



Come cambiare  
ammortizzatore a molla  
della parte anteriore su  
**PEUGEOT 305 I Station  
Wagon** - Guida alla  
sostituzione

## VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

### **Importante!**

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:  
PEUGEOT 305 I Station Wagon 1.3, PEUGEOT 305 I Station Wagon 1.5 Diesel

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: PEUGEOT 207 Hatchback 1.6 16V VTi

**SOSTITUZIONE: AMMORTIZZATORE A MOLLA -  
PEUGEOT 305 I STATION WAGON. ELENCO DEGLI  
ATTREZZI NECESSARI:**



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Pulitore freni
- Grasso al rame
- Chiave dinamometrica
- Chiave combinate N°13
- Chiave combinate N°16
- Chiave combinate N°17
- Chiave combinate N°21
- Punta hex n.H6
- Punta hex n.H7
- Punta Torx T30
- Bussola nr. 13
- Bussola nr. 16
- Bussola nr. 19
- Bussola nr. 35
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Chiave a cricchetto
- Cacciaspina
- Giramaschi
- Martello
- Piede di porco
- Compressore idraulico per molle ammortizzatori
- Cric idraulico per trasmissione
- Copertura parafango
- Cunei ruote

**Acquistare utensili**

Sostituzione: ammortizzatore a molla - PEUGEOT 305 I Station Wagon. Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Entrambi i puntoni dell'ammortizzatore della sospensione anteriore dovrebbero essere sostituiti contemporaneamente.
- La procedura di sostituzione è identica per i puntoni di sinistra e di destra della sospensione anteriore.
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

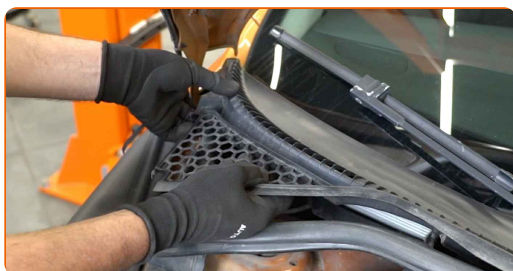
## SOSTITUZIONE: AMMORTIZZATORI - PEUGEOT 305 I STATION WAGON. PROCEDERE COME SEGUE:

- 1 Aprire il cofano vano motore.
- 2 Usa una copertura di protezione del parafrangente per evitare il danneggiamento della verniciatura e dei componenti in plastica dell'auto.
- 3 Rimuovere il coperchio della scatola filtro abitacolo.

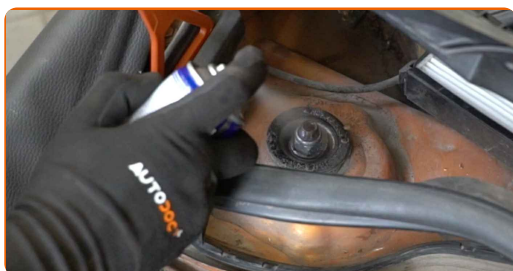
Sostituzione: ammortizzatore a molla - PEUGEOT 305 I Station Wagon. Consiglio:

- Non applicare una forza eccessiva quando rimuovi il pezzo, altrimenti potresti danneggiarlo.

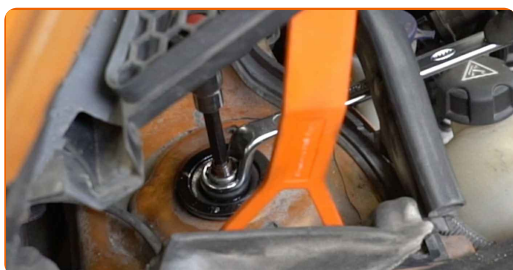
- 4 Solleva la griglia sottoparabrezza di plastica.



- 5** Pulisci gli elementi di fissaggio del supporto superiore del puntone dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



- 6** Allenta gli elementi di fissaggio superiori del supporto dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave combinata N°21. Usa una chiave HEX N.H7. Usa una chiave a cricchetto.



- 7** Serra le ruote con i cunei.

- 8** Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



- 9** Sollevare la parte anteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

- 10** Svita i bulloni delle ruote.



**AUTODOC raccomanda:**

- Per evitare incidenti, solleva la ruota quando sviti i bulloni.

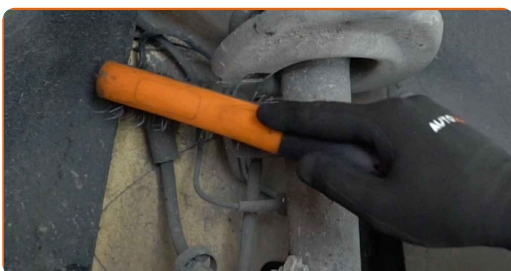
**11**

Smonta le ruote.



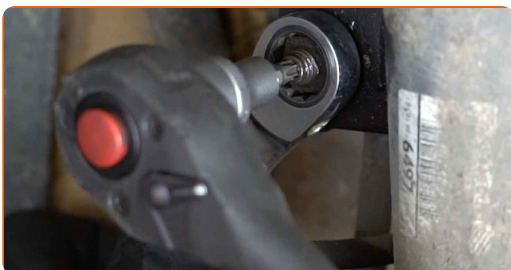
**12**

Pulisci gli elementi di fissaggio dei tiranti delle barre stabilizzatrici. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



**13**

Svita gli elementi di fissaggio che collegano il tirante della barra stabilizzatrice al puntone dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave combinata N°16. Usa la chiave Torx T30. Usa una chiave a cricchetto.

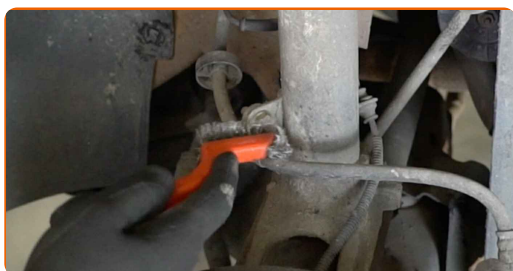


**14**

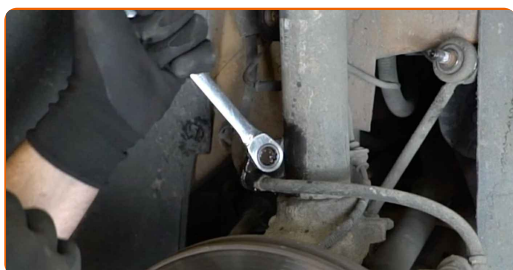
Rimuovere il puntone stabilizzatore trasversale.



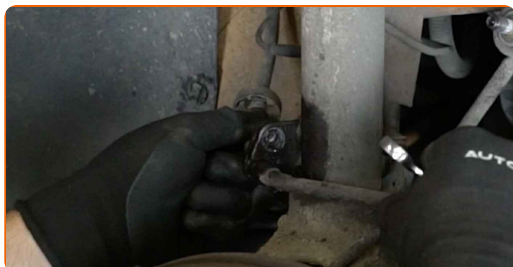
- 15** Pulisci l'elemento di fissaggio della staffa che collega il tubo flessibile del freno al puntone dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



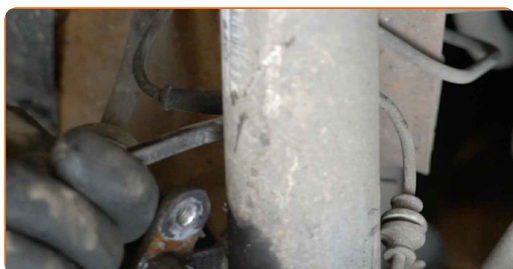
- 16** Svitare la staffa di fissaggio del tubo flessibile freno dal supporto di ammortizzazione. Utilizza una chiave combinata N°13.



- 17** Scollegare la staffa di fissaggio del tubo flessibile del freno.



- 18** Scollegare il cablaggio del sensore ABS. Usa un piede di porco.



19

Rimuovere la coppia del dado dell'assale CV. Usa un piede di porco.



20

Pulire l'elemento di fissaggio del semiassse. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



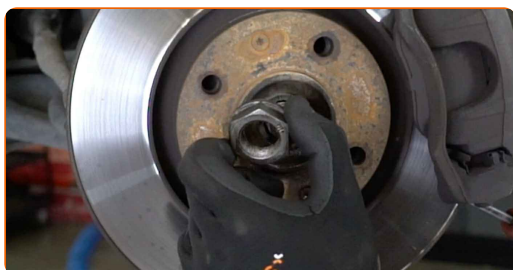
21

Allenta l'elemento di fissaggio dell'albero di trasmissione. Utilizza una chiave a bussola N°35. Usa un giramaschi.



22

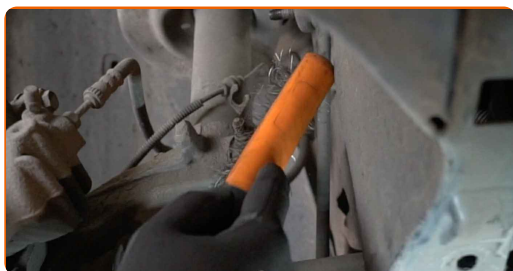
Rimuovi il dado di fissaggio.





23

Pulisci gli elementi di fissaggio che collegano il puntone dell'ammortizzatore al fuso a snodo.



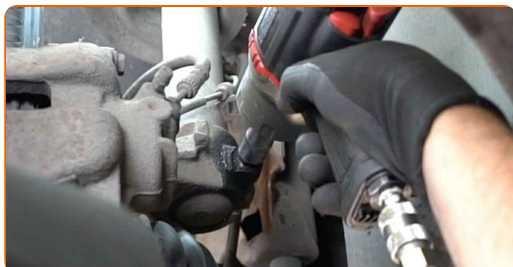
24

Pulisci gli elementi di fissaggio che collegano il giunto sferico al braccio di controllo della sospensione. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



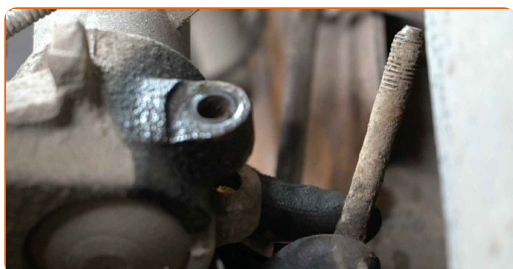
25

Svita gli elementi di fissaggio che collegano il puntone dell'ammortizzatore al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave a cricchetto.



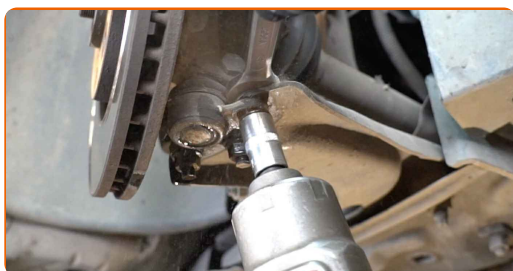
26

Rimuovi i bulloni di fissaggio.



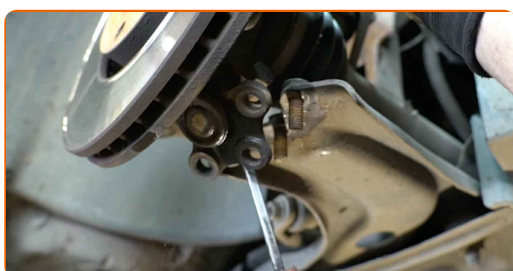
27

Svitare gli elementi di fissaggio che collegano il giunto sferico al braccio di controllo. Utilizza una chiave combinata N°17. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave a cricchetto.



28

Scollegare il giunto sferico dal braccio. Usa un piede di porco.



29

Puntellare il fuso a snodo. Usa un cric idraulico per trasmissione.

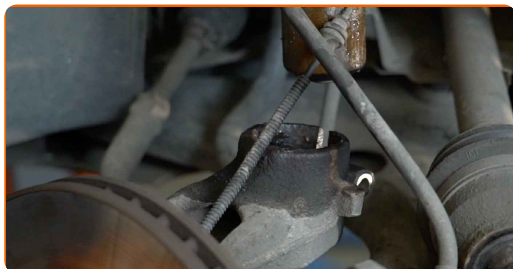


30

Scollega l'albero di trasmissione dal fuso a snodo. Usa un cacciapina. Usa un martello.



**31** Scollegare il fuso a snodo dal supporto di ammortizzazione. Usa un martello.



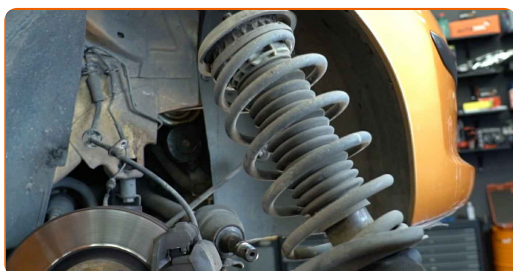
**32** Svita l'elemento di fissaggio superiore del montante supporto ammortizzazione.



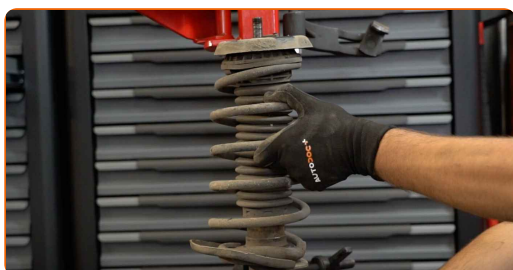
**AUTODOC raccomanda:**

- PEUGEOT 305 I Station Wagon - Per evitare lesioni, tenere il puntone di sospensione mentre si svitano i bulloni di fissaggio.

**33** Estrarre il supporto di ammortizzazione.



**34** Montare il supporto di ammortizzazione sul dispositivo speciale per la compressione delle molle.



Sostituzione: ammortizzatore a molla - PEUGEOT 305 I Station Wagon.  
AUTODOC raccomanda:

- Si noti che quando si utilizza il compressore molla, bisogna catturare le spire della molla in modo sicuro, comprimendo la molla dai lati opposti.
- Garantire la corretta posizione della molla nel portaceppi.
- Assicurarsi che le spire della molla entrino saldamente nelle manovelle di serraggio.

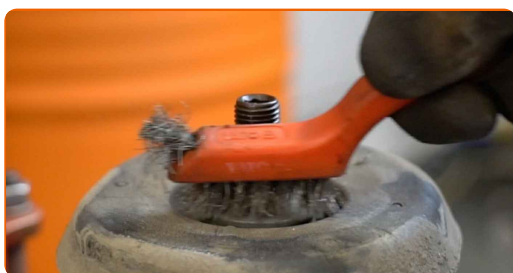
35

Stringi la molla.



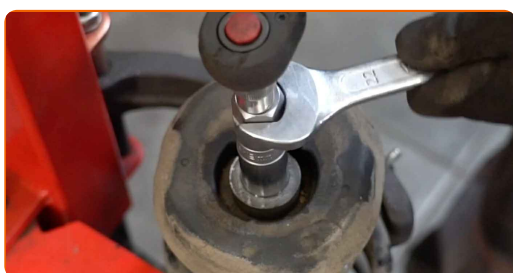
36

Tratta con del prodotto l'asta del puntone dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



37

Rimuovere il dado del montante del supporto di ammortizzazione. Usa una chiave HEX N.H7. Utilizza una chiave a bussola N°19. Usa una chiave a cricchetto.



**38** Rimuovere il supporto superiore del montante.



**39** Sgancia la molla elicoidale.



**40** Rimuovere la molla.



**41** Rimuovi il parapolvere e il paracolpi dell'ammortizzatore.



**AUTODOC raccomanda:**

- Sostituzione: ammortizzatore a molla - PEUGEOT 305 I Station Wagon. Ispezionare attentamente il supporto, il soffietto e il tampone paracolpi dell'ammortizzatore. Sostituire se necessario.

42

Rimuovi l'ammortizzatore vecchio dal compressore idraulico per molle ammortizzatori.

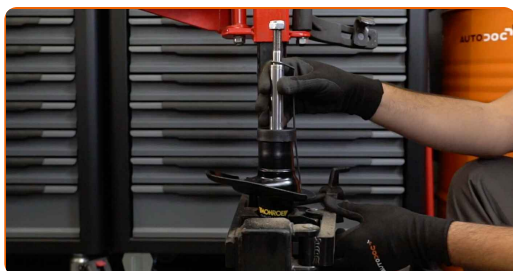


Sostituzione: ammortizzatore a molla - PEUGEOT 305 I Station Wagon. Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Prima dell'installazione, l'ammortizzatore va spurgato manualmente 3-5 volte.

43

Installa il nuovo ammortizzatore sul compressore idraulico per molle.



44

Installare il parapolvere e il limitatore flessione dinamica sul nuovo ammortizzatore.

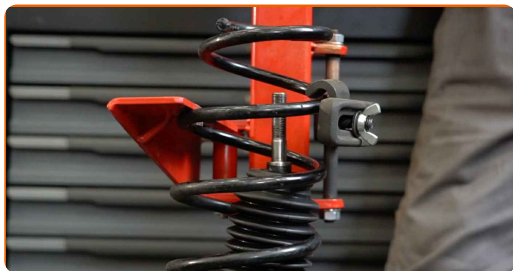


45

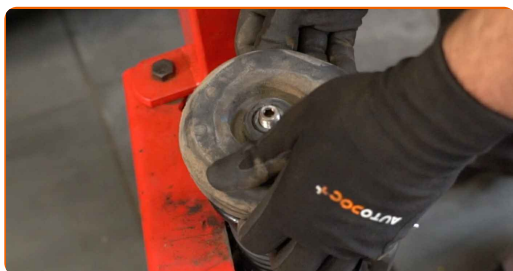
Monta la molla sull'ammortizzatore.



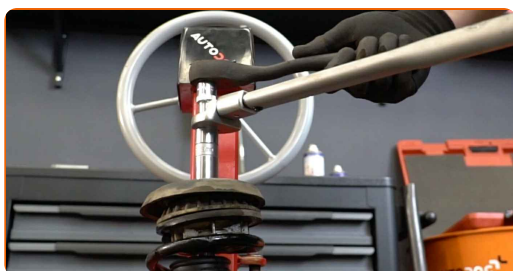
**46** Stringi la molla.



**47** Installa il supporto superiore dell'ammortizzatore e il suo cuscinetto.



**48** Serrare la vite dell'asta pistone supporto ammortizzazione. Utilizza una chiave a bussola N°19. Usa una chiave HEX N.H6. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 75 Nm.



Sostituzione: ammortizzatore a molla - PEUGEOT 305 I Station Wagon. Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

- Assicurati che la molla sia posizionata correttamente. Evita il suo disallineamento.
- Durante il montaggio usare solo bulloni e dadi nuovi.

49

Diserrare la molla.



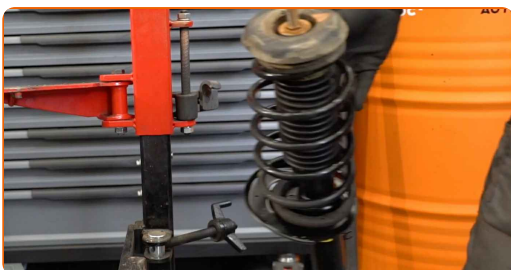
50

Tratta con del prodotto l'asta del puntone dell'ammortizzatore. Usa il grasso al rame.



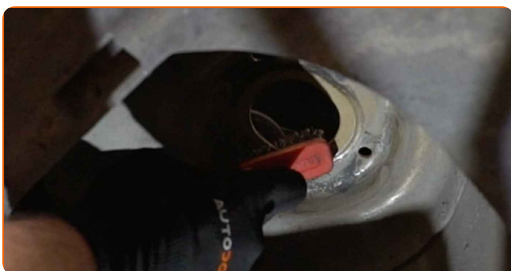
51

Rimuovi il puntone dell'ammortizzatore.



52

Tratta con del prodotto le sedi di montaggio del puntone dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



53

Installare il supporto di ammortizzazione nell'arco passaruota.





54

Avvita l'elemento di fissaggio superiore del montante supporto ammortizzazione. Non lo serrare.

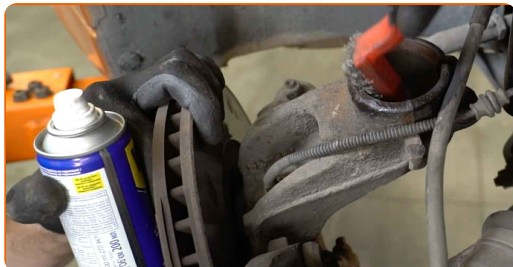


Sostituzione: ammortizzatore a molla - PEUGEOT 305 I Station Wagon. Il consiglio di AUTODOC:

- Per evitare incidenti, tieni saldo il puntone dell'ammortizzatore quando avviti i bulloni.

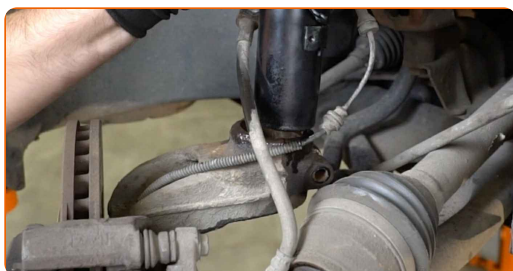
55

Tratta la sede di montaggio del puntone dell'ammortizzatore sul fuso a snodo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



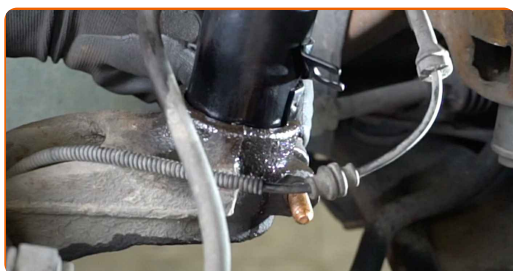
56

Fissare il supporto di ammortizzazione sul fuso a snodo.



57

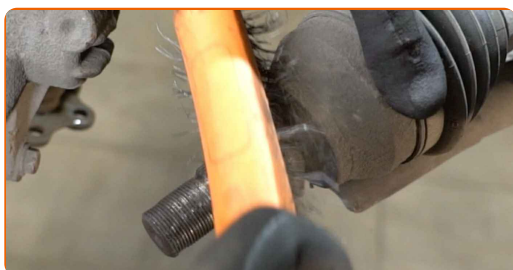
Monta il bullone di fissaggio.



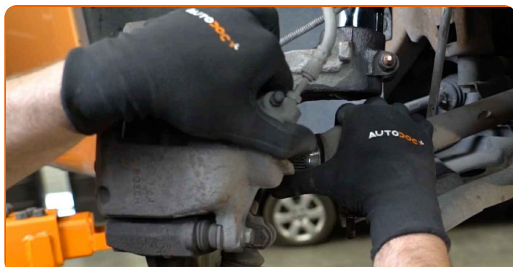
- 58** Avvita l'elemento di fissaggio che collega il puntone dell'ammortizzatore al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave a cricchetto.



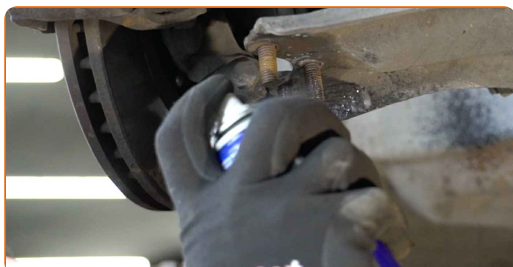
- 59** Pulisci le scanalature del giunto omocinetico dell'albero di trasmissione. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



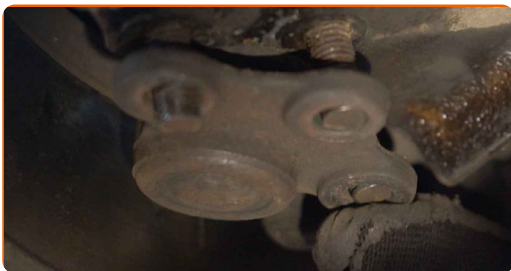
- 60** Montare l'albero di trasmissione.



- 61** Pulisci gli elementi di fissaggio che collegano il giunto sferico al braccio di controllo della sospensione. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



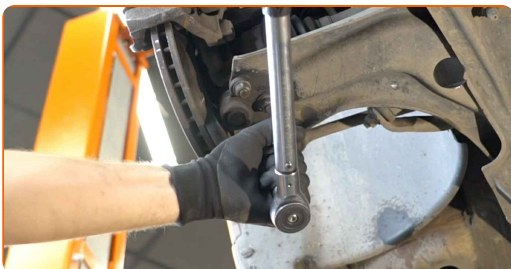
**62** Unisci il giunto sferico al braccio di sospensione. Usa un piede di porco.



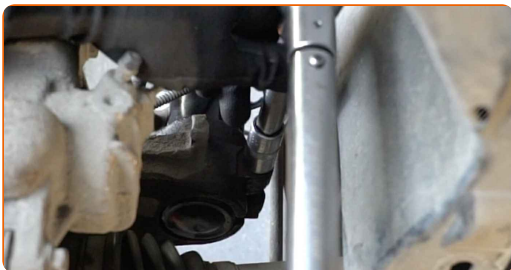
**63** Avvita gli elementi di fissaggio del giunto sferico. Utilizza una chiave combinata N°17. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave a cricchetto.



**64** Stringere gli elementi di fissaggio che collegano il giunto sferico al braccio di controllo. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 65 Nm.



**65** Serra gli elementi di fissaggio inferiori che collegano l'ammortizzatore al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 55 Nm.



**66** Installa il dado di serraggio.



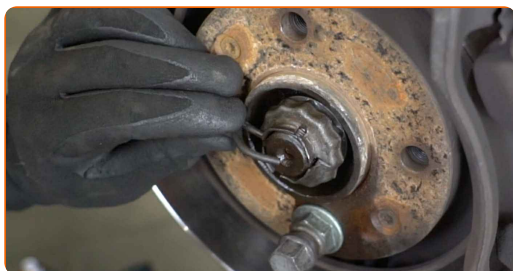
**67** Avvitare il dado dell'albero conduttore. Utilizza una chiave a bussola N°35. Usa una chiave a cricchetto.



**68** Serra il dado dell'albero di trasmissione. Utilizza una chiave a bussola N°35. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 245 Nm.



**69** Installare la coppiglia del dado dell'assale CV. Usa un piede di porco.



**70** Fissare la staffa di fissaggio del tubo flessibile freno.

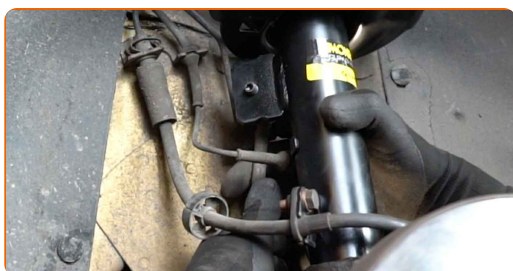
- 71** Serrare la staffa di fissaggio del tubo flessibile freno sul supporto di ammortizzazione. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 17 Nm.



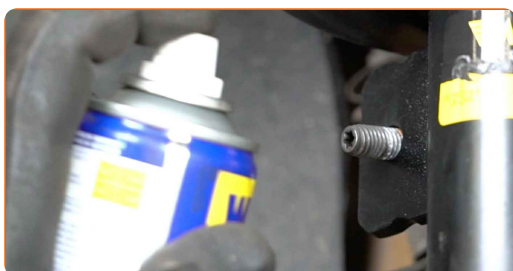
- 72** Collegare il cablaggio del sensore ABS.



- 73** Installa il puntone stabilizzatore trasversale.



- 74** Pulisci le sedi di montaggio del tirante della barra stabilizzatrice. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



- 75** Serra gli elementi di fissaggio che collegano il tirante della barra stabilizzatrice al puntone dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 43 Nm.

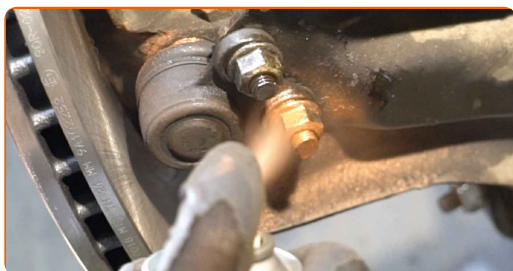


- 76** Rimuovi il supporto da sotto il fuso a snodo.

**AUTODOC raccomanda:**

- PEUGEOT 305 I Station Wagon - Non abbassare il cric di trasmissione in modo brusco per evitare di danneggiare i componenti e i meccanismi dell'auto.

- 77** Tratta con del prodotto tutti i giunti della barra stabilizzatrice. Tratta con del prodotto gli elementi di fissaggio del puntone dell'ammortizzatore. Tratta con del prodotto gli elementi di fissaggio del giunto sferico. Usa il grasso al rame.



- 78** Tratta la superficie nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Usa il grasso al rame.



79

Pulisci la superficie del disco freno. Usa un pulitore freni.

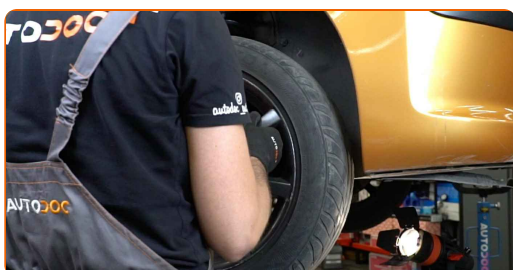


Sostituzione: ammortizzatore a molla - PEUGEOT 305 I Station Wagon.  
Consiglio:

- Dopo aver applicato lo spray, attendi qualche minuto.

80

Installare la ruota.



AUTODOC raccomanda:

- Importante! Tenere la ruota mentre si avvitano i bulloni di fissaggio. PEUGEOT 305 I Station Wagon

81

Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



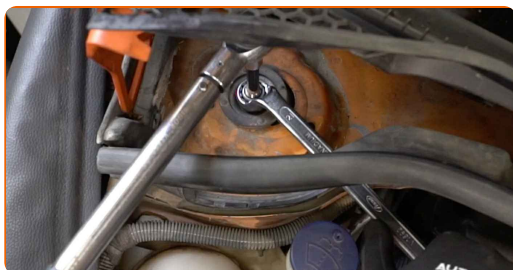
- 82** Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 100 Nm.



- 83** Rimuovi i cric e i cunei.



- 84** Stringi l'elemento di fissaggio superiore del supporto di ammortizzazione. Utilizza una chiave combinata N°21. Usa una chiave HEX N.H7. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 75 Nm.

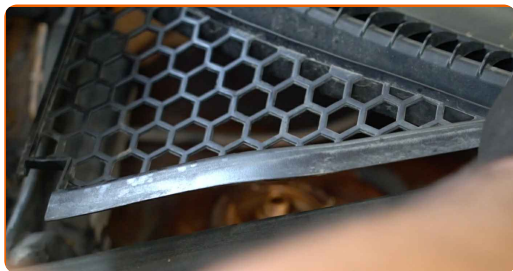


- 85** Tratta con del prodotto gli elementi di fissaggio del supporto del puntone dell'ammortizzatore. Usa il grasso al rame.





86 Installa la griglia del sottoparabrezza e fissala.



87 Reinstallare il coperchio della scatola filtro abitacolo. Assicurati di sentire un clic indicante che si trova installato saldamente.

#### AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: ammortizzatore a molla - PEUGEOT 305 I Station Wagon. Non esercitare eccessiva forza durante l'installazione. Ciò potrebbe danneggiare la parte.

88 Rimuovi la copertura di protezione del parafrango.

89 Chiudere il cofano.

**BEN FATTO!** 

[VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL](#)

## AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO**

**AMMORTIZZATORI: UNA VASTA SELEZIONE**

### **DISCLAIMER:**

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.