AUTODOC CLUB

Come cambiare cuscinetto ruota della parte anteriore su **PEUGEOT 208 Van (CR_)** - Guida alla sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE

Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

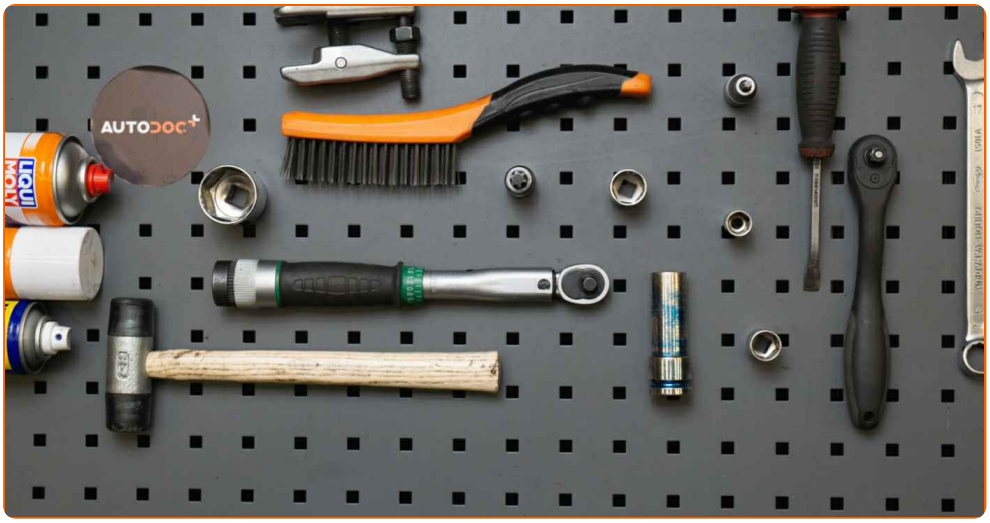
Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:
PEUGEOT 208 Van (CR_) 1.4 HDi, PEUGEOT 208 Van (CR_) 1.6 HDi, PEUGEOT 208 Van (CR_) 1.6 BlueHDi 75, PEUGEOT 208 Van (CR_) 1.2 PureTech 82

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: PEUGEOT 207 Hatchback 1.6 16V VTi

SOSTITUZIONE: CUSCINETTO RUOTA - PEUGEOT 208 VAN (CR_). ATTREZZI CHE POTREBBERO ESSERE NECESSARI:



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Detergente spray multiuso
- Pulitore freni
- Spray per dispositivi elettronici
- Grasso multiuso
- Grasso al rame
- Chiave dinamometrica
- Chiave combinate N°13
- Chiave combinate N°17
- Bussola nr. 13
- Bussola nr. 16
- Bussola nr. 17
- Bussola nr. 35
- Punta Torx T30
- Punta Torx T55
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Set di montaggio/smontaggio cuscinetti e boccole.
- Chiave a cricchetto
- Giramaschi
- Martello
- Strumento per estrazione clip
- Pinze per anelli di sicurezza
- Cacciavite a percussione
- Giravite Piatto
- Piede di porco
- Cric idraulico per trasmissione
- Separatore cuscinetti
- Morsa (meccanica)
- Estrattore giunto sferico
- Cunei ruote

Acquistare utensili

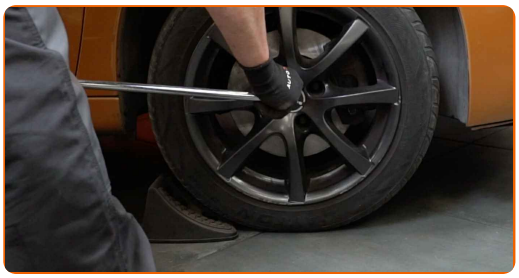
Sostituzione: cuscinetto ruota - PEUGEOT 208 Van (CR_). Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

- Non riutilizzare il blocco del cuscinetto rimosso della vostra automobile PEUGEOT 208 Van (CR_).
- La procedura di sotituzione del cuscinetto del mozzo della ruota è identico per entrambe le ruote sullo stesso asse.
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

SOSTITUZIONE: CUSCINETTO RUOTA - PEUGEOT 208 VAN (CR_). PROCEDERE COME SEGUE:

1 Serra le ruote con i cunei.

2 Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



3 Sollevare la parte anteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

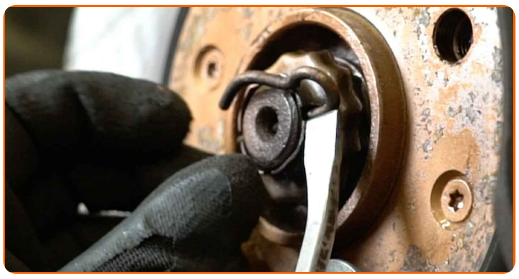
4 Svita i bulloni delle ruote.

AUTODOC raccomanda:

- Attenzione! Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si svitano i bulloni di fissaggio. PEUGEOT 208 Van (CR_)

5 Smonta le ruote.

6 Rimuovere la coppiglia del dado dell'assale CV. Usa un piede di porco.



7 Allenta l'elemento di fissaggio dell'albero di trasmissione. Utilizza una chiave a bussola N°35. Usa un giramaschi.

8 Rimuovi il dado di fissaggio.

9 Pulisci gli elementi di fissaggio dei tiranti delle barre stabilizzatrici. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

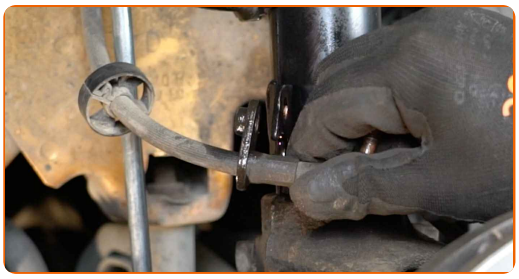
10 Svita gli elementi di fissaggio che collegano il tirante della barra stabilizzatrice al puntone dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave a bussola N°17. Usa una chiave a cricchetto.

11 Rimuovere il puntone stabilizzatore trasversale.

12 Pulisci l'elemento di fissaggio della staffa che collega il tubo flessibile del freno al puntone dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

13 Svitare la staffa di fissaggio del tubo flessibile freno dal supporto di ammortizzazione. Utilizza una chiave combinata N°13.

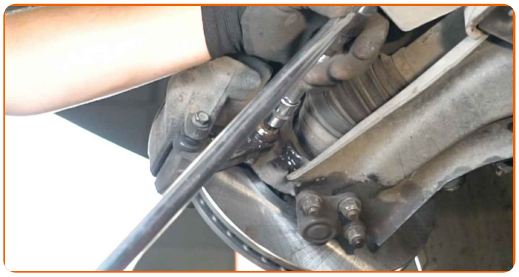
14 Scollegare la staffa di fissaggio del tubo flessibile del freno.



15 Separa le pastiglie dei freni. Usa un piede di porco.

16 Pulisci gli elementi di fissaggio del supporto pinza freno. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

17 Svitare l'attacco della staffa pinza freno. Usa la chiave Torx T55. Usa un giramaschi. Usa una chiave a cricchetto.

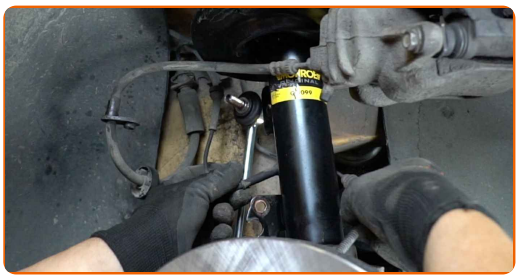


18 Rimuovi la pinza freno insieme alla sua staffa.

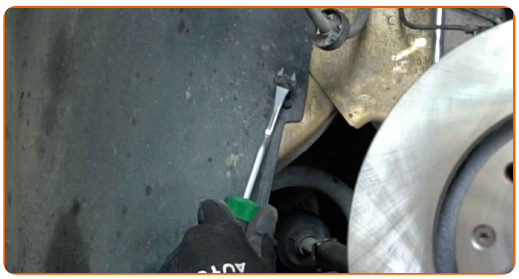
Sostituzione: cuscinetto ruota - PEUGEOT 208 Van (CR_). I professionisti raccomandano:

- Usare un filo per legare la pinza alla sospensione o carrozzeria senza scollegarla dal tubo flessibile del freno, al fine di evitare la depressurizzazione del sistema.
- Assicurarsi che la pinza non sia appesa al tubo flessibile del freno.
- Evita di premere il pedale del freno dopo la rimozione della pinza del freno. In caso contrario, lo stantuffo potrebbe cadere dal cilindro del freno, provocando la fuoriuscita del liquido freni e la depressurizzazione del sistema.
- Controlla il supporto della pinza freno, il perno guida della pinza freno e i parapolveri. Puliscili. Sostituiscili, se necessario.

19 Scollegare il cablaggio del sensore ABS.



20 Togliere le clip di plastica del rivestimento passaruota. Usa uno strumento per estrazione clip.



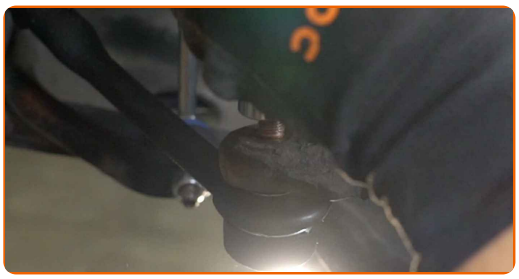
21 Rimuovi il parasassi del passaruota.

22 Scollega il connettore del sensore di velocità ABS.

23 Svitare l'attacco del disco freno. Usa la chiave Torx T30. Usa un cacciavite a percussione.

24 Rimuovere il disco del freno.

25 Svitare il dado di attacco del gambo al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°17. Usa una chiave a cricchetto.



26 Scollegare il gambo tirante dal fuso a snodo. Usa un estrattore del giunto sferico.

27 Pulisci tutti gli snodi del braccio. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

28 Svitare gli elementi di fissaggio che collegano il giunto sferico al braccio di controllo. Utilizza una chiave combinata N°17. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave a cricchetto.

29 Scollegare il giunto sferico dal braccio. Usa un piede di porco.

30 Pulisci gli elementi di fissaggio che collegano il puntone dell'ammortizzatore al fuso a snodo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

31 Svita gli elementi di fissaggio che collegano il puntone dell'ammortizzatore al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave a cricchetto.

32 Rimuovi i bulloni di fissaggio.

33 Scollega l'albero di trasmissione dal fuso a snodo.

34 Scollegare il fuso a snodo dal supporto di ammortizzazione. Usa un martello.

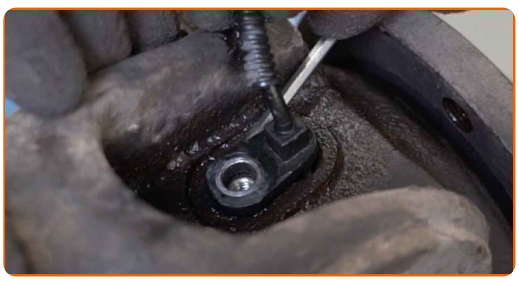
35 Rimuovere il fuso a snodo insieme al mozzo.

36 Posizionare il fuso a snodo con il mozzo della ruota in una morsa.

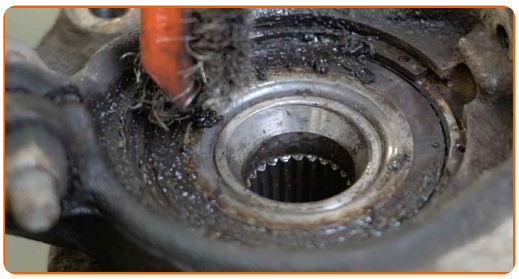
37 Pulire la sede di montaggio del sensore ABS. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

38 Svita gli elementi di fissaggio del sensore ABS. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave a cricchetto.

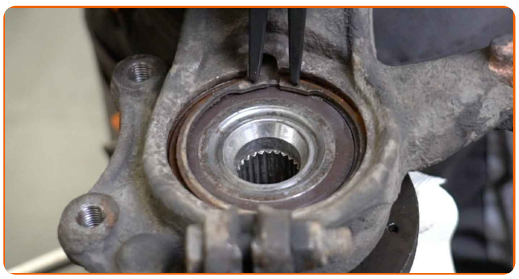
39 Scollegare il sensore ABS. Usa un giravite piatto.



40 Pulire l'anello di ritegno del cuscinetto del mozzo ruota. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



41 Rimuovere l'anello di sicurezza del cuscinetto mozzo ruota. Usa le pinze per anelli di sicurezza.



42 Rilasciare la morsa e rimuovere il fuso a snodo assemblato con il mozzo della ruota.

43 Estrarre il mozzo della ruota dal fuso a snodo. Usare un set di montaggio/smontaggio cuscinetti e boccole.

44 Rimuovere la gabbia interna del cuscinetto dal mozzo della ruota. Usare un set di montaggio/smontaggio cuscinetti e boccole. Usare un separatore cuscinetti.

45 Estrarre il cuscinetto del mozzo della ruota. Usare un set di montaggio/smontaggio cuscinetti e boccole.

46 Pulisci la sede di montaggio del cuscinetto del mozzo. Usa un detergente spray multiuso. Usa lo spray WD-40.

47 Inserire il nuovo cuscinetto nel fuso a snodo. Usare un set di montaggio/smontaggio cuscinetti e boccole.

Sostituzione: cuscinetto ruota - PEUGEOT 208 Van (CR_). AUTODOC raccomanda:

- Assicurati che il cuscinetto del mozzo della ruota sia posizionato correttamente. Evita un suo disallineamento.
- Smetti di pressare sulla superficie del cuscinetto subito dopo averla posizionata sulla sua sede di montaggio.

48 Installare l'anello di sicurezza del cuscinetto mozzo ruota. Usa le pinze per anelli di sicurezza.

49 Pulisci il mozzo. Usa lo spray WD-40.

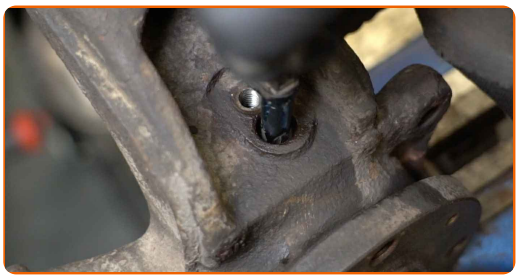
50 Installare il mozzo della ruota sul fuso a snodo. Usare un set di montaggio/smontaggio cuscinetti e boccole.

AUTODOC raccomanda:

- Assicurarsi che il mozzo della ruota sia posizionato correttamente. Evitare qualsiasi disallineamento.

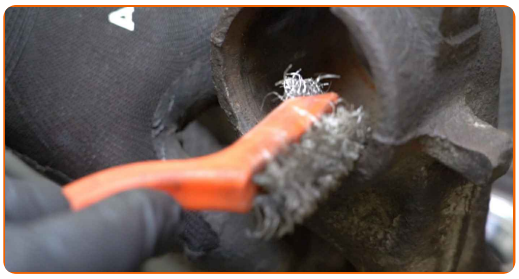
51 Trattare l'elemento di fissaggio del sensore ABS. Usa un detergente spray multiuso. Usa un grasso multiuso.

52 Collegare il sensore ABS.



53 Stringere l'elemento di fissaggio che collega il sensore ABS al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 10 Nm.

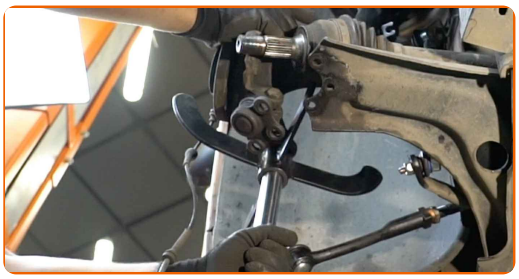
54 Tratta la sede di montaggio del puntone dell'ammortizzatore sul fuso a snodo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



55 Installa il fuso a snodo insieme al mozzo.

56 Fissare il supporto di ammortizzazione sul fuso a snodo.

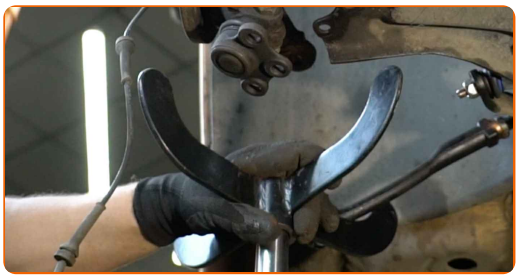
57 Puntellare il fuso a snodo. Usa un cric idraulico per trasmissione.



58 Monta il bullone di fissaggio.

59 Avvita l'elemento di fissaggio che collega il puntone dell'ammortizzatore al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave a cricchetto.

60 Rimuovi il supporto da sotto il fuso a snodo.

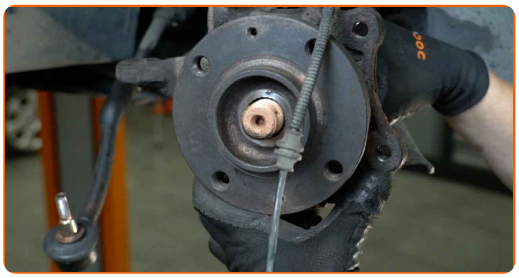


AUTODOC raccomanda:

- PEUGEOT 208 Van (CR_) - Non abbassare il cric di trasmissione in modo brusco per evitare di danneggiare i componenti e i meccanismi dell'auto.

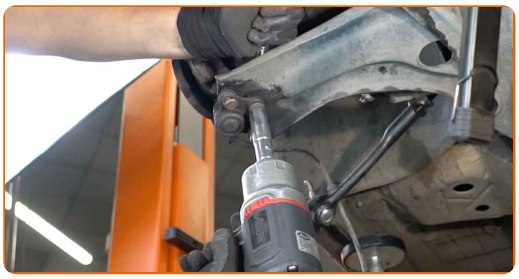
61 Pulisci le scanalature del giunto omocinetico dell'albero di trasmissione. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

62 Montare l'albero di trasmissione.



63 Unisci il giunto sferico al braccio di sospensione.

64 Avvita gli elementi di fissaggio del giunto sferico. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave a cricchetto.



65 Collegare il cablaggio del sensore ABS.

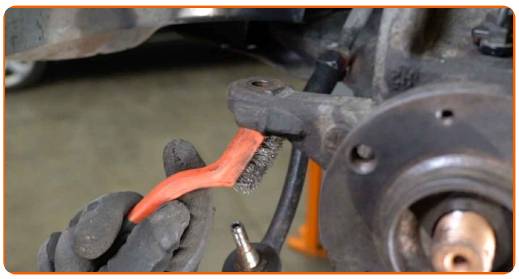
66 Applicare un prodotto trattante sul connettore del sensore ABS. Usa il grasso al silicone.

67 Collega il connettore del sensore di velocità ABS.

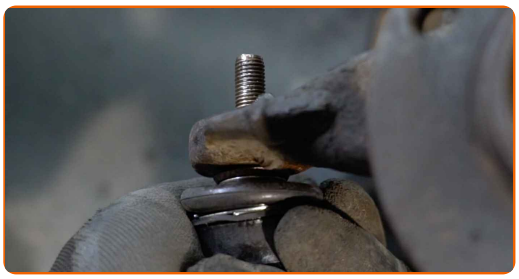
68 Installa i parasassi del passaruota alla loro sede di montaggio..

69 Rimettere le clip di plastica del rivestimento passaruota.

70 Pulisci le sedi di montaggio delle testine tiranti dello sterzo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

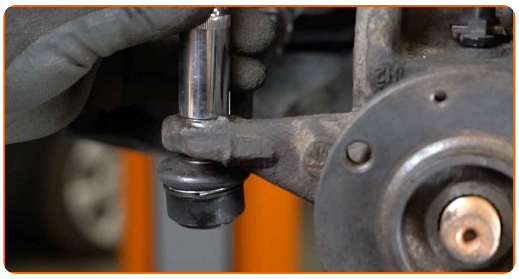


71 Collegare il gambo tirante al fuso a snodo.

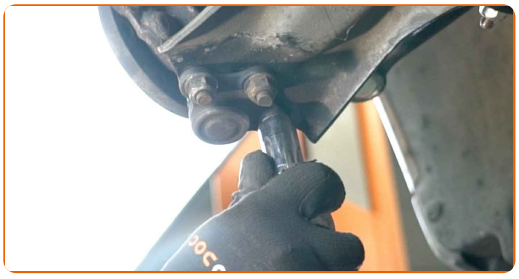


72 Avvita il dado di serraggio che collega le testine tiranti dello sterzo al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°17. Usa una chiave a cricchetto.

73 Serra il bullone di fissaggio che collega la testina tirante al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 35 Nm.



74 Stringere gli elementi di fissaggio che collegano il giunto sferico al braccio di controllo. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 60 Nm.



75 Serra gli elementi di fissaggio inferiori che collegano l'ammortizzatore al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 55 Nm.

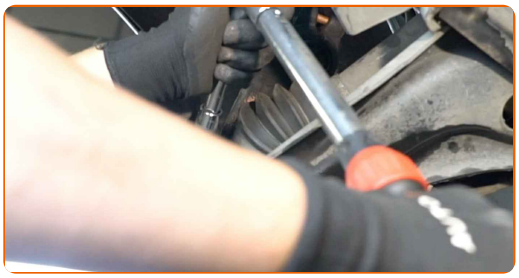
76 Pulisci il mozzo. Usa una spazzola metallica. Tratta la superficie di contatto. Usa il grasso al rame.

77 Installare il disco del freno.

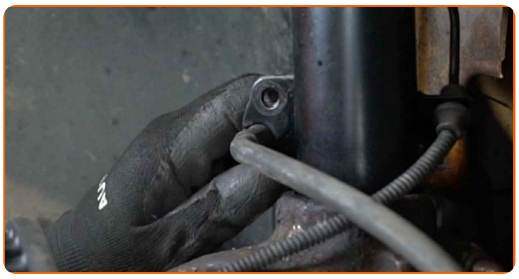
78 Serrare l'attacco del disco freno. Usa la chiave Torx T30. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 9 Nm.

79 Installa la pinza freno insieme alla sua staffa.

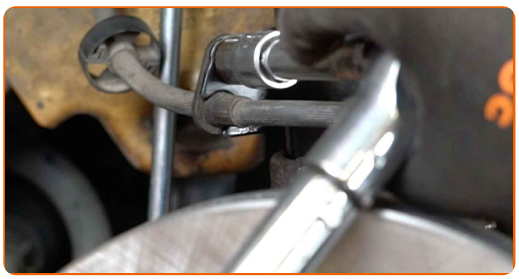
80 Serrare il sostegno pinza freno. Usa la chiave Torx T55. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 105 Nm.



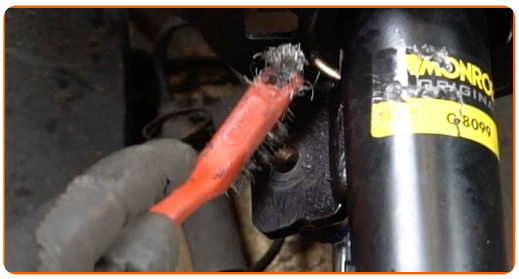
81 Fissare la staffa di fissaggio del tubo flessibile freno.



82 Serrare la staffa di fissaggio del tubo flessibile freno sul supporto di ammortizzazione. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 10 Nm.



83 Pulisci le sedi di montaggio del tirante della barra stabilizzatrice. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



84 Installa il puntone stabilizzatore trasversale.

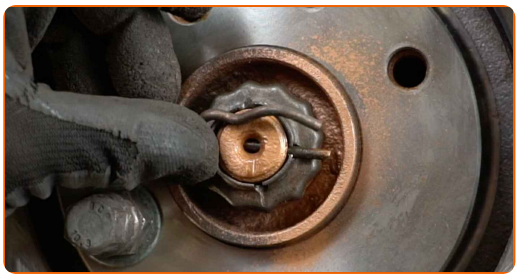
85 Serra gli elementi di fissaggio che collegano il tirante della barra stabilizzatrice al puntone dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave a bussola N°17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 43 Nm.

86 Installa il dado di serraggio.

87 Serra il dado dell'albero di trasmissione. Utilizza una chiave a bussola N°35. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 245 Nm.

88 Trattare l'elemento di fissaggio dell'assale CV. Usa il grasso al rame.

89 Installare la coppiglia del dado dell'assale CV. Usa un piede di porco.



90 Tratta con del prodotto tutti i giunti della barra stabilizzatrice. Tratta tutti gli snodi del braccio. Usa il grasso al rame.

91 Pulisci la sede di montaggio dei cerchioni della ruota. Usa una spazzola metallica.

92 Tratta la superfice nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Usa il grasso al rame.

93 Pulisci la superficie del disco freno. Usa un pulitore freni.

AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: cuscinetto ruota - PEUGEOT 208 Van (CR_). Dopo aver applicato lo spray, attendere qualche minuto.

94 Installare la ruota.

Sostituzione: cuscinetto ruota - PEUGEOT 208 Van (CR_). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Per evitare incidenti, tieni la ruota sollevata quando avviti i bulloni di serraggio.

95 Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.

96 Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 100 Nm.

97 Rimuovi i cric e i cunei.

BEN FATTO!

VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL

AUTODOC — PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

CUSCINETTO RUOTA: UNA VASTA SELEZIONE

ⓘ DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2022.Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC GmbH.