AUTODOC CLUB

Come cambiare braccio inferiore anteriore su **PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C)** - Guida alla sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE

Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

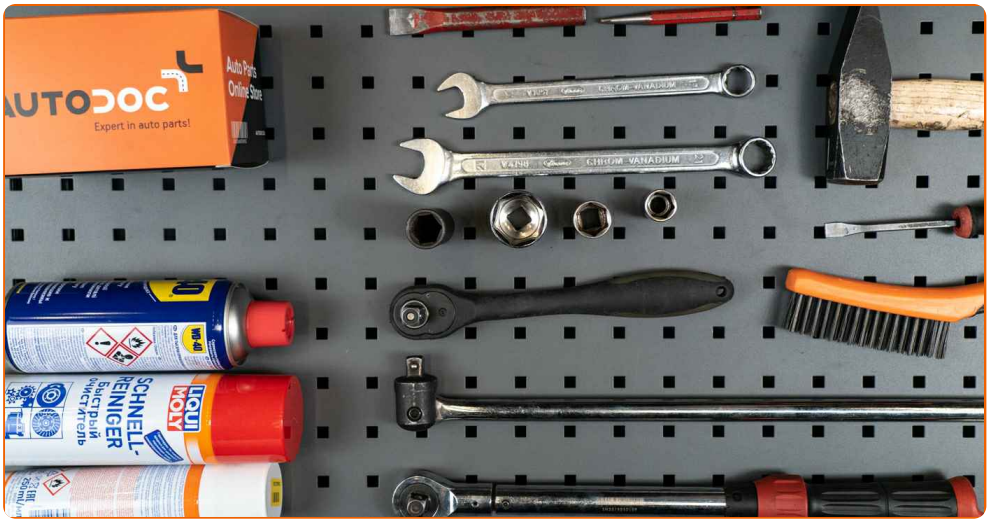
Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:
PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C) 1.1 i, PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C) 1.4 i, PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C) 1.4 LPG, PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C) 2.0 HDI 90, PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C) 2.0 S16, PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C) 1.4 HDi eco 70, PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C) 2.0 RC, PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C) 1.4 16V, PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C) 1.6 HDi 110, PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C) 1.4 HDi, PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C) 1.4 Flex, PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C) 1.6, PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C) 1.6 8V

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C) 1.6

SOSTITUZIONE: BRACCIO INFERIORE ANTERIORE - PEUGEOT 206 HATCHBACK (2A/C). ELENCO DEGLI ATTREZZI NECESSARI:



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Pulitore freni
- Grasso al rame
- Chiave combinate N°17
- Chiave combinate N°21
- Bussola nr. 17
- Bussola nr. 21
- Bussola nr. 32
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°19
- Chiave dinamometrica
- Giramaschi
- Martello
- Cacciaspina
- Scalpello piatto
- Piede di porco
- Cric idraulico per trasmissione
- Copertura parafango
- Cunei ruote

Acquistare utensili

Sostituzione: braccio inferiore anteriore - PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C). AUTODOC raccomanda:

- La procedura di sostituzione è identica per i bracci oscillanti inferiori di destra e sinistra.
- Attenzione! Spegnere il motore prima di iniziare qualsiasi operazione – PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C).

EFFETTUA LA SOSTITUZIONE NEL SEGUENTE ORDINE:

1 Aprire il cofano vano motore.

2 Usa una copertura di protezione del parafango per evitare il danneggiamento della verniciatura e dei componenti in plastica dell'auto.

3 Serra le ruote con i cunei.

4 Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.19.

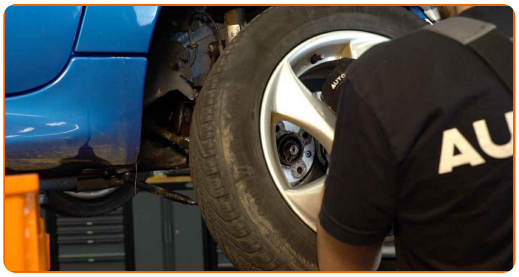
5 Sollevare la parte anteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

6 Svita i bulloni delle ruote.

Sostituzione: braccio inferiore anteriore - PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C). Consiglio:

- Per evitare incidenti, solleva la ruota quando sviti i bulloni.

7 Smonta le ruote.

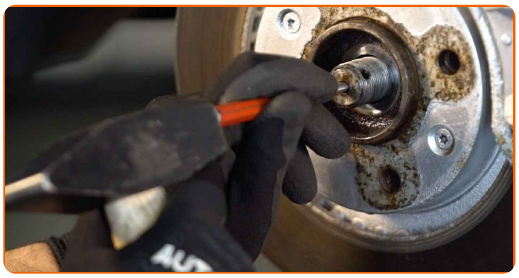


8 Pulire l'elemento di fissaggio del semiasse. Usa una spazzola metallica.

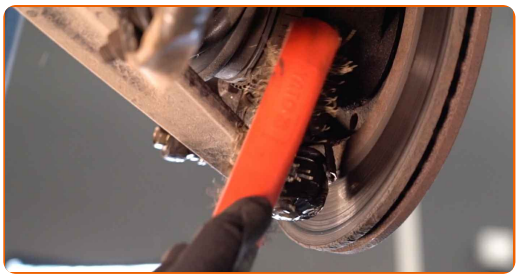
9 Rimuovi la copiglia. Usa un piede di porco.

10 Allenta l'elemento di fissaggio dell'albero di trasmissione. Utilizza una chiave a bussola N°32. Usa un giramaschi. Usa un piede di porco.

11 Scollega l'albero di trasmissione dal fuso a snodo. Usa un cacciaspina. Usa un martello.

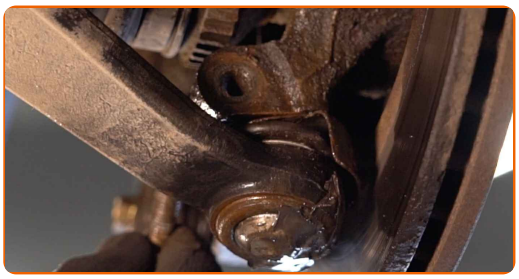


12 Pulisci l'elemento di fissaggio che collega il giunto sferico al fuso a snodo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

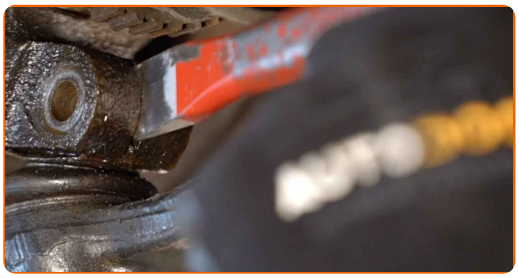


13 Svitare il perno che fissa il giunto sferico al fuso a snodo. Utilizza una chiave combinata N°17. Utilizza una chiave a bussola N°17.

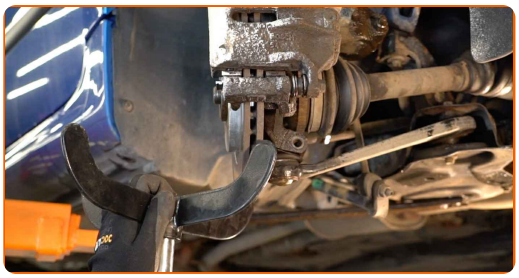
14 Rimuovi i bulloni di fissaggio.



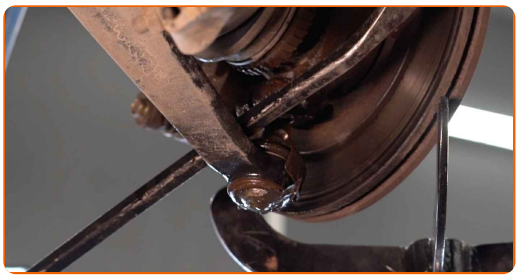
15 Allenta l'elemento di fissaggio che collega il giunto sferico del braccio di controllo al fuso a snodo. Usa uno scalpello piatto per la lavorazione dei metalli. Usa un martello.



16 Puntellare il fuso a snodo. Usa un cric idraulico per trasmissione.



17 Scollegare il braccio inferiore dal fuso a snodo. Usa un piede di porco.



18 Rimuovi il supporto da sotto il fuso a snodo.

AUTODOC raccomanda:

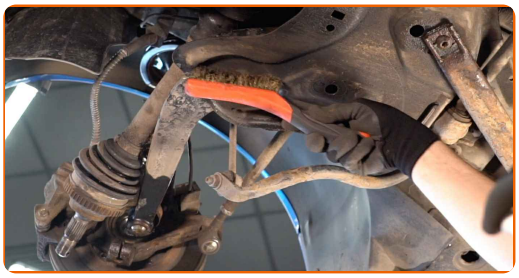
- Sostituzione: braccio inferiore anteriore - PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C). Abbassare il cric di trasmissione delicatamente, senza scatti, per evitare di danneggiare i componenti e i meccanismi.

19 Estrarre dal fuso a snodo l'albero conduttore e, sollevandolo, legarlo alla carrozzeria.

Sostituzione: braccio inferiore anteriore - PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C). AUTODOC raccomanda:

- Assicurati che l'albero di trasmissione non sia scarico (quando l'auto è sollevata).

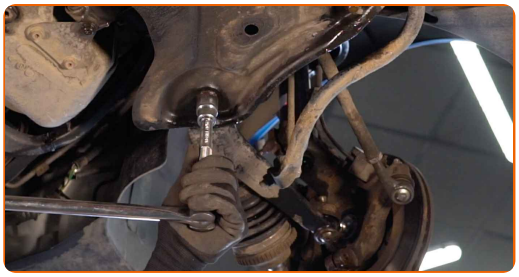
20 Pulisci tutti gli snodi del braccio. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



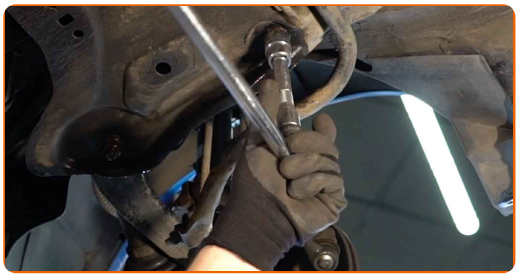
Sostituzione: braccio inferiore anteriore - PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C). Il consiglio di AUTODOC:

- Dopo aver applicato lo spray, attendi qualche minuto.

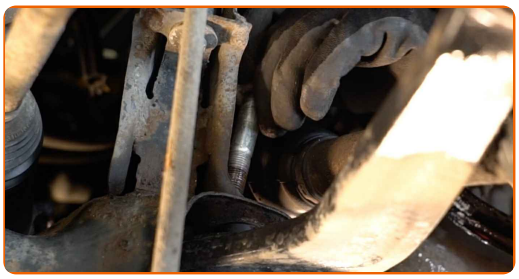
21 Svita l'elemento di fissaggio anteriore del braccio. Utilizza una chiave a bussola N°21. Usa un giramaschi.



22 Svita l'elemento di fissaggio posteriore del braccio. Utilizza una chiave a bussola N°21. Usa un giramaschi.

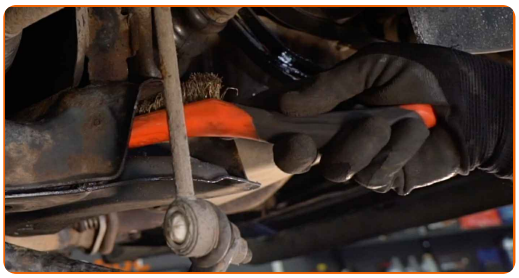


23 Rimuovi i bulloni di fissaggio.

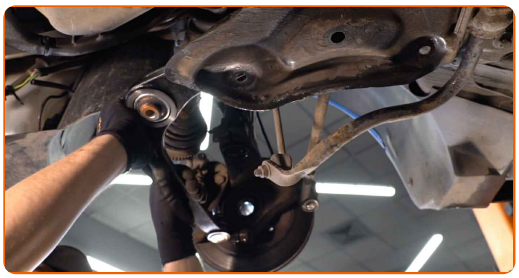


24 Rimuovere il braccio.

25 Pulisci le sedi di montaggio e la filettatura del braccio di sospensione. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



26 Installare il nuovo braccio.



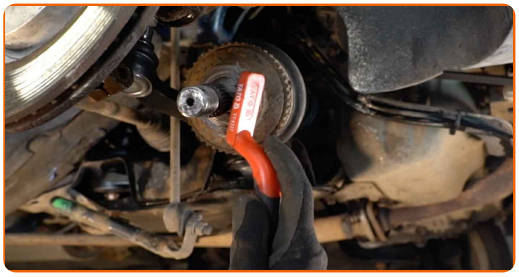
Sostituzione: braccio inferiore anteriore - PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Durante il montaggio usare solo bulloni e dadi nuovi.
- Non danneggiare la guaina del rallino.

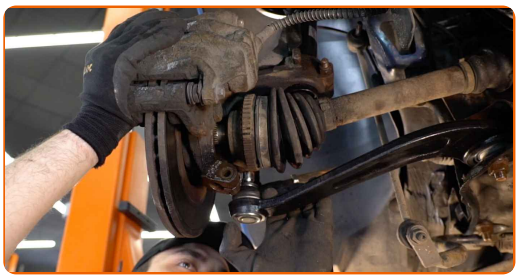
27 Installa gli elementi di fissaggio del braccio di sospensione.

28 Avvita l'elemento di fissaggio anteriore del braccio. Utilizza una chiave combinata N°21. Utilizza una chiave a bussola N°21.

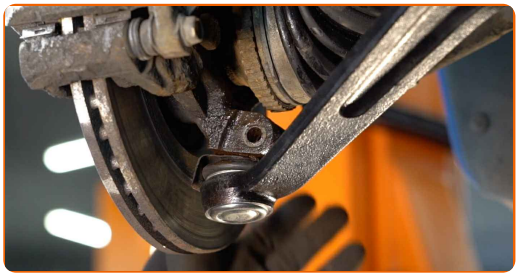
29 Pulisci le scanalature del giunto omocinetico dell'albero di trasmissione. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



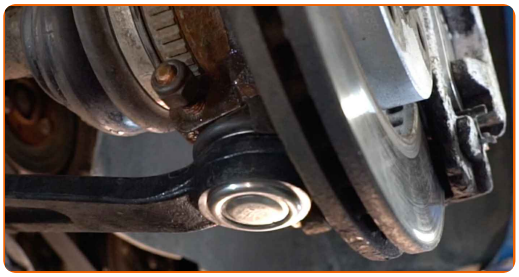
30 Montare l'albero di trasmissione.



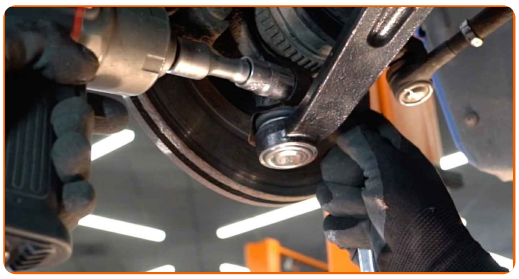
31 Collegare il braccio inferiore al fuso a snodo.



32 Monta il bullone di fissaggio.



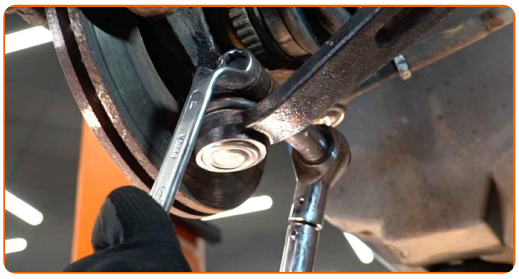
33 Avvita gli elementi di fissaggio del giunto sferico. Utilizza una chiave a bussola N°17. Utilizza una chiave combinata N°17.



34 Serra gli elementi di fissaggio anteriori che collegano il braccio di controllo al sottotelaio. Utilizza una chiave a bussola N°21. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 111 Nm.

35 Serra gli elementi di fissaggio posteriori del braccio di controllo. Utilizza una chiave a bussola N°21. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 111 Nm.

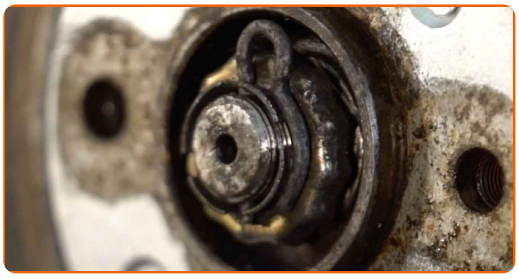
36 Stringi gli elementi di fissaggio del giunto sferico. Utilizza una chiave combinata N°17. Utilizza una chiave a bussola N°17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 40 Nm.



37 Tratta tutti gli snodi del braccio. Usa il grasso al rame.

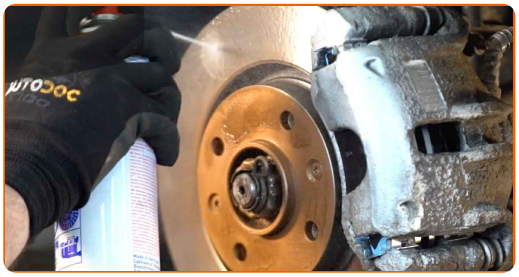
38 Serra il dado dell'albero di trasmissione. Utilizza una chiave a bussola N°32. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 245 Nm.

39 Installa la copiglia. Usa un piede di porco.



40 Tratta la superfice nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Usa il grasso al rame.

41 Pulisci la superficie del disco freno. Usa un pulitore freni.



AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: braccio inferiore anteriore - PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C). Dopo aver applicato lo spray, attendere qualche minuto.

42 Installare la ruota.

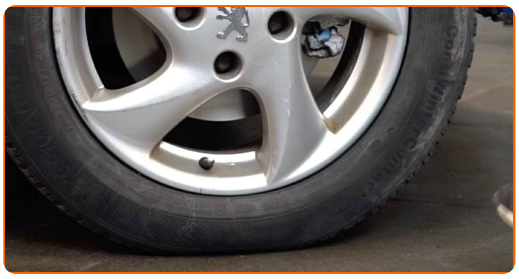
Sostituzione: braccio inferiore anteriore - PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C). Consiglio:

- Per evitare incidenti, tieni la ruota sollevata quando avviti i bulloni di serraggio.

43 Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.19.

44 Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 100 Nm.

45 Rimuovi i cric e i cunei.



46 Rimuovi la copertura di protezione del parafango.

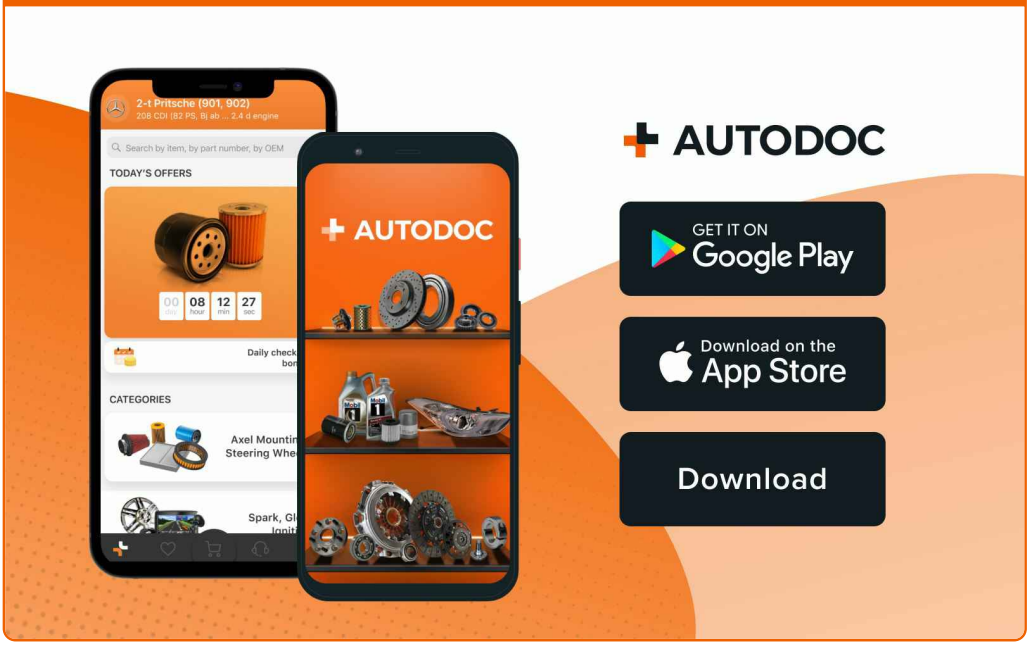
47 Chiudere il cofano.

BEN FATTO!

VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL

AUTODOC — PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

BRACCIO OSCILLANTE: UNA VASTA SELEZIONE

ⓘ DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023.Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.