AUTODOC CLUB

Come cambiare ammortizzatore a molla della parte anteriore su **Peugeot 206 CC 2D** - Guida alla sostituzione

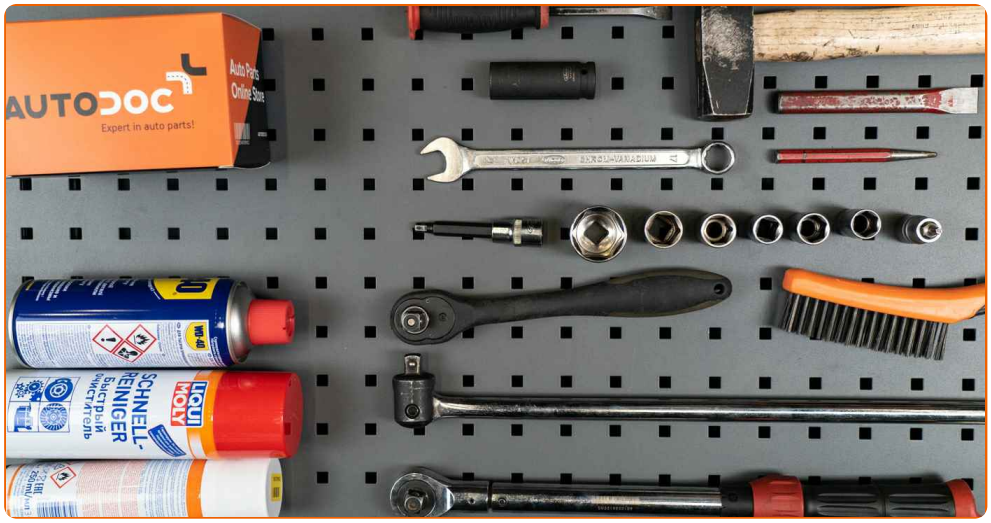
VIDEO TUTORIAL

Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:
PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M) 1.4 i, PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C) 1.1 i, PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C) 1.4 i, PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C) 1.6 i, PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C) 1.9 D, PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C) 2.0 HDI 90, , PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C) 1.4 16V, PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C) 1.1, PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C) 1.0, PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M) 1.1, PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M) 1.4 HDi eco 70, PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C) 1.6 8V, PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M) 1.1 LPG, PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C) 1.6 BiFuel

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

SOSTITUZIONE: AMMORTIZZATORE A MOLLA - PEUGEOT 206 CC 2D. ELENCO DEGLI ATTREZZI NECESSARI:



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Pulitore freni
- Grasso al rame
- Chiave combinate N°17
- Punta Torx T30
- Punta HEX n.H7
- Bussola nr. 13
- Bussola nr. 16
- Bussola nr. 17
- Bussola nr. 18
- Bussola nr. 21
- Bussola nr. 32
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°19
- Chiave a cricchetto
- Chiave dinamometrica
- Giramaschi
- Martello
- Cacciaspina
- Scalpello piatto
- Piede di porco
- Compressore idraulico per molle ammortizzatori
- Cric idraulico per trasmissione
- Copertura parafango
- Cunei ruote

ACQUISTARE UTENSILI

Sostituzione: ammortizzatore a molla - Peugeot 206 CC 2D. Il consiglio di AUTODOC:

- Entrambi i puntoni dell'ammortizzatore della sospensione anteriore dovrebbero essere sostituiti contemporaneamente.
- La procedura di sostituzione è identica per i puntoni di sinistra e di destra della sospensione anteriore.
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

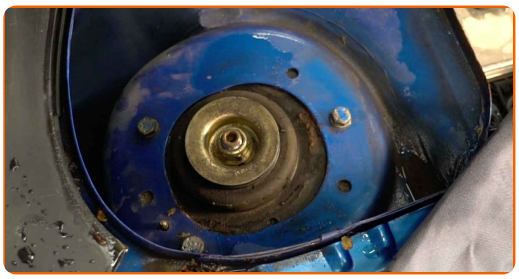
SOSTITUZIONE: AMMORTIZZATORE A MOLLA - PEUGEOT 206 CC 2D. SEQUENZA RACCOMANDATA DELLE FASI:

1 Aprire il cofano vano motore.

2 Usa una copertura di protezione del parafango per evitare il danneggiamento della verniciatura e dei componenti in plastica dell'auto.

3 Rimuovi la guarnizione adesiva in gomma.

4 Rimuovi la cuffia del supporto del puntone dell'ammortizzatore.



5 Allenta gli elementi di fiìssaggio superiori del supporto dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave a cricchetto.

6 Serra le ruote con i cunei.

7 Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.19.

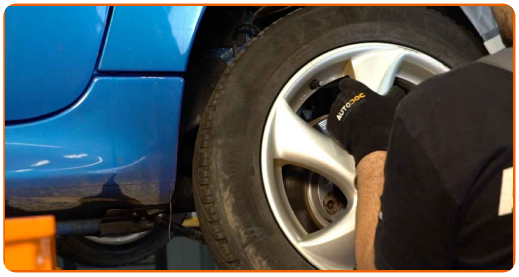
8 Sollevare la parte anteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

9 Svita i bulloni delle ruote.

Sostituzione: ammortizzatore a molla - Peugeot 206 CC 2D. Consiglio:

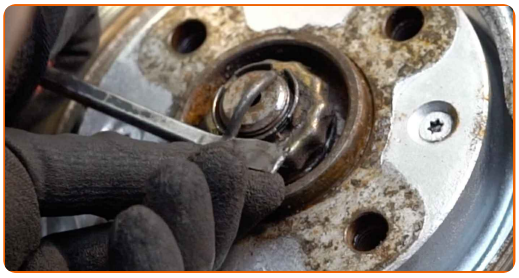
- Per evitare incidenti, solleva la ruota quando sviti i bulloni.

10 Smonta le ruote.



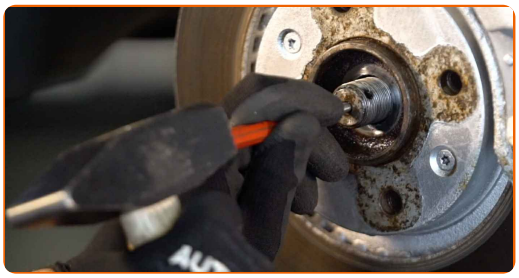
11 Allenta l'elemento di fissaggio che collega il giunto sferico del braccio di controllo al fuso a snodo. Usa una spazzola metallica.

12 Rimuovi la copiglia. Usa un piede di porco.

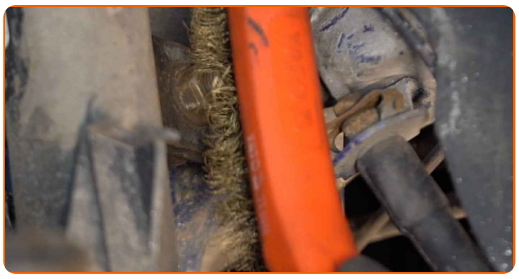


13 Allenta l'elemento di fissaggio dell'albero di trasmissione. Utilizza una chiave a bussola N°32. Usa un giramaschi. Usa un piede di porco.

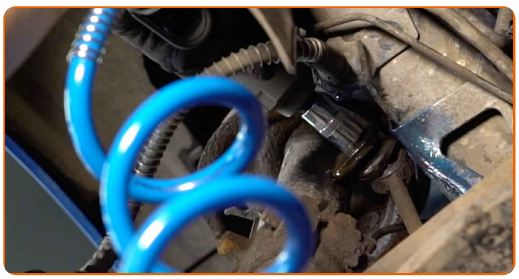
14 Scollega l'albero di trasmissione dal fuso a snodo. Usa un cacciaspina. Usa un martello.



15 Pulisci gli elementi di fissaggio dei tiranti delle barre stabilizzatrici. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



16 Svita gli elementi di fissaggio che collegano il tirante della barra stabilizzatrice al puntone dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa la chiave Torx T 30. Usa una chiave a cricchetto.



17 Rimuovere il puntone stabilizzatore trasversale.

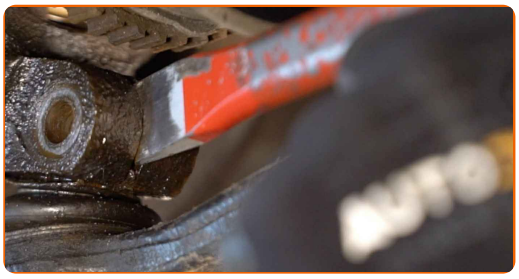
18 Pulisci l'elemento di fissaggio che collega il giunto sferico al fuso a snodo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

19 Svitare il perno che fissa il giunto sferico al fuso a snodo. Utilizza una chiave combinata N°17. Utilizza una chiave a bussola N°17.

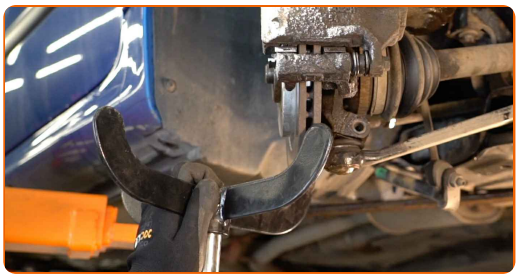
20 Rimuovi i bulloni di fissaggio.

21 Pulisci gli elementi di fissaggio che collegano il puntone dell'ammortizzatore al fuso a snodo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

22 Allenta l'elemento di fissaggio che collega il giunto sferico del braccio di controllo al fuso a snodo. Usa uno scalpello piatto per la lavorazione dei metalli. Usa un martello.



23 Puntellare il fuso a snodo. Usa un cric idraulico per trasmissione.



24 Scollegare il braccio inferiore dal fuso a snodo. Usa un piede di porco.

25 Rimuovi il supporto da sotto il fuso a snodo.

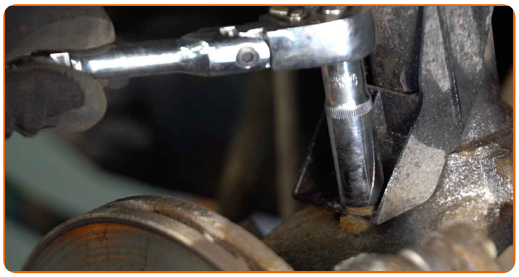
AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: ammortizzatore a molla - Peugeot 206 CC 2D. Abbassare il cric di trasmissione delicatamente, senza scatti, per evitare di danneggiare i componenti e i meccanismi.

26 Svita gli elementi di fissaggio che collegano il puntone dell'ammortizzatore al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°18.

27 Rimuovi i bulloni di fissaggio.

28 Svitare la staffa di fissaggio del tubo flessibile freno dal supporto di ammortizzazione. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave a cricchetto.

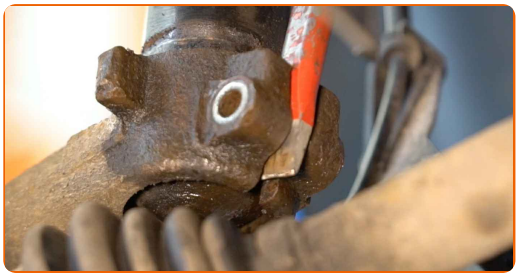


29 Estrarre dal fuso a snodo l'albero conduttore e, sollevandolo, legarlo alla carrozzeria.

Sostituzione: ammortizzatore a molla - Peugeot 206 CC 2D. AUTODOC raccomanda:

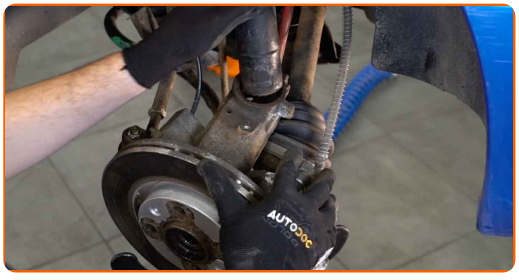
- Assicurati che l'albero di trasmissione non sia scarico (quando l'auto è sollevata).

30 Sgancia gli elementi di fissaggio che collegano il puntone dell'ammortizzatore al fuso a snodo. Usa uno scalpello piatto per la lavorazione dei metalli. Usa un martello.



31 Puntellare il fuso a snodo. Usa un cric idraulico per trasmissione.

32 Scollegare il fuso a snodo dal supporto di ammortizzazione. Usa un martello.

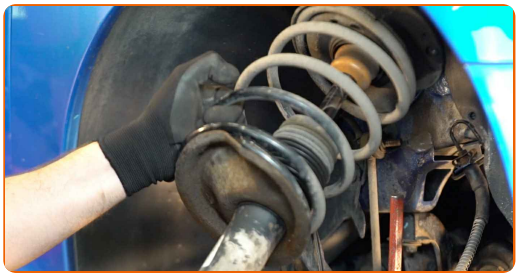


33 Svita l'elemento di fissaggio superiore del montante supporto ammortizzazione. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave a cricchetto.

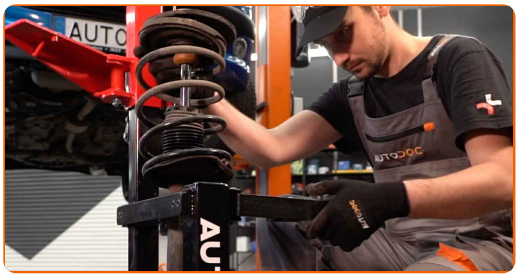
Sostituzione: ammortizzatore a molla - Peugeot 206 CC 2D. Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Per evitare incidenti, tieni saldo il puntone dell'ammortizzatore quando allenti i bulloni.

34 Estrarre il supporto di ammortizzazione.



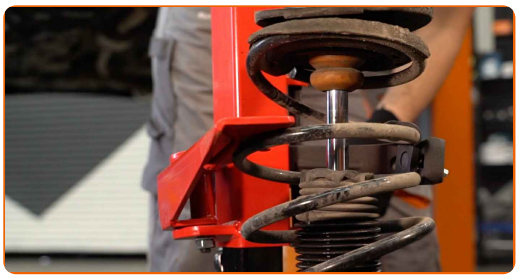
35 Montare il supporto di ammortizzazione sul dispositivo speciale per la compressione delle molle.



Sostituzione: ammortizzatore a molla - Peugeot 206 CC 2D. Il consiglio di AUTODOC:

- Si noti che quando si utilizza il compressore molla, bisogna catturare le spire della molla in modo sicuro, comprimendo la molla dai lati opposti.
- Garantire la corretta posizione della molla nel portaceppi.
- Assicurarsi che le spire della molla entrino saldamente nelle manovelle di serraggio.

36 Stringi la molla.



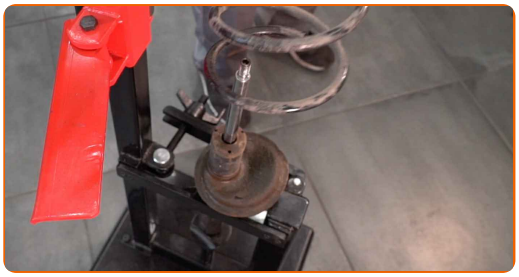
37 Tratta con del prodotto l'asta del puntone dell'ammmortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

38 Rimuovere il dado del montante del supporto di ammortizzazione. Utilizza una chiave a bussola N°21. Usa una chiave HEX N.H7. Usa una chiave a cricchetto.

39 Rimuovere il supporto di ammortizzazione, il parapolvere e il paracolpi.

40 Sgancia la molla elicoidale.

41 Rimuovere la molla.



42 Rimuovi l'ammortizzatore vecchio dal compressore idraulico per molle ammortizzatori.

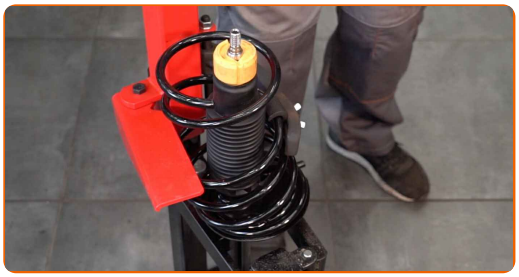
AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: ammortizzatore a molla - Peugeot 206 CC 2D. Ispezionare attentamente il supporto, il soffietto e il tampone paracolpi dell'ammortizzatore. Sostituire se necessario.
- Prima dell'installazione, l'ammortizzatore va spurgato manualmente 3-5 volte.

43 Installa il nuovo ammortizzatore sul compressore idraulico per molle.

44 Monta la molla sull'ammortizzatore.

45 Installare il parapolvere e il limitatore flessione dinamica sul nuovo ammortizzatore.



46 Stringi la molla.

47 Installa il supporto superiore dell'ammortizzatore e il suo cuscinetto.

48 Serrare la vite dell'asta pistone supporto ammortizzazione. Utilizza una chiave a bussola N°21. Usa una chiave HEX N.H7. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 45 Nm.

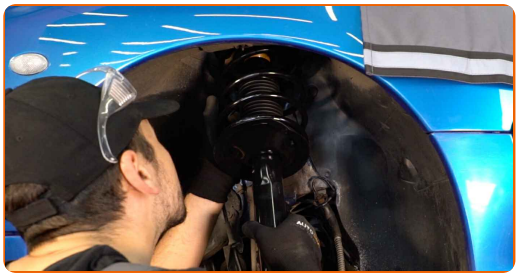
Sostituzione: ammortizzatore a molla - Peugeot 206 CC 2D. Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

- Assicurati che la molla sia posizionata correttamente. Evita il suo disallineamento.

49 Diserrare la molla.

50 Rimuovi il puntone dell'ammortizzatore.

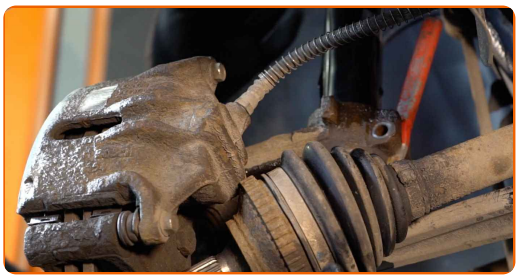
51 Installare il supporto di ammortizzazione nell'arco passaruota.



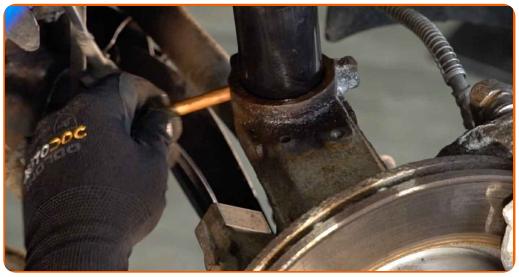
52 Avvita l'elemento di fissaggio superiore del montante supporto ammortizzazione. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave a cricchetto. Non lo serrare.

53 Tratta la sede di montaggio del puntone dell'ammortizzatore sul fuso a snodo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

54 Fissare il supporto di ammortizzazione sul fuso a snodo.

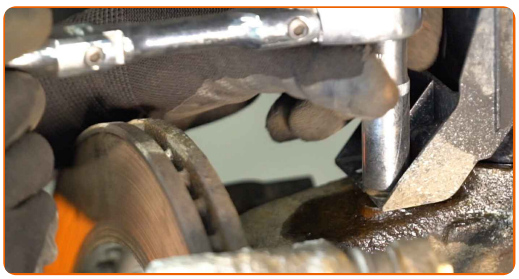


55 Monta il bullone di fissaggio.



56 Avvita l'elemento di fissaggio che collega il puntone dell'ammortizzatore al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°18.

57 Serrare la staffa di fissaggio del tubo flessibile freno sul supporto di ammortizzazione. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave a cricchetto.



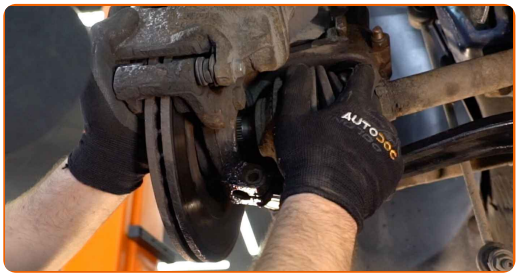
58 Rimuovi il supporto da sotto il fuso a snodo.

AUTODOC raccomanda:

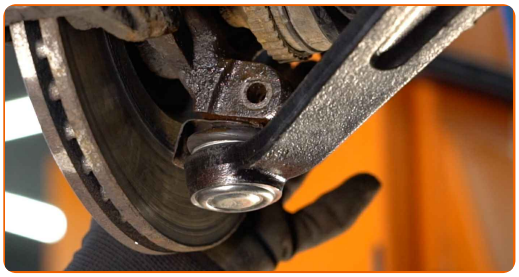
- Peugeot 206 CC 2D - Non abbassare il cric di trasmissione in modo brusco per evitare di danneggiare i componenti e i meccanismi dell'auto.

59 Pulisci le scanalature del giunto omocinetico dell'albero di trasmissione. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

60 Montare l'albero di trasmissione.

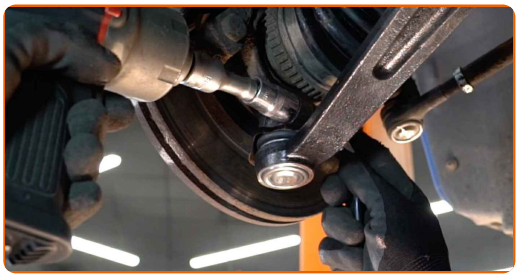


61 Collegare il braccio inferiore al fuso a snodo.

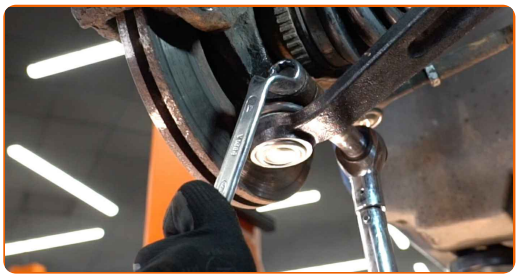


62 Monta il bullone di fissaggio.

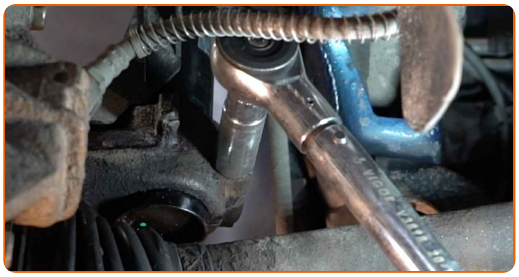
63 Avvita gli elementi di fissaggio del giunto sferico. Utilizza una chiave a bussola N°17. Utilizza una chiave combinata N°17.



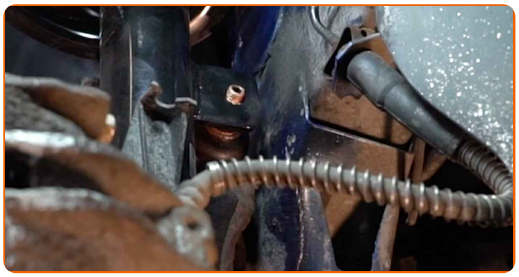
64 Stringi gli elementi di fissaggio del giunto sferico. Utilizza una chiave a bussola N°17. Utilizza una chiave combinata N°17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 40 Nm.



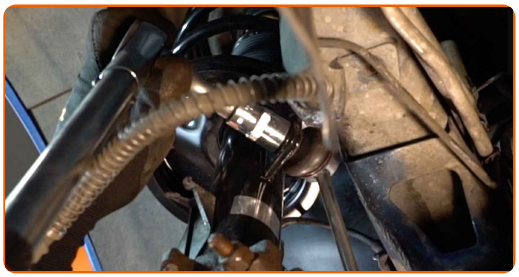
65 Serra gli elementi di fissaggio inferiori che collegano l'ammortizzatore al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 55 Nm.



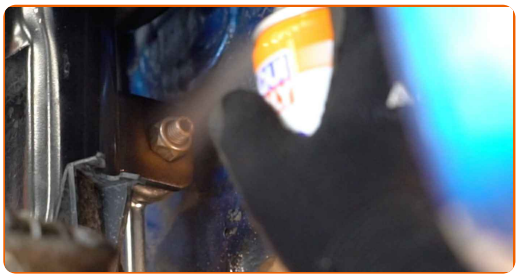
66 Installa il puntone stabilizzatore trasversale. Utilizza una chiave a bussola N°16.



67 Serra gli elementi di fissaggio che collegano il tirante della barra stabilizzatrice al puntone dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 35 Nm.



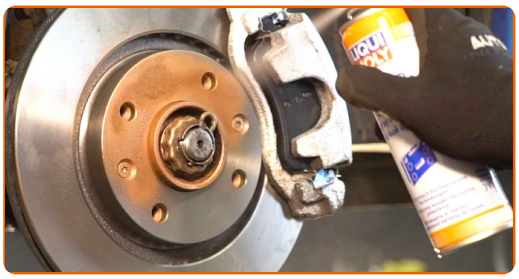
68 Tratta tutti gli snodi del braccio. Tratta con del prodotto gli elementi di fissaggio del puntone dell'ammortizzatore. Usa il grasso al rame.



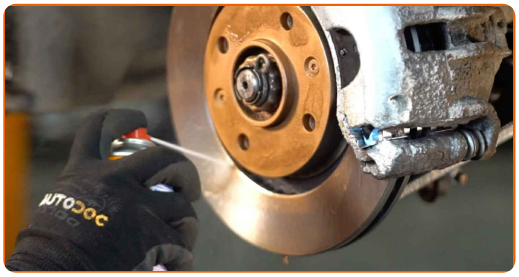
69 Serra il dado dell'albero di trasmissione. Utilizza una chiave a bussola N°32. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 245 Nm.

70 Installa la copiglia. Usa un piede di porco.

71 Tratta la superfice nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Usa il grasso al rame.



72 Pulisci la superficie del disco freno. Usa un pulitore freni.



AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: ammortizzatore a molla - Peugeot 206 CC 2D. Dopo aver applicato lo spray, attendere qualche minuto.

73 Installare la ruota.

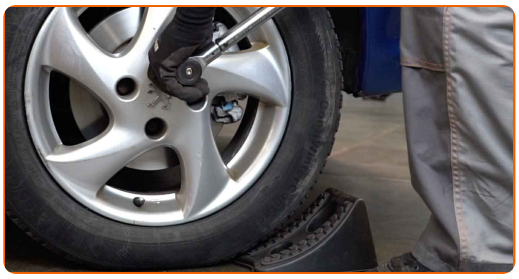
Sostituzione: ammortizzatore a molla - Peugeot 206 CC 2D. Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

- Per evitare incidenti, tieni la ruota sollevata quando avviti i bulloni di serraggio.

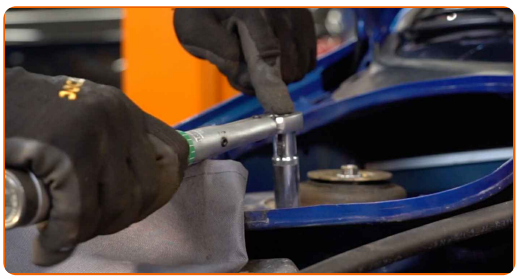
74 Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.19.

75 Abbassare l'automobile.

76 Avvita i bulloni delle ruote seguendo una sequenza incrociata diagonalmente. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 100 Nm.

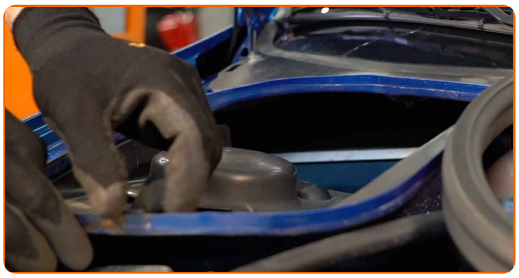


77 Stringi l'elemento di fissaggio superiore del supporto di ammortizzazione. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 25 Nm.

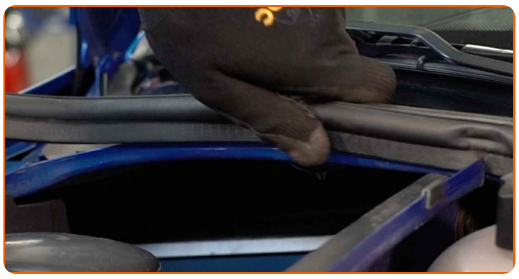


78 Tratta con del prodotto gli elementi di fissaggio del supporto del puntone dell'ammortizzatore. Usa il grasso al rame.

79 Installa la cuffia del supporto del puntone dell'ammortizzatore.



80 Installa la guarnizione adesiva in gomma.



81 Rimuovi i cric e i cunei.

82 Rimuovi la copertura di protezione del parafango.

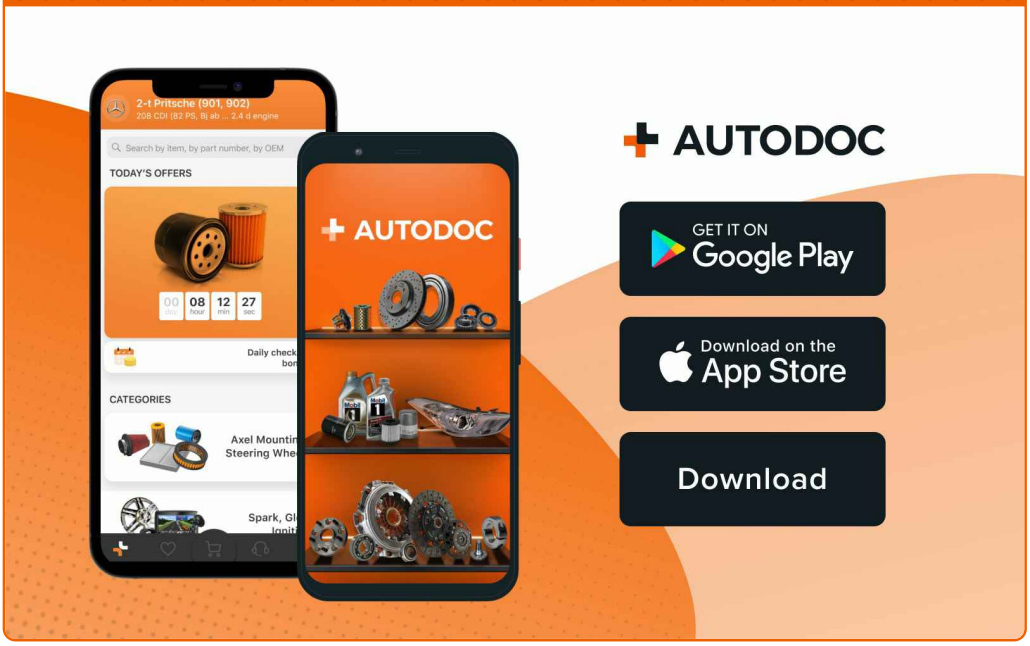
83 Chiudere il cofano.

BEN FATTO!

VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL

AUTODOC — PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

ACQUISTA PEZZI DI RICAMBIO PER PEUGEOT

AMMORTIZZATORI: UNA VASTA SELEZIONE

SCELGA AUTORICAMBI PER PEUGEOT 206 CC 2D

AMMORTIZZATORI PER PEUGEOT: ACQUISTI ADESSO

AMMORTIZZATORI PER PEUGEOT 206 CC 2D: LE MIGLIORI PROMOZIONI E OFFERTE

ⓘ DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2022.Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC GmbH.