



Come cambiare braccio
inferiore anteriore su
PEUGEOT 208 Van (CR_)
- Guida alla sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:
PEUGEOT 208 Van (CR_) 1.4 HDi, PEUGEOT 208 Van (CR_) 1.6 HDi, PEUGEOT 208 Van (CR_) 1.6 BlueHDi 75

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: PEUGEOT 208 I Hatchback (CA_, CC_) 1.2

**SOSTITUZIONE: BRACCIO INFERIORE ANTERIORE -
PEUGEOT 208 VAN (CR_). ELENCO DEGLI ATTREZZI
NECESSARI:**



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Grasso al rame
- Punta Torx T55
- Bussola nr. E8
- Bussola nr. 16
- Bussola nr. 18
- Bussola nr. 32
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Chiave a cricchetto
- Chiave dinamometrica
- Giramaschi
- Piede di porco
- Cric idraulico per trasmissione
- Cunei ruote

Acquistare utensili

Sostituzione: braccio inferiore anteriore - PEUGEOT 208 Van (CR_). Consiglio:

- La procedura di sostituzione è identica per i bracci oscillanti inferiori di destra e sinistra.
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

SOSTITUZIONE: BRACCIO INFERIORE ANTERIORE - PEUGEOT 208 VAN (CR_). UTILIZZARE LA SEGUENTE PROCEDURA:

1 Serra le ruote con i cunei.



2 Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



3 Allenta l'elemento di fissaggio dell'albero di trasmissione. Utilizza una chiave a bussola N°32. Usa un giramaschi.



4 Sollevare la parte anteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

5 Svita i bulloni delle ruote.



AUTODOC raccomanda:

- **Importante!** Tenere la ruota mentre si svitano i bulloni di fissaggio. PEUGEOT 208 Van (CR_)

6 Smonta le ruote.



7 Pulisci tutti gli snodi del braccio. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



- 8** Svitare il perno che fissa il giunto sferico al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°E8. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave a cricchetto.



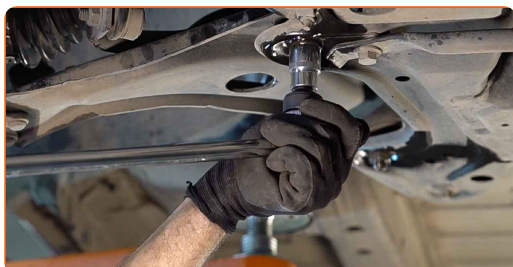
- 9** Rimuovi i bulloni di fissaggio.



- 10** Allenta l'elemento di fissaggio posteriore del braccio di sospensione. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa un giramaschi.



- 11** Allenta l'elemento di fissaggio anteriore del braccio di sospensione. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa un giramaschi.



- 12** Svita l'elemento di fissaggio posteriore del braccio. Usa la chiave Torx T55. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave a cricchetto.



- 13** Rimuovi i bulloni di fissaggio.



- 14** Scollegare il giunto sferico dal fuso a snodo. Usa un piede di porco.



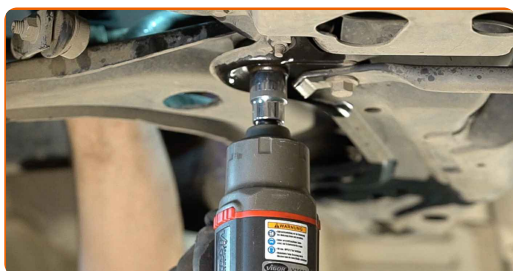
- 15** Svita gli elementi di fissaggio che collegano l'albero di trasmissione al mozzo della ruota.



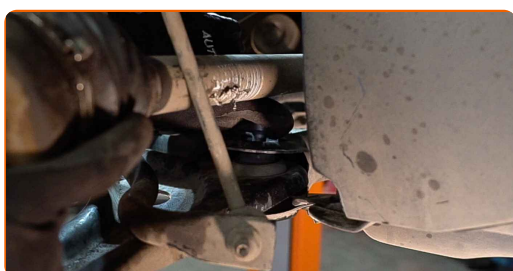
- 16** Scollega l'albero di trasmissione dal fuso a snodo.



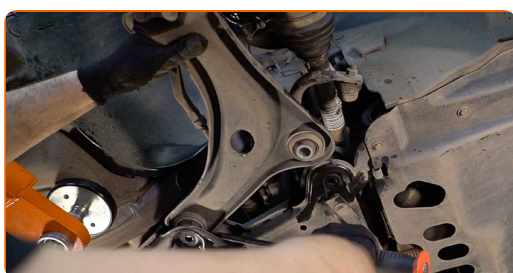
- 17** Svita l'elemento di fissaggio anteriore del braccio. Usa la chiave Torx T55. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave a cricchetto.



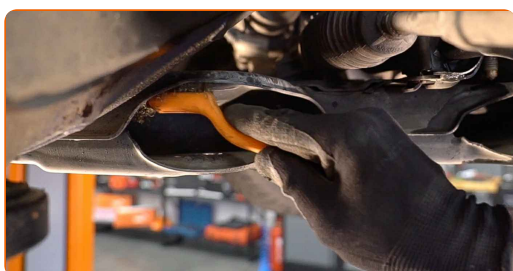
- 18** Rimuovi i bulloni di fissaggio.



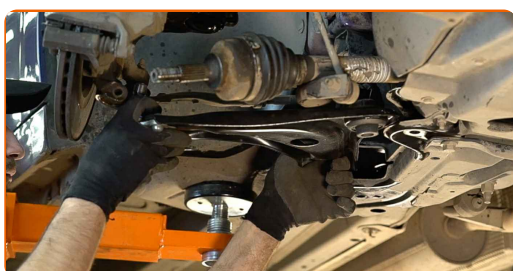
- 19** Rimuovere il braccio. Usa un piede di porco.



- 20** Pulisci le sedi di montaggio e la filettatura del braccio di sospensione. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



- 21** Installare il nuovo braccio.



Sostituzione: braccio inferiore anteriore - PEUGEOT 208 Van (CR_). AUTODOC raccomanda:

- Durante il montaggio usare solo bulloni e dadi nuovi.
- Non danneggiare la guaina del rallino.

22

Installa gli elementi di fissaggio del braccio di sospensione.



23

Pulisci le scanalature del giunto omocinetico dell'albero di trasmissione. Usa lo spray WD-40.



24

Installa l'albero di trasmissione all'interno del mozzo della ruota.



25

Collega il giunto sferico al fuso a snodo. Usa un piede di porco.



26 Puntellare il braccio. Usa un cric idraulico per trasmissione.



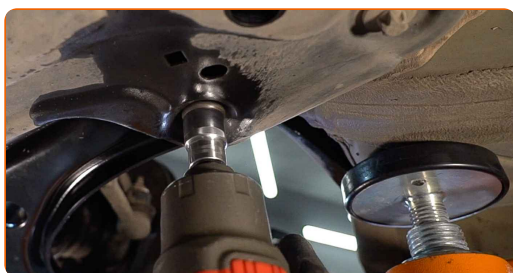
27 Monta il bullone di fissaggio.



28 Avvita gli elementi di fissaggio che collegano il giunto sferico al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°16. Utilizza una chiave a bussola N°E8. Usa una chiave a cricchetto.



29 Avvita l'elemento di fissaggio posteriore del braccio. Utilizza una chiave a bussola N°18.



30 Avvita l'elemento di fissaggio anteriore del braccio. Utilizza una chiave a bussola N°18.



31

Stringi gli elementi di fissaggio del giunto sferico. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 40 Nm.



32

Serra gli elementi di fissaggio anteriori che collegano il braccio di controllo al sottotelaio. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 120 Nm.



33

Serra gli elementi di fissaggio posteriori del braccio di controllo. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 120 Nm.



34

Rimuovi il supporto da sotto il braccio.



AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: braccio inferiore anteriore - PEUGEOT 208 Van (CR_). Abbassare il cric di trasmissione delicatamente, senza scatti, per evitare di danneggiare i componenti e i meccanismi.

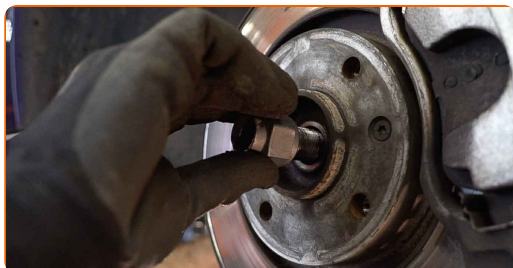
35

Tratta tutti gli snodi del braccio. Usa il grasso al rame.



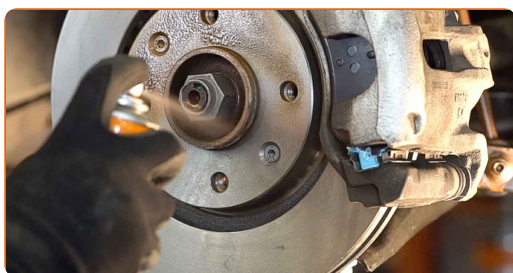
36

Avvitare il dado dell'albero conduttore.



37

Pulisci la sede di montaggio dei cerchioni della ruota. Usa una spazzola metallica. Tratta la superficie di contatto. Usa il grasso al rame.



38

Installare la ruota.



Sostituzione: braccio inferiore anteriore - PEUGEOT 208 Van (CR_). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Per evitare incidenti, tieni la ruota sollevata quando avviti i bulloni di serraggio.

39

Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.

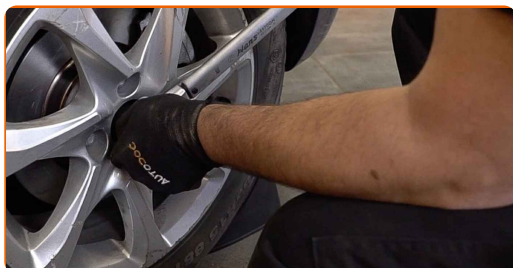


40

Abbassare l'automobile.

41

Serra il dado dell'albero di trasmissione. Utilizza una chiave a bussola N°32. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino alla coppia di torsione di 245 Nm.



42

Avvita i bulloni delle ruote seguendo una sequenza incrociata diagonalmente. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino alla coppia di torsione di 100 Nm.



43

Rimuovi i cric e i cunei.



BEN FATTO! 

VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL

AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

BRACCIO OSCILLANTE: UNA VASTA SELEZIONE

DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.