



Come cambiare candele  
di accensione su  
**PEUGEOT 106 II Van /  
Hatchback (1S)** - Guida  
alla sostituzione

## VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

### **Importante!**

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:  
PEUGEOT 106 II Van / Hatchback (1S) 1.0

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: CITROËN C3 I Hatchback (FC\_, FN\_) 1.4 i

**SOSTITUZIONE: CANDELE DI ACCENSIONE - PEUGEOT  
106 II VAN / HATCHBACK (1S). ATTREZZI CHE SONO  
NECESSARI:**



- Lubrificante antigrippaggio per alte temperature
- Bussola nr. 10
- Chiave a bussola per candele nr. 16
- Chiave a cricchetto
- Chiave dinamometrica
- Magnete telescopico
- Copertura parafrango

**Acquistare utensili**

Sostituzione: candele di accensione - PEUGEOT 106 II Van / Hatchback (1S).  
 Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- La procedura di sostituzione è la stessa per tutte le candele.
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

## SOSTITUZIONE: CANDELE DI ACCENSIONE - PEUGEOT 106 II VAN / HATCHBACK (1S). SEQUENZA RACCOMANDATA DELLE FASI:

**1** Aprire il cofano.

**2** Usa una copertura di protezione del parafrangente per evitare il danneggiamento della verniciatura e dei componenti in plastica dell'auto.

**3** Scollega la valvola di ventilazione a manovella.



**4** Scollega il tubo di ventilazione del carter del motore dal collettore di aspirazione.



**5** Rimuovere i tubi flessibili di ventilazione del carter.

6

Scollega il tubo flessibile del basamento del sistema di ventilazione dal condotto dell'aria.



7

Scollega i connettori della valvola a farfalla.



8

Smonta il connettore dalla bobina di accensione.



9

Scollega il conettore dal collettore di aspirazione.



10

Copri il foro della valvola di ventilazione a manovella con un panno in microfibra per evitare che lo sporco o che oggetti estranei penetrino nel sistema.



**11** Svitare la staffa della bobina di accensione. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave a cricchetto.



**12** Solleva la bobina di accensione. Togli la bobina di accensione dall'alloggiamento della candela.



**13** Pulisci lo sporco, la polvere e i detriti all'interno dei fori delle candele.



**14** Svita le candele. Usa la chiave a bussola per candele numero 16. Usa una chiave a cricchetto.



**15** Togli le candele. Usa un magnete telescopico.



**16** Applica uno strato sottile dello speciale lubrificante antigrippaggio per alte temperature alle filettature delle candele nuove.

**17** Installa le candele nuove nelle loro sedi di montaggio. Usa la chiave a bussola per candele numero 16.



**18** Avvitare le nuove candele e serrarle. Usa la chiave a bussola per candele numero 16. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 28 Nm.



**Sostituzione: candele di accensione - PEUGEOT 106 II Van / Hatchback (1S).  
AUTODOC raccomanda:**

- Non serrare le candele con forza eccessiva. Il superamento della coppia di serraggio consentita potrebbe danneggiare la filettatura.
- Fare attenzione durante il lavoro con la chiave per candele. Il suo slineamento potrebbe causare danni all'accoppiamento filettato.

**19** Tratta con un prodotto le estremità delle bobine di accensione. Usa il grasso per alte temperatura.



- 20** Installa la bobina di accensione nell'alloggiamento della candela. Assicurati di sentire un clic indicante che si trova installato saldamente.



- 21** Stringere gli elementi di fissaggio della bobina di accensione. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 9 Nm.



- 22** Collega il connettore al collettore di aspirazione.



- 23** Collega la valvola di ventilazione a manovella.



- 24** Collega il tubo di ventilazione del carter del motore al collettore di aspirazione.





**25** Collega i connettori della valvola a farfalla.

**26** Rimuovi il panno in microfibra dal foro della valvola di ventilazione a manovella.



**27** Installare i tubi flessibili di ventilazione del carter.



**28** Connetti il tubo flessibile del sistema di ventilazione del basamento al condotto dell'aria.

**29** Collega il connettore della bobina di accensione.

**30** Far funzionare il motore per qualche minuto. Ciò è necessario per assicurarsi che il componente funzioni correttamente.

**31** Spegni il motore.

**32** Rimuovi la copertura di protezione del parafango. Chiudere il cofano.

**BEN FATTO!** 

**VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL**

## AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO**

**CANDELE DI ACCENSIONE: UNA VASTA SELEZIONE**

### **DISCLAIMER:**

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.