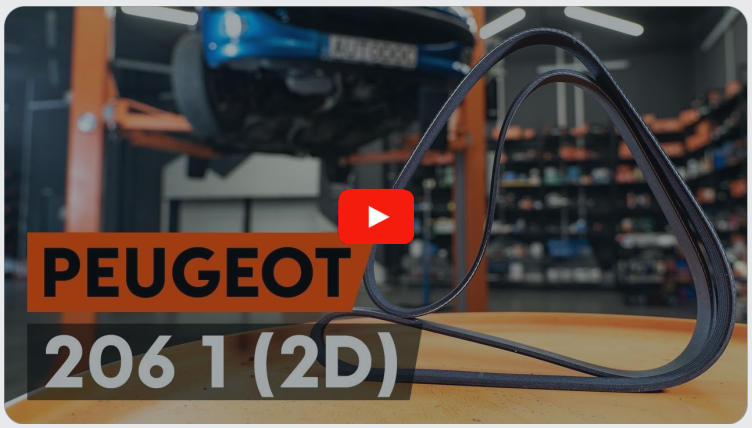
AUTODOC CLUB

Come cambiare cinghia poly-V su **PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C)** - Guida alla sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:
PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C) 1.1 i, PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C) 1.4 i, PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C) 1.6 i, PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C) 1.4 LPG, PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C) 1.6 16V, PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C) 1.1, PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C) 1.6, PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C) 1.6 8V

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C) 1.6

SOSTITUZIONE: CINGHIA POLY-V - PEUGEOT 206 HATCHBACK (2A/C). ELENCO DEGLI ATTREZZI NECESSARI:

- Chiave a bussola quadrata per tappi olio motore n.3/8”
- Copertura parafango

Acquistare utensili

Sostituzione: cinghia poly-V - PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C). AUTODOC raccomanda:

- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

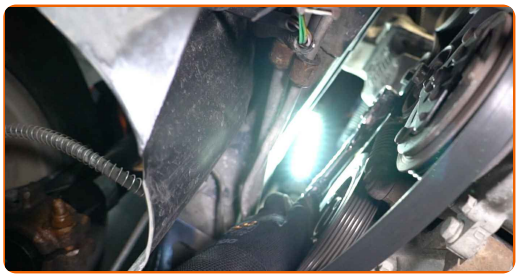
SOSTITUZIONE: CINGHIA POLY-V - PEUGEOT 206 HATCHBACK (2A/C). SEQUENZA RACCOMANDATA DELLE FASI:

1 Aprire il cofano.

2 Usa una copertura di protezione del parafango per evitare il danneggiamento della verniciatura e dei componenti in plastica dell'auto.

3 Solleva l'automobile utilizzando un martinetto e posizionala su una fossa di ispezione e manutenzione.

4 Tira lateralmente la puleggia tenditore della cinghia poli V. Usa una chiave a bussola quadrata per tappi olio motore n.3/8”



5 Rimuovi la cinghia poli V. Riporta la puleggia tenditore alla sua posizione iniziale.

Sostituzione: cinghia poly-V - PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

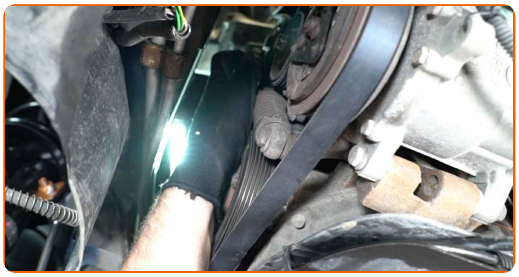
- Controlla le condizioni della puleggia tenditore e della puleggia folle. Sostituiscile se necessario.

6 Installa la cinghia poli V.

Sostituzione: cinghia poly-V - PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C). Consiglio:

- Assicurati che la cinghia poli V aderisca correttamente alla puleggia.

7 Tira lateralmente la puleggia tenditore della cinghia poli V. Usa una chiave a bussola quadrata per tappi olio motore n.3/8”



8 Colloca la cinghia poli V sulla puleggia tenditrice.

9 Riporta la puleggia tenditore alla sua posizione iniziale.

10 Far funzionare il motore per qualche minuto. Ciò è necessario per assicurarsi che il componente funzioni correttamente.

11 Abbassare l'automobile.

12 Rimuovi la copertura di protezione del parafango.

13 Chiudere il cofano.

BEN FATTO!

VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL

AUTODOC — PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

CINGHIA POLY-V: UNA VASTA SELEZIONE

ⓘ DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2021.Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC GmbH.