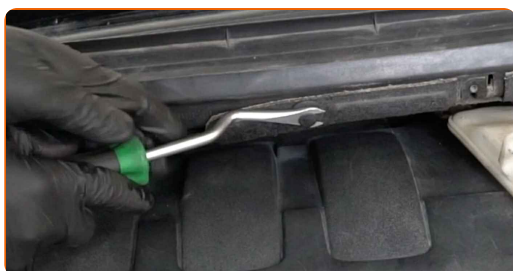
6

Svita gli elementi di fissaggio del serbatoio del fluido dei freni. Usa la chiave Torx T20. Usa una chiave a cricchetto.



7

Rimuovi le clip dalla griglia di ventilazione di plastica. Usa uno strumento per estrazione clip.

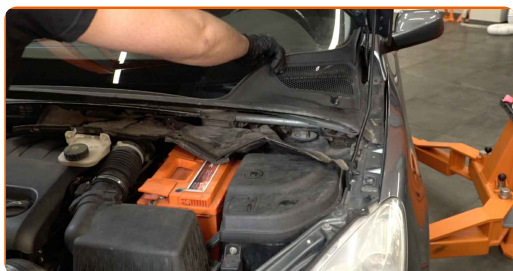


8

Svitare gli elementi di fissaggio della griglia sottoparabrezza. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave a cricchetto.



9 Solleva e rimuovi la griglia sottoparabrezza.

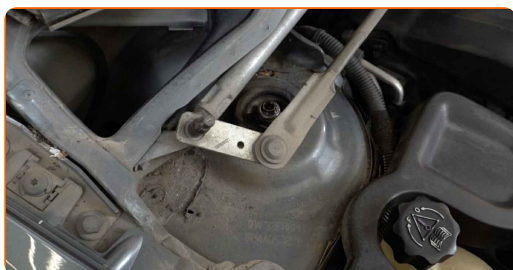


10 Pulisci gli elementi di fissaggio del supporto superiore del puntone dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



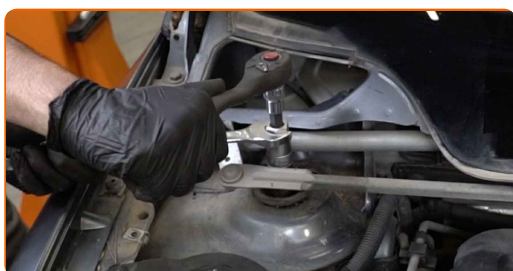
11 Innesca l'accensione.

12 Poni le spazzole tergicristallo nella posizione di servizio.



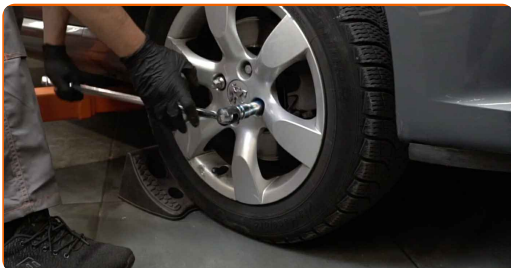
13 Spegni il sistema di accensione.

14 Allenta gli elementi di fissaggio superiori del supporto dell'ammortizzatore. Usa una chiave HEX N.H7. Utilizza una chiave a bussola N°21. Usa una chiave a cricchetto.



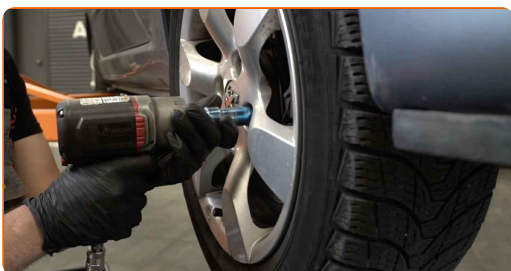
15 Serra le ruote con i cunei.

16 Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



17 Sollevare la parte anteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

18 Svita i bulloni delle ruote.



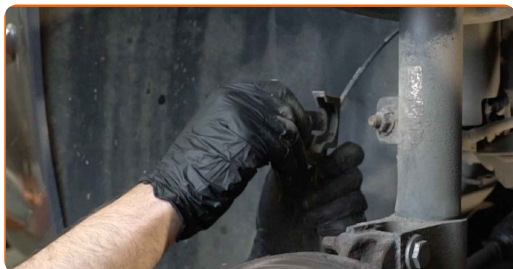
Sostituzione: ammortizzatore a molla - PEUGEOT 307 CC (3B). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Per evitare incidenti, solleva la ruota quando sviti i bulloni.

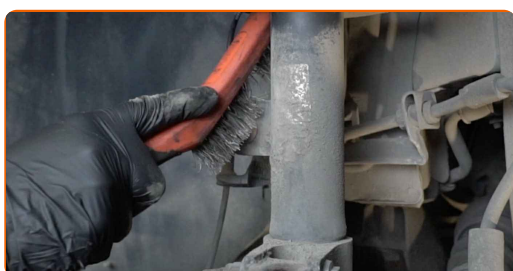
19 Smonta le ruote.



20 Rimuovere la staffa supporto del cablaggio ABS.



21 Pulisci gli elementi di fissaggio dei tiranti delle barre stabilizzatrici. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

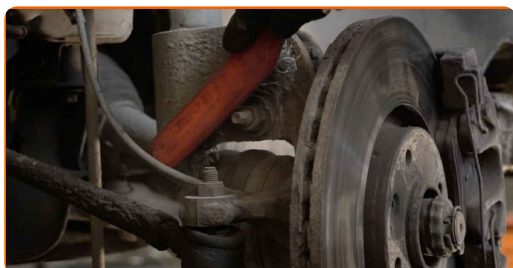


22 Svita gli elementi di fissaggio che collegano il tirante della barra stabilizzatrice al puntone dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave combinata N°16. Utilizza una chiave a bussola N°15. Usa una chiave a cricchetto.

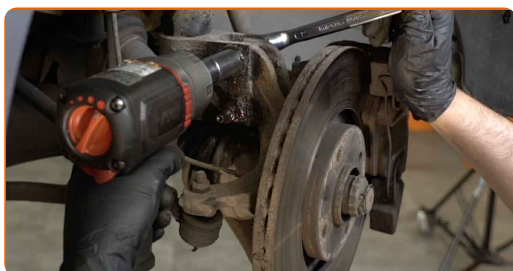


23 Rimuovere il puntone stabilizzatore trasversale.

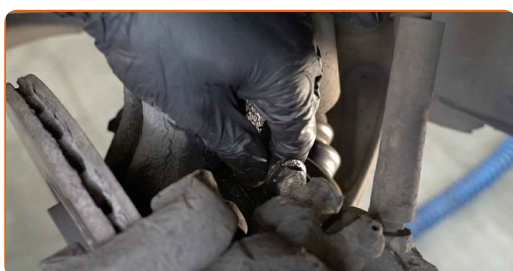
24 Pulisci gli elementi di fissaggio che collegano il puntone dell'ammortizzatore al fuso a snodo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



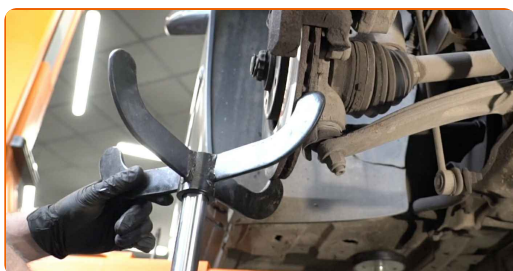
- 25** Svita gli elementi di fissaggio che collegano il puntone dell'ammortizzatore al fuso a snodo. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave a cricchetto.



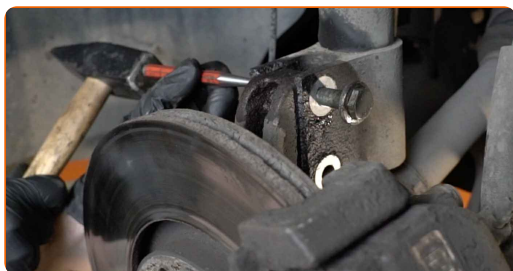
- 26** Rimuovi i bulloni di fissaggio.



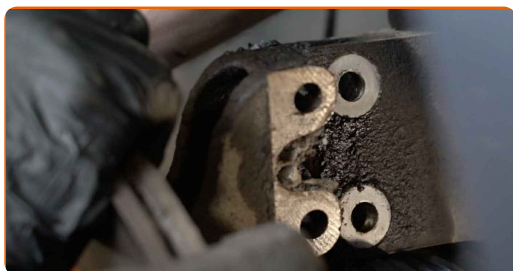
- 27** Puntellare il fuso a snodo. Usa un cric idraulico per trasmissione.



- 28** Rimuovi i bulloni di fissaggio. Usa un cacciaspina. Usa un martello.

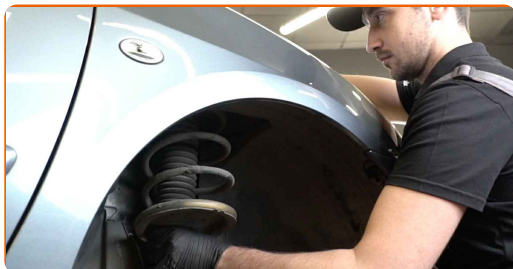


- 29** Scollegare il fuso a snodo dal supporto di ammortizzazione.



30

Svita l'elemento di fissaggio superiore del montante supporto ammortizzazione.

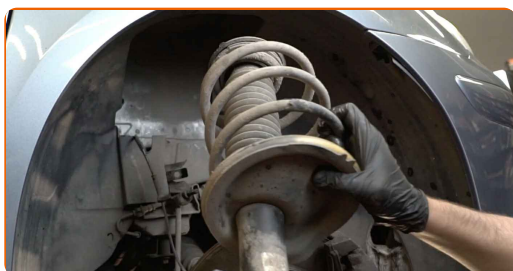


AUTODOC raccomanda:

- **Importante!** Tenere il puntone di sospensione mentre si svitano i bulloni di fissaggio. PEUGEOT 307 CC (3B)

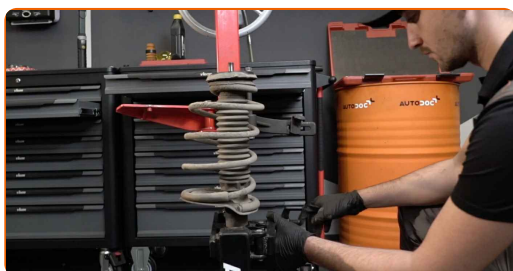
31

Estrarre il supporto di ammortizzazione.



32

Montare il supporto di ammortizzazione sul dispositivo speciale per la compressione delle molle.

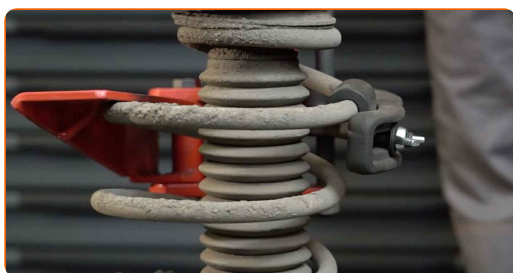


Sostituzione: ammortizzatore a molla - PEUGEOT 307 CC (3B). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Si noti che quando si utilizza il compressore molla, bisogna catturare le spire della molla in modo sicuro, comprimendo la molla dai lati opposti.
- Garantire la corretta posizione della molla nel portaceppi.
- Assicurarsi che le spire della molla entrino saldamente nelle manovelle di serraggio.

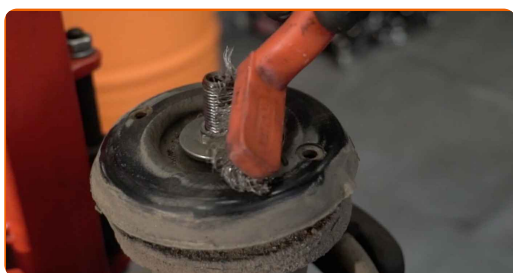
33

Stringi la molla.



34

Tratta con del prodotto l'asta del puntone dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

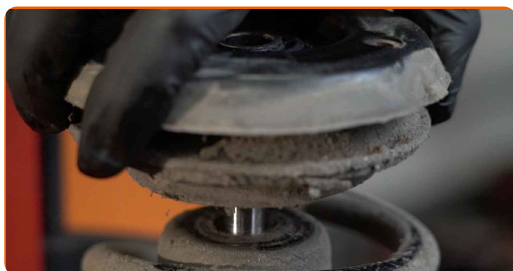


35

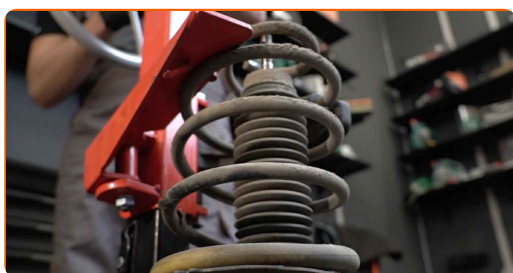
Rimuovere il dado del montante del supporto di ammortizzazione. Usa una chiave HEX N.H7. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave a cricchetto.



36 Rimuovere il supporto superiore del montante.



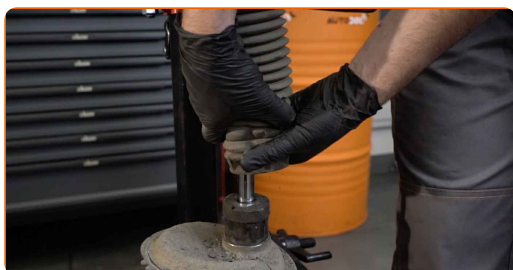
37 Sgancia la molla elicoidale.



38 Rimuovere la molla.



39 Rimuovi il parapolvere e i paracolpi dell'ammortizzatore.

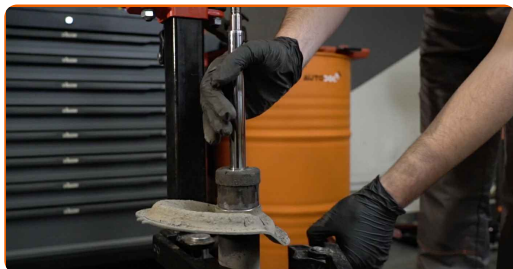


AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: ammortizzatore a molla - PEUGEOT 307 CC (3B). Ispezionare attentamente il supporto, il soffietto e il tampone paracolpi dell'ammortizzatore. Sostituire se necessario.

40

Rimuovi l'ammortizzatore vecchio dal compressore idraulico per molle ammortizzatori.



Sostituzione: ammortizzatore a molla - PEUGEOT 307 CC (3B). Consiglio:

- Prima dell'installazione, l'ammortizzatore va spurgato manualmente 3-5 volte.

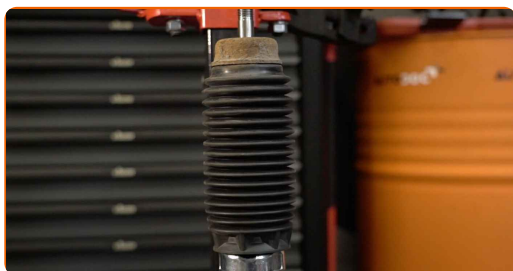
41

Installa il nuovo ammortizzatore sul compressore idraulico per molle.



42

Installare il parapolvere e il limitatore flessione dinamica sul nuovo ammortizzatore.

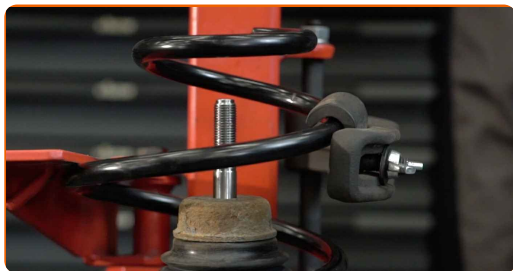


43

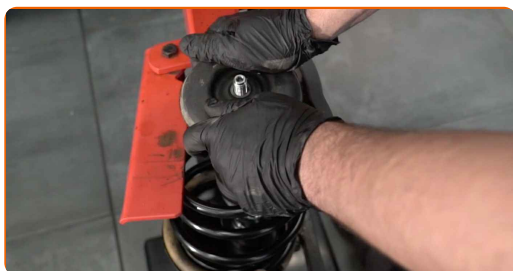
Monta la molla sull'ammortizzatore.



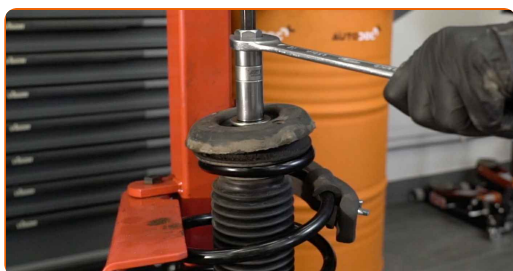
44 Stringi la molla.



45 Installa il supporto superiore dell'ammortizzatore e il suo cuscinetto.



46 Serrare la vite dell'asta pistone supporto ammortizzazione. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave HEX N.H7. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 69 Nm.

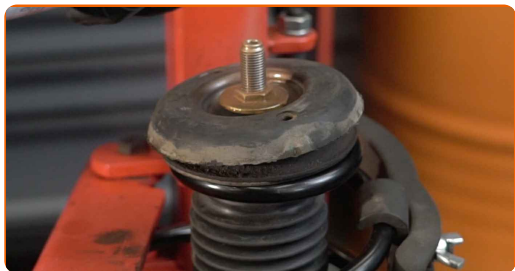


Sostituzione: ammortizzatore a molla - PEUGEOT 307 CC (3B). Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

- Assicurati che la molla sia posizionata correttamente. Evita il suo disallineamento.

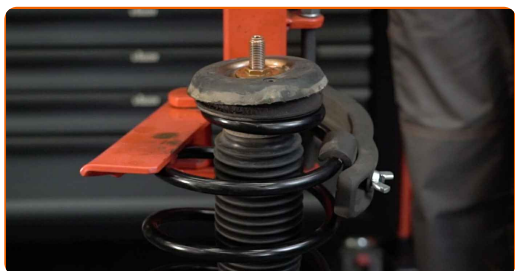
47

Tratta con del prodotto l'asta del puntone dell'ammortizzatore. Usa il grasso al rame.



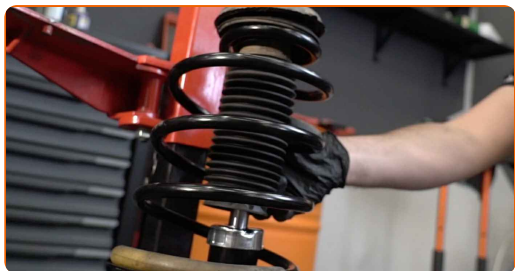
48

Diserrare la molla.



49

Rimuovi il puntone dell'ammortizzatore.



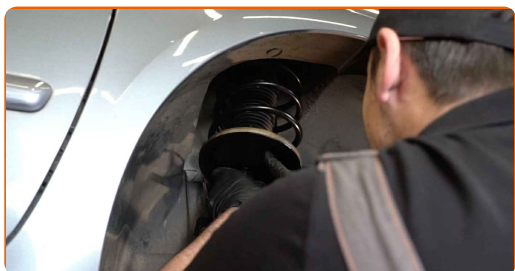
50

Tratta con del prodotto le sedi di montaggio del puntone dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



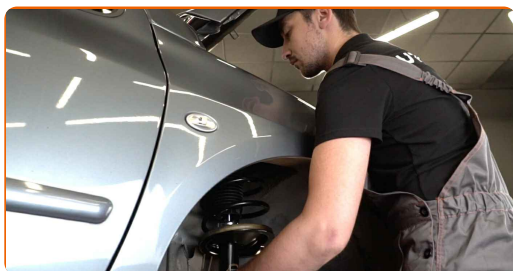
51

Installare il supporto di ammortizzazione nell'arco passaruota.



52

Avvita l'elemento di fissaggio superiore del montante supporto ammortizzazione. Non lo serrare.



Sostituzione: ammortizzatore a molla - PEUGEOT 307 CC (3B). I professionisti raccomandano:

- Per evitare incidenti, tieni saldo il puntone dell'ammortizzatore quando avviti i bulloni.

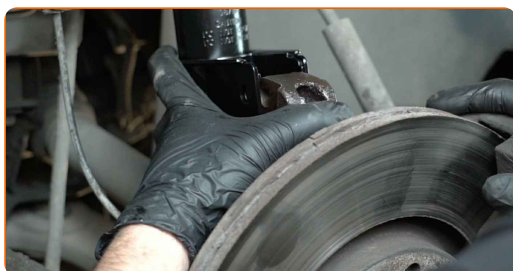
53

Tratta la sede di montaggio del puntone dell'ammortizzatore sul fuso a snodo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



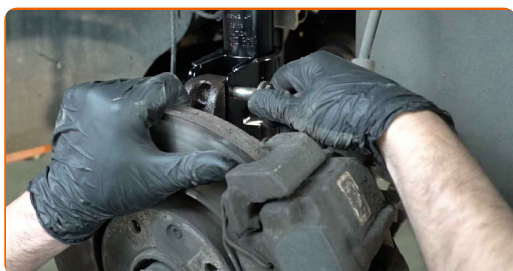
54

Fissare il supporto di ammortizzazione sul fuso a snodo.



55

Monta i bulloni di fissaggio.



56 Rimuovi il supporto da sotto il fuso a snodo.

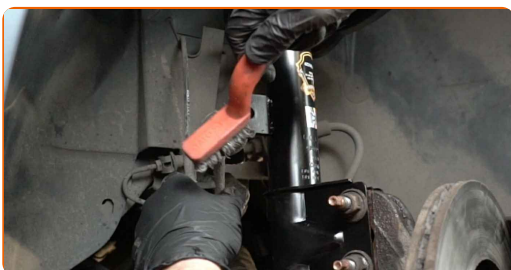
AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: ammortizzatore a molla - PEUGEOT 307 CC (3B). Abbassare il cric di trasmissione delicatamente, senza scatti, per evitare di danneggiare i componenti e i meccanismi.

57 Avvita l'elemento di fissaggio che collega il puntone dell'ammortizzatore al fuso a snodo. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave a cricchetto.



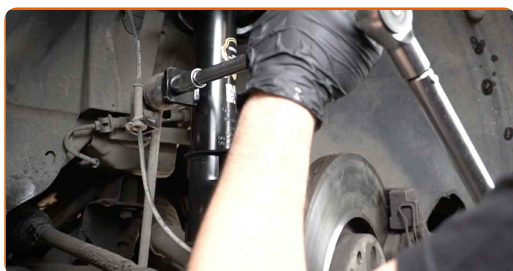
58 Pulisci le sedi di montaggio del tirante della barra stabilizzatrice. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



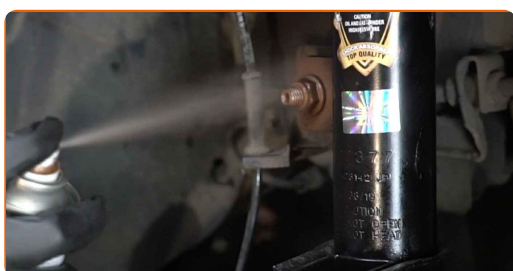
59 Installa il puntone stabilizzatore trasversale.



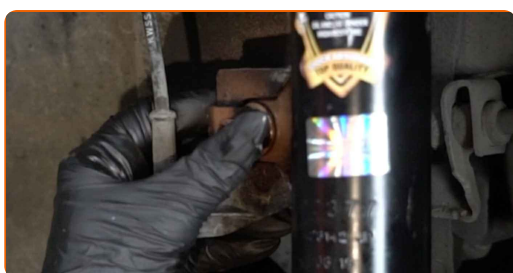
- 60** Serra gli elementi di fissaggio che collegano il tirante della barra stabilizzatrice al puntone dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave a bussola N°15. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 36 Nm.



- 61** Tratta con del prodotto tutti i giunti della barra stabilizzatrice. Usa il grasso al rame.



- 62** Installare la staffa supporto del cablaggio ABS.

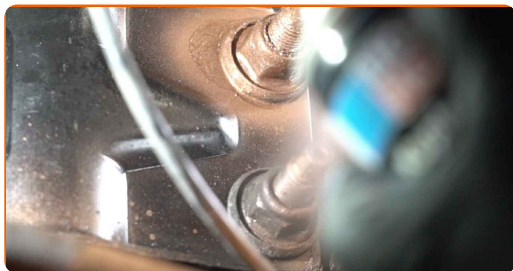


- 63** Serra gli elementi di fissaggio inferiori che collegano l'ammortizzatore al fuso a snodo. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 90 Nm.



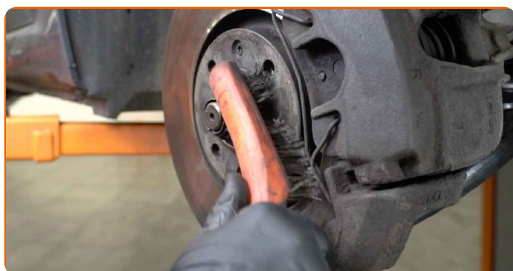
64

Tratta con del prodotto gli elementi di fissaggio del puntone dell'ammortizzatore. Usa il grasso al rame.



65

Pulisci la sede di montaggio dei cerchioni della ruota. Usa una spazzola metallica.



66

Tratta la superficie nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Usa il grasso al rame.



67

Pulisci la superficie del disco freno. Usa un pulitore freni.

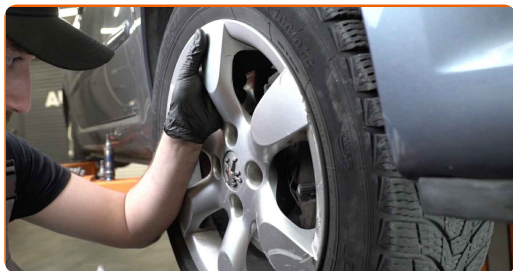


Sostituzione: ammortizzatore a molla - PEUGEOT 307 CC (3B). Il consiglio di AUTODOC:

- Dopo aver applicato lo spray, attendi qualche minuto.

68

Installare la ruota.



AUTODOC raccomanda:

- **Attenzione!** Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si avvitano i bulloni di fissaggio alla vettura. PEUGEOT 307 CC (3B)

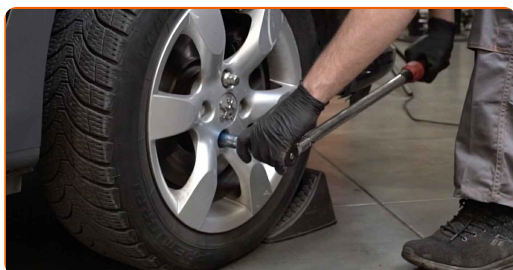
69

Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



70

Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 100 Nm.



71

Rimuovi i cric e i cunei.



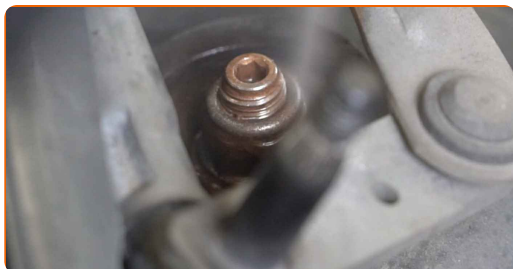
72

Stringi l'elemento di fissaggio superiore del supporto di ammortizzazione. Usa una chiave HEX N.H7. Utilizza una chiave a bussola N°21. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 69 Nm.



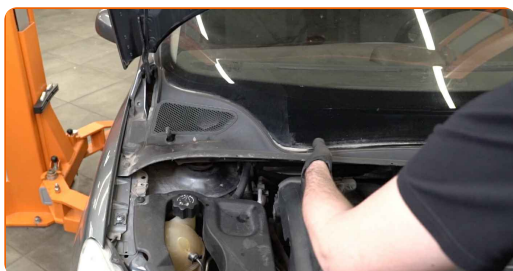
73

Tratta con del prodotto gli elementi di fissaggio del supporto del puntone dell'ammortizzatore. Usa il grasso al rame.

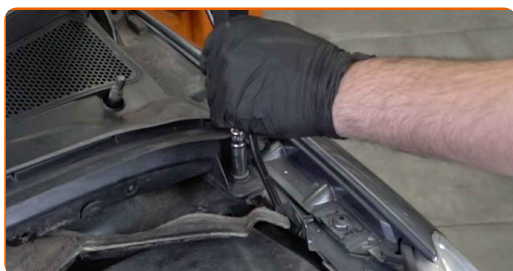


74

Installa la griglia del sottoparabrezza e fissala.



- 75** Stringere gli elementi di fissaggio della griglia sottoparabrezza. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave a cricchetto.



- 76** Installa gli elementi di fissaggio della griglia sottoparabrezza di plastica.



- 77** Stringi gli elementi di fissaggio del serbatoio del liquido dei freni. Usa la chiave Torx T20. Usa una chiave a cricchetto.



- 78** Innesca l'accensione. Riponi le spazzole tergicristallo nella posizione iniziale.

- 79** Spegni il sistema di accensione.

- 80** Reinstallare i bracci del tergicristallo.



Sostituzione: ammortizzatore a molla - PEUGEOT 307 CC (3B). AUTODOC raccomanda:

- Assicurati di non confondere i bracci del tergicristallo tra quelli del lato del guidatore e quelli del lato del passeggero.

81 Serra gli elementi di fissaggio dei bracci del tergicristallo. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino alla coppia di torsione di 35 Nm.



82 Rimuovi la copertura di protezione del parafrangente.

83 Chiudere il cofano.

BEN FATTO! 

VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL

AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

AMMORTIZZATORI: UNA VASTA SELEZIONE

DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2022. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC GmbH.