



Come cambiare
cuscinetto ruota della
parte anteriore su
PEUGEOT 306 Cabrio -
Guida alla sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:

PEUGEOT 306 Cabrio 1.8, PEUGEOT 306 Cabrio 2.0, PEUGEOT 306 Cabrio 1.6,
PEUGEOT 306 Cabrio 1.8 16V, PEUGEOT 306 Cabrio 2.0 16V

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: PEUGEOT 406 Sedan 2.2

SOSTITUZIONE: CUSCINETTO RUOTA - PEUGEOT 306 CABRIO. ATTREZZI CHE SONO NECESSARI:



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Pulitore freni
- Grasso al rame
- Sigillante
- Grasso multiuso
- Grasso ceramico per alte temperature
- Chiave dinamometrica
- Punta Torx T55
- Bussola nr. 10
- Bussola nr. 16
- Bussola nr. 17
- Bussola nr. 21
- Bussola nr. 36
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°19
- Chiave a cricchetto
- Giramaschi
- Martello
- Cacciaspina
- Piede di porco
- Giravite phillips
- Giravite Piatto
- Pinze a becco tondo
- Separatore cuscinetti
- Estrattore giunto sferico
- Set di montaggio/smontaggio cuscinetti e boccole
- Cric idraulico per trasmissione
- Cunei ruote

Acquistare utensili

Sostituzione: cuscinetto ruota - PEUGEOT 306 Cabrio. Il consiglio di AUTODOC:

- Non riutilizzare il blocco del cuscinetto rimosso della vostra automobile PEUGEOT 306 Cabrio.
- La procedura di sostituzione del cuscinetto del mozzo della ruota è identico per entrambe le ruote sullo stesso asse.
- Si prega di notare: tutti i lavori sulla vettura - PEUGEOT 306 Cabrio - dovrebbero essere effettuati a motore spento.

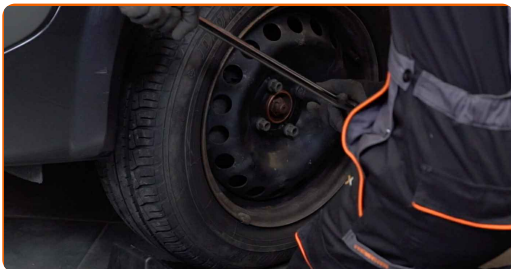
EFFETTUA LA SOSTITUZIONE NEL SEGUENTE ORDINE:

1 Aprire il cofano vano motore. Svita il tappo del serbatoio del liquido dei freni.

2 Serra le ruote con i cunei.



3 Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.19.



4 Sollevare la parte anteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

5 Svita i bulloni delle ruote.



AUTODOC raccomanda:

- **Attenzione!** Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si svitano i bulloni di fissaggio. PEUGEOT 306 Cabrio

6 Smonta le ruote.



7 Pulisci gli elementi di fissaggio del supporto pinza freno. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

8 Svitare gli elementi di fissaggio del supporto della pinza del freno. Usa la chiave Torx T55. Usa un giramaschi. Usa una chiave a cricchetto.



9 Rimuovi i bulloni di fissaggio (2 pezzi).

10

Staccare la presa del sensore di usura delle pastiglie dei freni.



11

Rimuovi la pinza freno insieme alla sua staffa.



Sostituzione: cuscinetto ruota - PEUGEOT 306 Cabrio. I professionisti raccomandano:

- Usare un filo per legare la pinza alla sospensione o carrozzeria senza scollegarla dal tubo flessibile del freno, al fine di evitare la depressurizzazione del sistema.
- Assicurarsi che la pinza non sia appesa al tubo flessibile del freno.
- Evita di premere il pedale del freno dopo la rimozione della pinza del freno. In caso contrario, lo stantuffo potrebbe cadere dal cilindro del freno, provocando la fuoriuscita del liquido freni e la depressurizzazione del sistema.
- Controlla il supporto della pinza freno, il perno guida della pinza freno e i parapolveri. Puliscili. Sostituiscili, se necessario.

- 12** Estrarre la staffa di fissaggio e rimuovere il tubo flessibile del freno dalla staffa di sostegno del supporto di ammortizzazione. Usa delle pinze a becchi lunghi.



- 13** Scollegare il cablaggio del sensore ABS. Usa un piede di porco.



- 14** Svitare il supporto cavo ABS. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave a cricchetto.



- 15** Rimuovere la staffa dal supporto di ammortizzazione.



16

Pulisci gli elementi di fissaggio del disco freno. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



17

Svitare gli elementi di fissaggio del disco del freno. Usa un cacciavite Phillips.



18

Rimuovere il disco del freno.



19

Pulisci l'elemento di fissaggio che collega le testine tiranti al fuso a snodo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



- 20** Svitare il dado di attacco del gambo al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°17. Usa una chiave a cricchetto.



- 21** Scollegare il gambo tirante dal fuso a snodo. Usa un estrattore del giunto sferico.

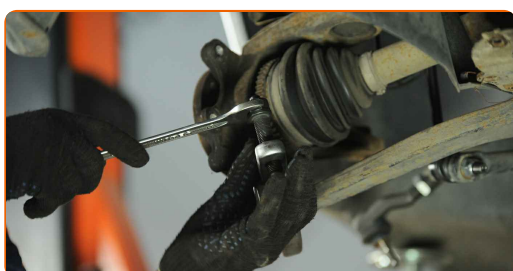


- 22** Pulire l'elemento di fissaggio che collega il braccio di sospensione al giunto sferico. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

- 23** Svitare l'elemento di fissaggio che collega il braccio di sospensione al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°21. Usa una chiave a cricchetto.



- 24** Scollegare il braccio di controllo inferiore dal fuso a snodo dello sterzo. Usa un estrattore del giunto sferico. Usa un piede di porco.



25 Rimuovere la coppia di fissaggio del dado del mozzo. Usa delle pinze a becchi lunghi. Usa un giravite piatto.



26 Pulisci l'elemento di fissaggio del mozzo della ruota. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

27 Svitare il supporto di fissaggio del mozzo della ruota. Utilizza una chiave a bussola N°36. Usa una chiave a cricchetto.

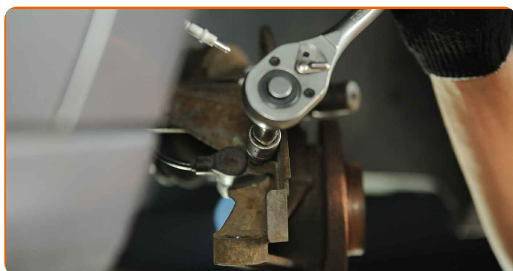


28 Rimuovi il dado di fissaggio.

29 Scollega l'albero di trasmissione dal fuso a snodo. Usa un cacciaspina. Usa un martello.



30 Svitare l'elemento di fissaggio che collega il sensore ABS al fuso a snodo dello sterzo. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave a cricchetto.



31 Rimuovere il sensore ABS dal fuso a snodo dello sterzo.



32 Pulire l'elemento di fissaggio inferiore che collega il puntone di sospensione al fuso a snodo dello sterzo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

33 Svita gli elementi di fissaggio che collegano il puntone dell'ammortizzatore al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave a cricchetto.



34 Rimuovi i bulloni di fissaggio.

35 Scollegare il fuso a snodo dal supporto di ammortizzazione. Usa un martello.

36 Rimuovere il fuso a snodo insieme al mozzo.



37 Estrarre il mozzo della ruota dal fuso a snodo. Usare un set di montaggio/smontaggio cuscinetti e boccole. Usa un martello.



38 Rimuovere l'anello di sicurezza del cuscinetto mozzo ruota. Usa delle pinze a becchi lunghi.



39 Estrarre il cuscinetto del mozzo della ruota. Usare un set di montaggio/smontaggio cuscinetti e boccole.



40 Pulisci la sede di montaggio del cuscinetto del mozzo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

41 Applicare un prodotto trattante sulla sede di montaggio del gruppo cuscinetto. Usa un grasso multiuso.

42 Inserire il nuovo cuscinetto nel fuso a snodo. Usare un set di montaggio/smontaggio cuscinetti e boccole.



AUTODOC raccomanda:

- Assicurati che il cuscinetto del mozzo della ruota sia posizionato correttamente. Evita un suo disallineamento.
- Smetti di pressare sulla superficie del cuscinetto subito dopo averla posizionata sulla sua sede di montaggio.

43 Installare l'anello di ritegno nel fuso a snodo. Usa delle pinze a becchi lunghi.



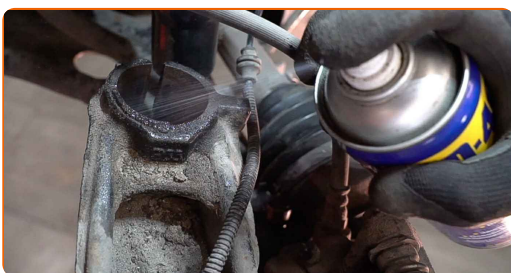
44 Smontare l'anello interno del cuscinetto che rimane sul mozzo. Usare un set di montaggio/smontaggio cuscinetti e boccole. Usare un separatore cuscinetti

45 Trattare la sede di montaggio del mozzo della ruota. Usa un grasso multiuso.

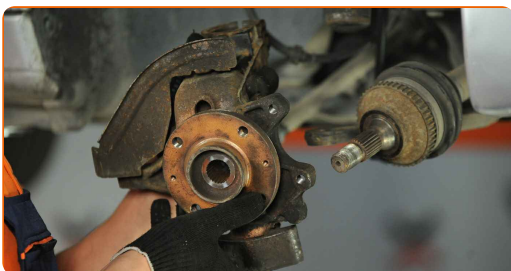
46 Installare il mozzo della ruota sul fuso a snodo. Usare un set di montaggio/smontaggio cuscinetti e boccole.



47 Tratta la sede di montaggio del puntone dell'ammortizzatore sul fuso a snodo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



48 Installa il fuso a snodo insieme al mozzo.



49

Puntellare il fuso a snodo.



50

Fissare il supporto di ammortizzazione sul fuso a snodo. Usa un martello.



51

Rimuovere il supporto da sotto il fuso a snodo.



Sostituzione: cuscinetto ruota - PEUGEOT 306 Cabrio. Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

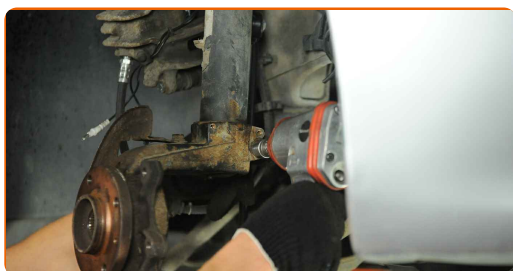
- Abbassa il cric idraulico delicatamente, senza scatti, per evitare danni ai montaggi e ai meccanismi.

52

Monta il bullone di fissaggio.

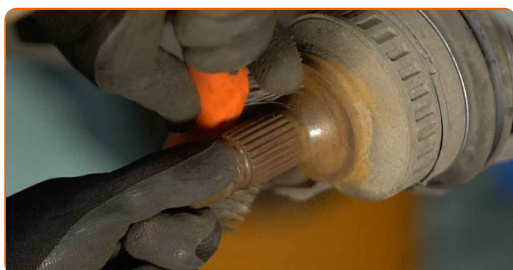
53

Serrare i fermi inferiori del puntone di sospensione. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 55 Nm.



54

Tratta con del prodotto le scanalature dell'albero di trasmissione del giunto omocinetico. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



55

Installare il fuso a snodo dello sterzo sull'assale CV.

56

Collegare il braccio di controllo inferiore al fuso a snodo dello sterzo.

57

Serrare l'elemento di fissaggio che collega il braccio di sospensione al giunto sferico. Utilizza una chiave a bussola N°21. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 45 Nm.

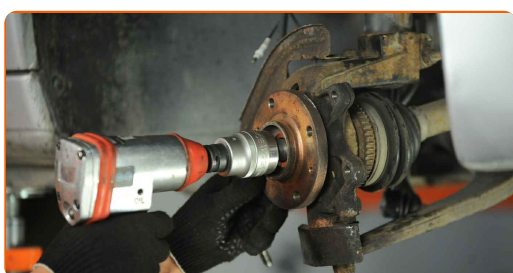


58

Installa il dado di serraggio.

59

Serrare l'attacco del mozzo. Utilizza una chiave a bussola N°36. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 325 Nm.



60

Installare una nuova coppia del dado del mozzo. Usa un martello.



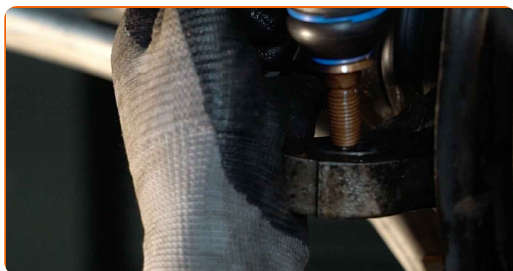
61

Installare il sensore ABS sul fuso a snodo dello sterzo e fissarlo. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave a cricchetto.



62

Collegare il gambo tirante al fuso a snodo.



63

Serra il bullone di fissaggio che collega la testina tirante al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino alla coppia di torsione di 35 Nm.



64

Installare la staffa nel supporto di ammortizzazione.



- 65** Stringere il supporto cavo ABS. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 10 Nm.



- 66** Collegare il cablaggio del sensore ABS.



- 67** Pulisci il mozzo. Usa una spazzola metallica. Tratta la superficie di contatto. Usa il grasso al rame.



- 68** Installare il disco del freno.



- 69** Serrare gli elementi di fissaggio del disco del freno. Usa un cacciavite Phillips. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 10 Nm.



- 70** Fissare sul montante il tubo dell'impianto freni.



- 71** Attacchi la clip di ritenzione del tubo dei freni.

- 72** Installa la pinza freno insieme alla sua staffa.



- 73** Tratta gli elementi di fissaggio del supporto pinza freno. Utilizza un sigillante.



74 Monta i bulloni di fissaggio (2 pezzi).

75 Serrare gli elementi di fissaggio del supporto della pinza del freno. Usa la chiave Torx T55. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 120 Nm.



76 Collegare la presa del sensore di usura delle pastiglie dei freni.



77 Tratta con del prodotto l'elemento di fissaggio che collega la testina tirante al fuso a snodo. Tratta con del prodotto gli elementi di fissaggio del fuso a snodo. Tratta gli elementi di fissaggio del supporto pinza freno. Tratta con del prodotto gli elementi di fissaggio che collegano il braccio di sospensione al fuso a snodo. Usa il grasso al rame.



78 Tratta la superficie nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Utilizzare grasso ceramico per alte temperature.



79

Pulisci la superficie del disco freno. Usa un pulitore freni.



AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: cuscinetto ruota - PEUGEOT 306 Cabrio. Dopo aver applicato lo spray, attendere qualche minuto.

80

Installare la ruota.



Sostituzione: cuscinetto ruota - PEUGEOT 306 Cabrio. Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

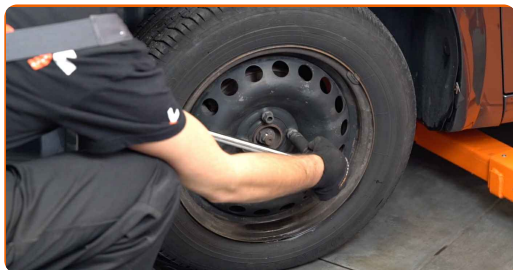
- Per evitare incidenti, tieni la ruota sollevata quando avviti i bulloni di serraggio.

81

Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.19.



- 82** Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.19. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 90 Nm.



- 83** Rimuovi i cric e i cunei.



AUTODOC raccomanda:

- Controllare il livello di liquido freni nel serbatoio di espansione e ripristinarne il livello adeguato, se necessario.

- 84** Stringi il tappo del serbatoio del fluido dei freni. Chiudere il cofano.

AUTODOC raccomanda:

- Senza avviare il motore, premere il pedale del freno più volte finché non viene percepita una resistenza significativa.

BEN FATTO! 

VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL

AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

CUSCINETTO RUOTA: UNA VASTA SELEZIONE

DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.