



Come cambiare
cuscinetto ruota della
parte anteriore su
**PEUGEOT 305 I Station
Wagon** - Guida alla
sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:
PEUGEOT 305 I Station Wagon 1.3, PEUGEOT 305 I Station Wagon 1.5

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: CITROËN Berlingo / Berlingo First Van (M_) 1.9 D

**SOSTITUZIONE: CUSCINETTO RUOTA - PEUGEOT 305 I
STATION WAGON. ATTREZZI CHE SARANNO
NECESSARI:**



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Detergente spray multiuso
- Pulitore freni
- Grasso ceramico
- Grasso al rame
- Chiave dinamometrica
- Chiave combinate N°16
- Bussola nr. 13
- Bussola nr. 16
- Bussola nr. 17
- Bussola nr. 19
- Bussola nr. 36
- Punta Torx T30
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°19
- Set di montaggio/smontaggio cuscinetti e boccole
- Separatore cuscinetti
- Estrattore giunto sferico
- Pinze per anelli di sicurezza
- Chiave a cricchetto
- Scalpello piatto
- Martello
- Giramaschi
- Piede di porco
- Cric idraulico per trasmissione
- Cunei ruote

Acquistare utensili

AUTODOC raccomanda:

- Non riutilizzare il blocco del cuscinetto rimosso della vostra automobile PEUGEOT 305 I Station Wagon.
- La procedura di sostituzione del cuscinetto del mozzo della ruota è identico per entrambe le ruote sullo stesso asse.
- Si prega di notare: tutti i lavori sulla vettura - PEUGEOT 305 I Station Wagon - dovrebbero essere effettuati a motore spento.

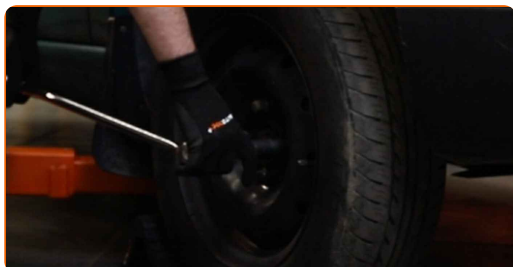
EFFETTUA LA SOSTITUZIONE NEL SEGUENTE ORDINE:

1 Aprire il cofano vano motore. Svita il tappo del serbatoio del liquido dei freni.



2 Serra le ruote con i cunei.

3 Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.19.



4 Sollevare l'auto.

Sostituzione: cuscinetto ruota - PEUGEOT 305 I Station Wagon. Consiglio:

- Qualora si utilizzi un cric, occorre assicurarsi che poggi su una superficie piana e senza alcuna irregolarità.
- Assicurarsi inoltre di fissare l'auto con dei cavalletti a martinetto.

5

Svita i bulloni delle ruote.



AUTODOC raccomanda:

- Attenzione! Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si svitano i bulloni di fissaggio. PEUGEOT 305 I Station Wagon

6

Smonta le ruote.



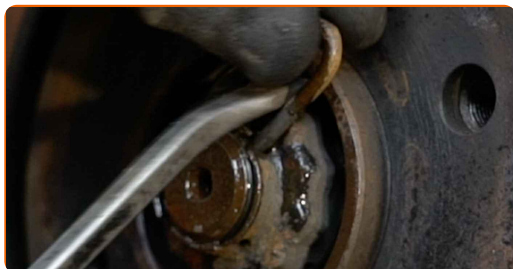
7

Pulire l'elemento di fissaggio del semiass. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



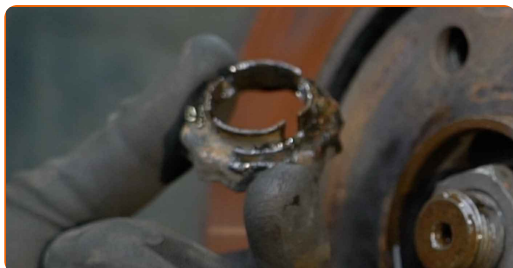
8

Rimuovi la copiglia. Usa un piede di porco.



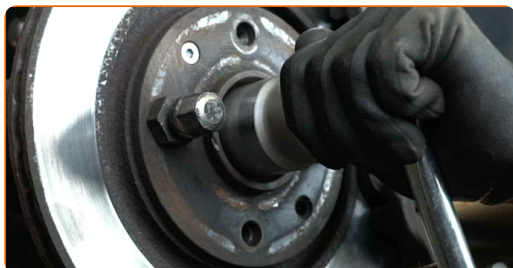
9

Rimuovere l'anello Seeger.



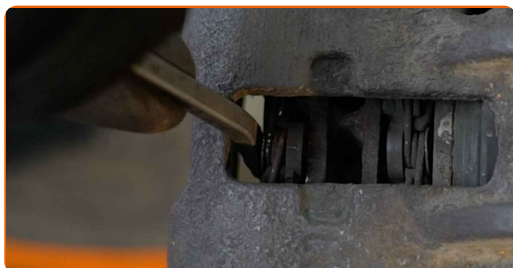
10

Allenta l'elemento di fissaggio dell'albero di trasmissione. Utilizza una chiave a bussola N°36. Usa un giramaschi.



11

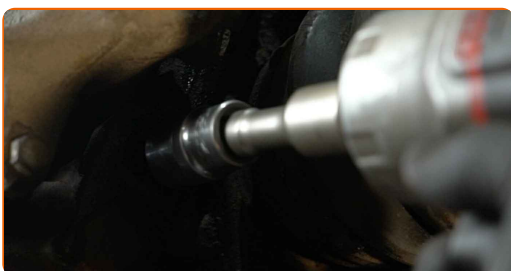
Separa le pastiglie dei freni. Usa un piede di porco.



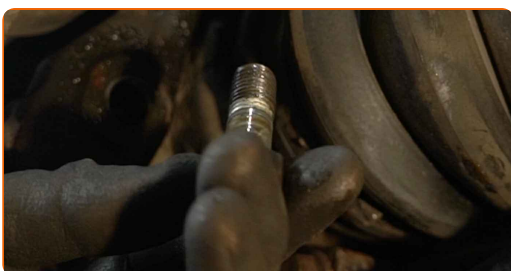
12 Pulisci gli elementi di fissaggio del supporto pinza freno. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



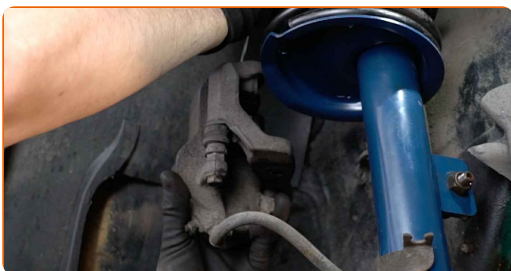
13 Svitare gli elementi di fissaggio del supporto della pinza del freno. Utilizza una chiave a bussola N°19. Usa una chiave a cricchetto.



14 Rimuovi i bulloni di fissaggio.



15 Rimuovi la pinza freno insieme alla sua staffa.



Sostituzione: cuscinetto ruota - PEUGEOT 305 I Station Wagon. Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Usare un filo per legare la pinza alla sospensione o carrozzeria senza scollegarla dal tubo flessibile del freno, al fine di evitare la depressurizzazione del sistema.
- Assicurarsi che la pinza non sia appesa al tubo flessibile del freno.
- Evita di premere il pedale del freno dopo la rimozione della pinza del freno. In caso contrario, lo stantuffo potrebbe cadere dal cilindro del freno, provocando la fuoriuscita del liquido freni e la depressurizzazione del sistema.
- Controlla il supporto della pinza freno, il perno guida della pinza freno e i parapolveri. Puliscili. Sostituiscili, se necessario.

16

Pulisci gli elementi di fissaggio del disco freno. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



17

Svitare gli elementi di fissaggio del disco del freno. Usa la chiave Torx T30. Usa una chiave a cricchetto.



18

Rimuovi i bulloni di fissaggio.

19 Rimuovere il disco del freno.



20 Pulire l'elemento di fissaggio che collega il supporto del tubo del freno al puntone di sospensione. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



21 Svitare l'elemento di fissaggio che collega il supporto del tubo del freno al puntone di sospensione. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave a cricchetto.



22 Rimuovere il supporto del tubo del freno.



- 23** Pulire l'elemento di fissaggio inferiore che collega il puntone di sospensione al fuso a snodo dello sterzo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



- 24** Pulisci l'elemento di fissaggio che collega il giunto sferico al fuso a snodo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



- 25** Svita gli elementi di fissaggio che collegano il puntone dell'ammortizzatore al fuso a snodo. Utilizza una chiave combinata N°16. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave a cricchetto.



- 26** Rimuovi i bulloni di fissaggio.

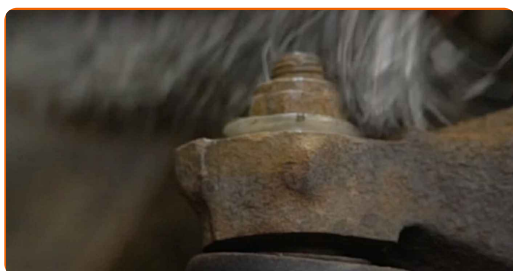
- 27** Svitare il perno che fissa il giunto sferico al fuso a snodo. Utilizza una chiave combinata N°16. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave a cricchetto.



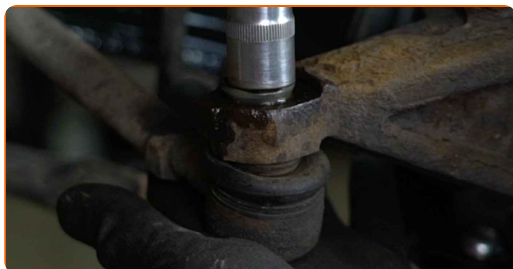
28 Rimuovi i bulloni di fissaggio.



29 Pulisci l'elemento di fissaggio che collega le testine tiranti al fuso a snodo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



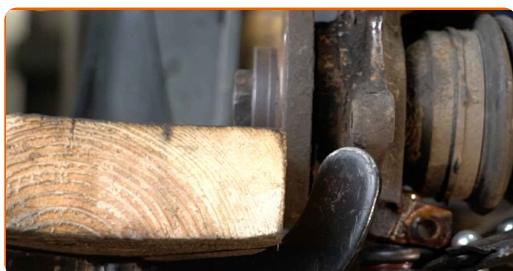
30 Svitare il dado di attacco del gambo al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°17. Usa una chiave a cricchetto.



31 Scollegare il gambo tirante dal fuso a snodo. Usa un estrattore del giunto sferico.



32 Puntellare il fuso a snodo. Usa un cric idraulico per trasmissione.



- 33** Allenta l'elemento di fissaggio che collega il giunto sferico del braccio di controllo al fuso a snodo. Usa uno scalpello piatto per la lavorazione dei metalli. Usa un martello.



- 34** Scollegare il giunto sferico dal fuso a snodo. Usa un piede di porco.



- 35** Svita gli elementi di fissaggio che collegano l'albero di trasmissione al mozzo della ruota.



- 36** Rimuovi il dado di fissaggio.

- 37** Rimuovi il supporto da sotto il fuso a snodo.

AUTODOC raccomanda:

- **Importante!** Tenere la ruota mentre si svitano i bulloni di fissaggio. PEUGEOT 305 I Station Wagon

38 Scollega l'albero di trasmissione dal fuso a snodo.



AUTODOC raccomanda:

- Assicurati che l'albero di trasmissione non sia scarico (quando l'auto è sollevata).

39 Sgancia gli elementi di fissaggio che collegano il puntone dell'ammortizzatore al fuso a snodo. Usa uno scalpello piatto per la lavorazione dei metalli. Usa un martello.

40 Scollegare il fuso a snodo dal supporto di ammortizzazione.

41 Rimuovere il fuso a snodo dello sterzo insieme al mozzo della ruota.



42 Pulire l'anello di ritegno del cuscinetto del mozzo ruota. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



43

Rimuovere il mozzo dal fuso a snodo dello sterzo. Set di montaggio/smontaggio cuscinetti e boccole.



44

Rimuovere l'anello di sicurezza del cuscinetto mozzo ruota. Usa le pinze per anelli di sicurezza.



45

Smontare l'anello interno del cuscinetto che rimane sul mozzo. Set di montaggio/smontaggio cuscinetti e boccole. Usare un separatore cuscinetti.



46

Premere il cuscinetto del mozzo della ruota. Set di montaggio/smontaggio cuscinetti e boccole.



47

Pulisci la sede di montaggio del cuscinetto del mozzo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



48

Inserire il nuovo cuscinetto nel fuso a snodo. Set di montaggio/smontaggio cuscinetti e boccole.



Sostituzione: cuscinetto ruota - PEUGEOT 305 I Station Wagon. Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Assicurati che il cuscinetto del mozzo della ruota sia posizionato correttamente. Evita un suo disallineamento.
- Smetti di pressare sulla superficie del cuscinetto subito dopo averla posizionata sulla sua sede di montaggio.

49

Installare l'anello di sicurezza del cuscinetto mozzo ruota. Usa le pinze per anelli di sicurezza.



50

Pulisci la sede di montaggio del cuscinetto del mozzo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



51

Installare il mozzo della ruota sul fuso a snodo. Set di montaggio/smontaggio cuscinetti e boccole.



Sostituzione: cuscinetto ruota - PEUGEOT 305 I Station Wagon. AUTODOC raccomanda:

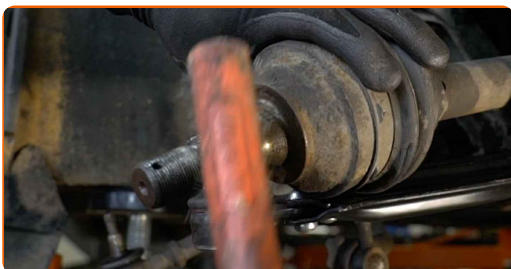
- Assicurarsi che il mozzo della ruota sia posizionato correttamente. Evitare qualsiasi disallineamento.

52

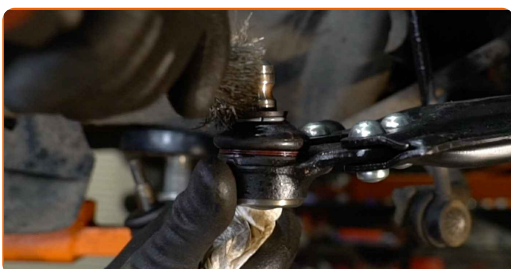
Pulisci le sedi di montaggio del puntone dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



- 53** Pulisci le scanalature del giunto omocinetico dell'albero di trasmissione. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



- 54** Pulire il giunto sferico. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



- 55** Pulire la testina del tirante. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



- 56** Installare il fuso a snodo dello sterzo assemblato con il mozzo della ruota.



- 57** Fissare il supporto di ammortizzazione sul fuso a snodo.

58

Monta il bullone di fissaggio.



59

Tratta con del prodotto le scanalature dell'albero di trasmissione del giunto omocinetico. Usa il grasso al rame.



60

Installare il fuso a snodo dello sterzo sull'assale CV.



61

Collega il giunto sferico al fuso a snodo.



62

Monta il bullone di fissaggio.



- 63** Avvita gli elementi di fissaggio che collegano il giunto sferico al fuso a snodo. Utilizza una chiave combinata N°16. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave a cricchetto.



- 64** Avvita l'elemento di fissaggio che collega il puntone dell'ammortizzatore al fuso a snodo. Utilizza una chiave combinata N°16. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave a cricchetto.



- 65** Collegare il gambo tirante al fuso a snodo.



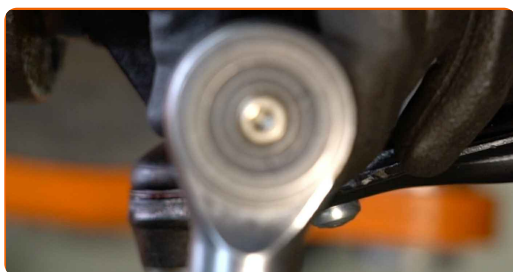
- 66** Serra il bullone di fissaggio che collega la testina tirante al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 40 Nm.



- 67** Serrare i fermi inferiori del puntone di sospensione. Utilizza una chiave combinata N°16. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 55 Nm.



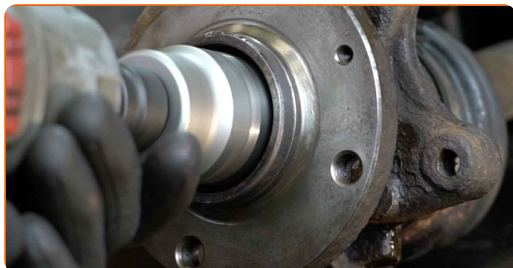
- 68** Serrare l'elemento di fissaggio che collega il giunto sferico al fuso a snodo dello sterzo. Utilizza una chiave combinata N°16. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 40 Nm.



- 69** Installa il dado di serraggio.



- 70** Avvitare il dado dell'albero conduttore. Utilizza una chiave a bussola N°36. Usa una chiave a cricchetto.



71

Pulire il mozzo della ruota. Usa una spazzola metallica. Usa un detergente spray multiuso.



72

Tratta la superficie di contatto. Utilizzare grasso ceramico.

73

Installare il disco del freno.



74

Monta i bulloni di fissaggio.



75

Serrare gli elementi di fissaggio del disco del freno. Usa la chiave Torx T 30. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 10 Nm.



76 Installa la pinza freno insieme alla sua staffa.



77 Monta i bulloni di fissaggio.



78 Serrare gli elementi di fissaggio del supporto della pinza del freno. Utilizza una chiave a bussola N°19. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 105 Nm.



79 Installare il supporto del tubo del freno.



80 Serrare la staffa di fissaggio del tubo flessibile freno sul supporto di ammortizzazione. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 12 Nm.



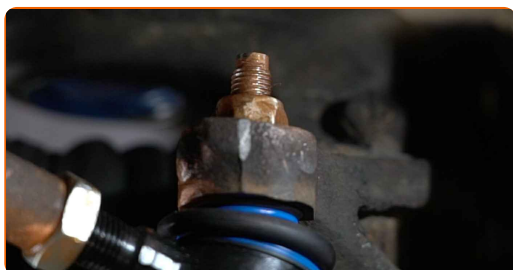
- 81** Serra il dado dell'albero di trasmissione. Utilizza una chiave a bussola N°36. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 320 Nm.



- 82** Riacciacca l'elemento di fissaggio dell'albero di trasmissione. Usa uno scalpello piatto per la lavorazione dei metalli. Usa un martello.



- 83** Applicare un prodotto trattante sull'elemento di fissaggio che collega il puntone di sospensione al fuso a snodo. Applicare un prodotto trattante sull'elemento di fissaggio del giunto sferico. Tratta con del prodotto l'elemento di fissaggio che collega la testina tirante al fuso a snodo. Usa il grasso al rame.



- 84** Pulisci la sede di montaggio dei cerchioni della ruota. Usa una spazzola metallica.

- 85** Tratta la superficie nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Utilizzare grasso ceramico.



86

Pulisci la superficie del disco freno. Usa un pulitore freni.



AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: cuscinetto ruota - PEUGEOT 305 I Station Wagon. Dopo aver applicato lo spray, attendere qualche minuto.

87

Installare la ruota.



AUTODOC raccomanda:

- Attenzione! Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si avvitano i bulloni di fissaggio alla vettura. PEUGEOT 305 I Station Wagon

88

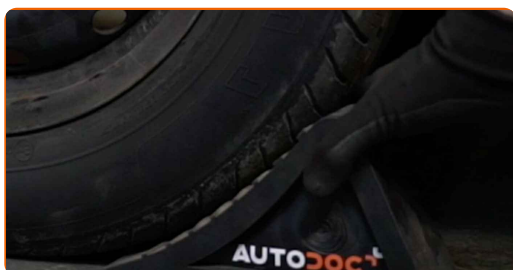
Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.19.



- 89** Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.19. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 90 Nm.



- 90** Rimuovi i cric e i cunei.



Sostituzione: cuscinetto ruota - PEUGEOT 305 I Station Wagon. I professionisti raccomandano:

- Senza avviare il motore, premere il pedale del freno più volte finché non viene percepita una resistenza significativa.
- Controllare il livello di liquido freni nel serbatoio di espansione e ripristinarne il livello adeguato, se necessario.

91

Stringi il tappo del serbatoio del fluido dei freni. Chiudere il cofano.



BEN FATTO! 

[VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL](#)

AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

CUSCINETTO RUOTA: UNA VASTA SELEZIONE

DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.