



Come cambiare molle di
sospensione della parte
posteriore su **Peugeot**
107 PM PN - Guida alla
sostituzione

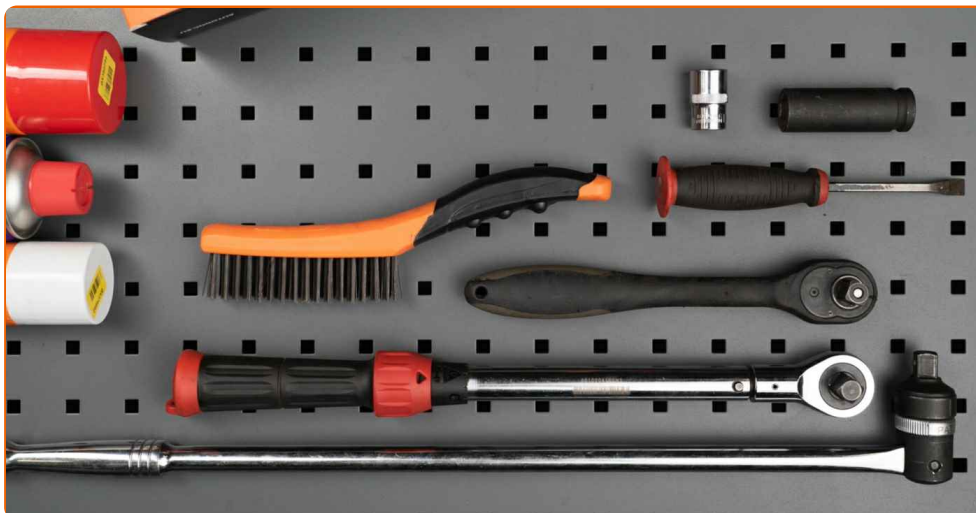
VIDEO TUTORIAL

**i Importante!**

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:
PEUGEOT 107 Hatchback (PM, PN) 1.4 HDi

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

**SOSTITUZIONE: MOLLE DI SOSPENSIONE - PEUGEOT
107 PM PN. ELENCO DEGLI ATTREZZI NECESSARI:**



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Grasso al rame
- Bussola nr. 14
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Chiave a cricchetto
- Chiave dinamometrica
- Cric idraulico per trasmissione
- Cunei ruote

ACQUISTARE UTENSILI

Sostituzione: molle di sospensione - Peugeot 107 PM PN. Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Entrambe le molle elicoidali della sospensione posteriore dovrebbero essere sostituite contemporaneamente.
- La procedura di sostituzione è identica per le molle elicoidali di sinistra e di destra della sospensione posteriore.
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

SOSTITUZIONE: MOLLE DI SOSPENSIONE - PEUGEOT 107 PM PN. SEQUENZA RACCOMANDATA DELLE FASI:

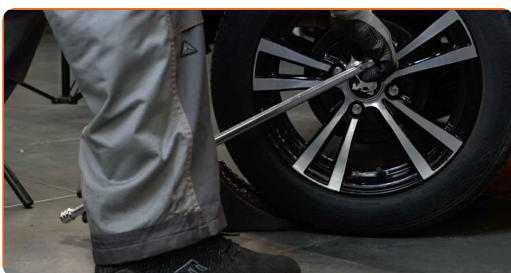
1

Serra le ruote con i cunei.



2

Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



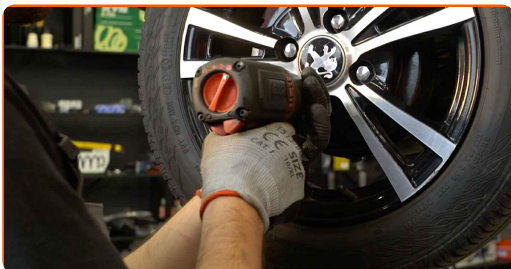
3

Sollevere la parte posteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.



4

Svita i bulloni delle ruote.

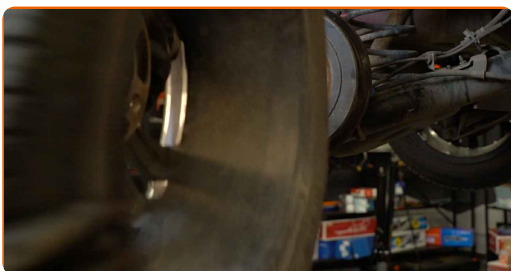


Sostituzione: molle di sospensione - Peugeot 107 PM PN. Consiglio:

- Per evitare incidenti, solleva la ruota quando sviti i bulloni.

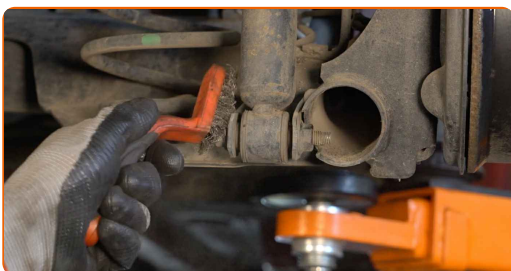
5

Smonta le ruote.



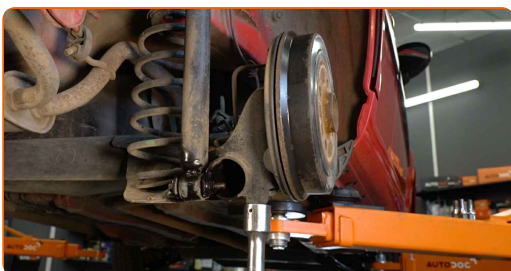
6

Pulisci gli elementi di fissaggio dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

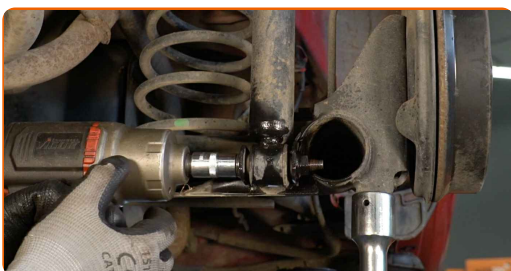


7

Sostieni la traversa posteriore della sospensione. Usa un cric idraulico per trasmissione.



- 8** Avvita l'elemento di fissaggio inferiore dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave a bussola N°14. Usa una chiave a cricchetto.



- 9** Rimuovi i bulloni di fissaggio.

- 10** Rimuovi il supporto da sotto la trave dell'asse posteriore.



AUTODOC raccomanda:

- Peugeot 107 PM PN - Non abbassare il cric di trasmissione in modo brusco per evitare di danneggiare i componenti e i meccanismi dell'auto.

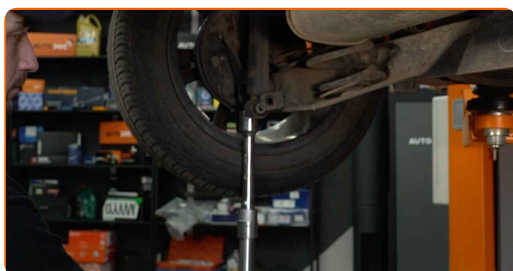
- 11** Sostieni la traversa posteriore della sospensione. Usa un cric idraulico per trasmissione.



- 12** Avvita l'elemento di fissaggio inferiore dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave a bussola N°14. Usa una chiave a cricchetto.



- 13** Rimuovi i bulloni di fissaggio.



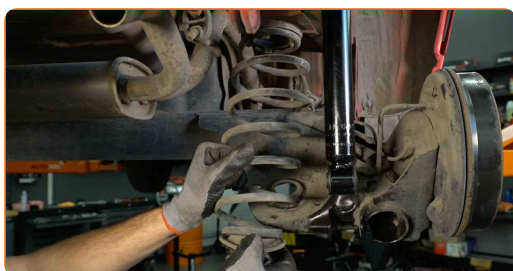
- 14** Rimuovi il supporto da sotto la trave dell'asse posteriore.



AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: molle di sospensione - Peugeot 107 PM PN. Abbassare il cric di trasmissione delicatamente, senza scatti, per evitare di danneggiare i componenti e i meccanismi.

- 15** Rimuovere la molla.

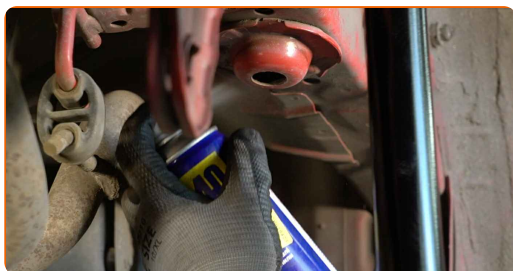


Sostituzione: molle di sospensione - Peugeot 107 PM PN. Il consiglio di AUTODOC:

- Controlla i montanti di gomma della molla della sospensione. Sostituiscili se necessario.

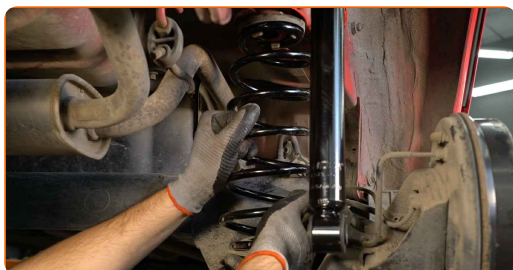
16

Pulisci le sedi di montaggio della molla elicoidale. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



17

Installa la molla elicoidale insieme ai montanti di gomma nelle sedi di montaggio.



18

Sostieni la traversa posteriore della sospensione. Usa un cric idraulico per trasmissione.

19

Monta il bullone di fissaggio.

20

Stringi l'elemento di fissaggio inferiore dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave a bussola N°14. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 48 Nm.

21

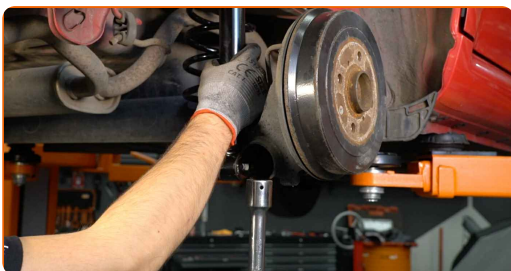
Rimuovi il supporto da sotto la trave dell'asse posteriore.

Sostituzione: molle di sospensione - Peugeot 107 PM PN. Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

- Abbassa il cric idraulico delicatamente, senza scatti, per evitare danni ai montaggi e ai meccanismi.

22

Sostieni la traversa posteriore della sospensione. Usa un cric idraulico per trasmissione.



23

Monta il bullone di fissaggio.



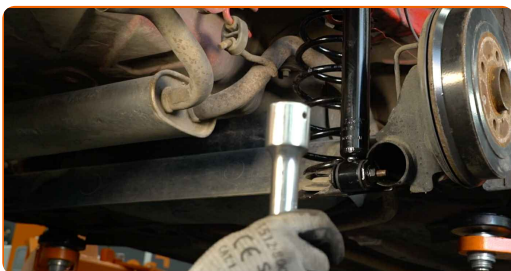
24

Stringi l'elemento di fissaggio inferiore dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave a bussola N°14. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 48 Nm.



25

Rimuovi il supporto da sotto la trave dell'asse posteriore.

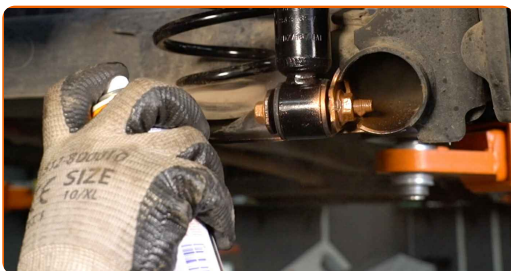


AUTODOC raccomanda:

- Peugeot 107 PM PN - Non abbassare il cric di trasmissione in modo brusco per evitare di danneggiare i componenti e i meccanismi dell'auto.

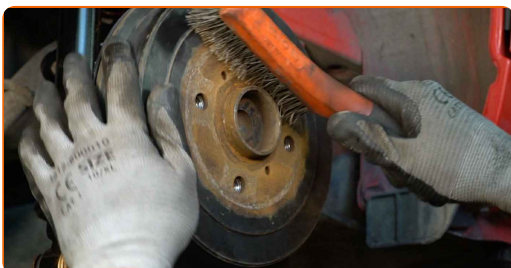
26

Tratta con del prodotto gli elementi di fissaggio dell'ammortizzatore. Usa il grasso al rame.



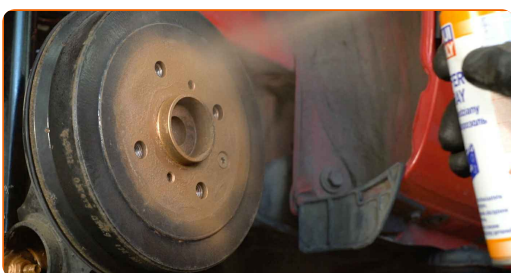
27

Pulisci la sede di montaggio dei cerchioni della ruota. Usa una spazzola metallica.



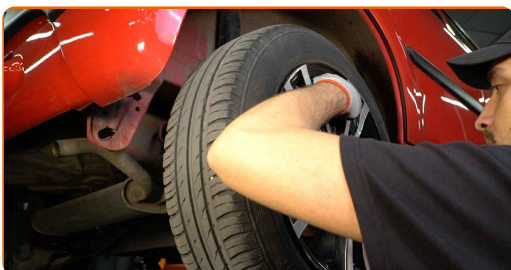
28

Treatare la superficie in cui il cerchio viene a contatto con il freno a tamburo. Usa il grasso al rame.



29

Installare la ruota.

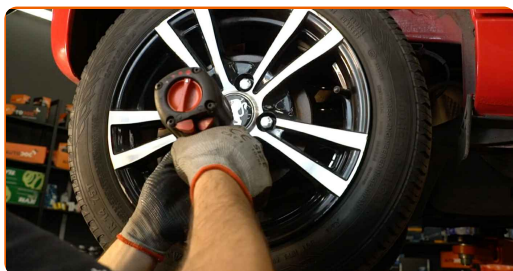


Sostituzione: molle di sospensione - Peugeot 107 PM PN. Consiglio:

- Per evitare incidenti, tieni la ruota sollevata quando avviti i bulloni di serraggio.

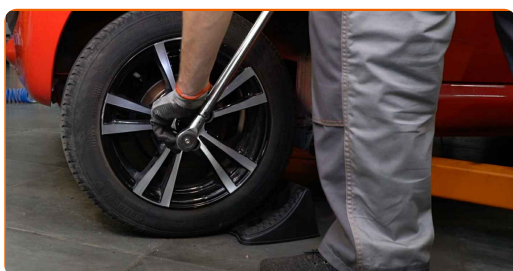
30

Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



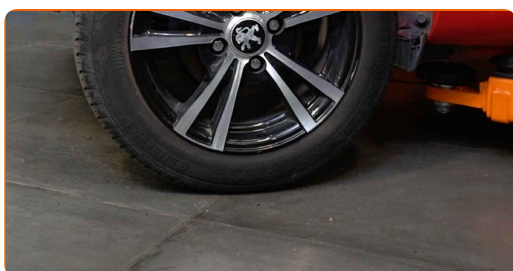
31

Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 100 Nm.



32

Rimuovi i cric e i cunei.



BEN FATTO! 

VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL

AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

ACQUISTA PEZZI DI RICAMBIO PER PEUGEOT

MOLLE DI SOSPENSIONE: UNA VASTA SELEZIONE

SCELGA AUTORICAMBI PER PEUGEOT 107 PM PN

MOLLE DI SOSPENSIONE PER PEUGEOT: ACQUISTI ADESSO

**MOLLE DI SOSPENSIONE PER PEUGEOT 107 PM PN: LE
MIGLIORI PROMOZIONI E OFFERTE**

DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2022. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC GmbH.