

 **AUTODOC CLUB**

Come cambiare olio  
motore e filtro su **OPEL**  
**REKORD D** - Guida alla  
sostituzione

## VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

### **Importante!**

Questa procedura di sostituzione può essere usata per  
OPEL REKORD D 1.7, OPEL REKORD D 1.7 S, OPEL REKORD D 1.9, OPEL REKORD D 1.9 S, OPEL REKORD D 2.0

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: OPEL Corsa B Hatchback (S93) 1.4 i (F08, F68, M68)

**SOSTITUZIONE: OLIO MOTORE E FILTRO - OPEL  
REKORD D. ELENCO DEGLI ATTREZZI NECESSARI:**



- Spazzola metallica
- Detergente spray multiuso
- Chiave dinamometrica
- Bussola nr. 32
- punta HEX N.H7
- Giravite piatto
- Chiave a cricchetto
- Coppa drenaggio olio
- Imbuto
- Copertura parafangio

**Acquistare utensili**

**Sostituzione: olio motore e filtro - OPEL REKORD D. Il consiglio di AUTODOC:**

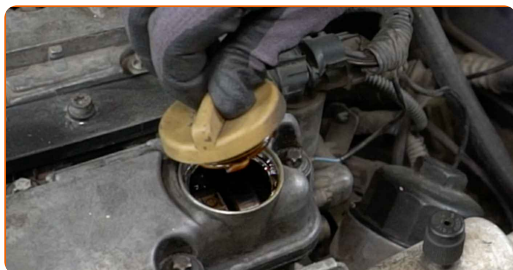
- Sostituisci il filtro dell'olio ogniqualvolta cambi l'olio del motore.
- Indossare guanti per evitare il contatto con il liquido caldo.
- Si prega di notare: tutti i lavori sulla vettura - OPEL REKORD D - dovrebbero essere effettuati a motore spento.

**EFFETTUA LA SOSTITUZIONE NEL SEGUENTE ORDINE:**

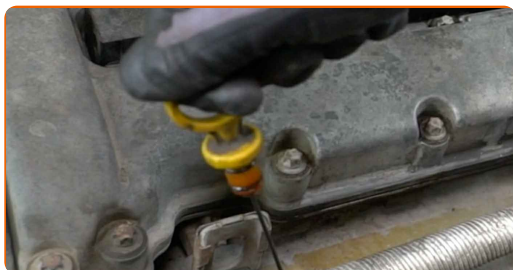
**1** Aprire il cofano.

**2** Usa una copertura di protezione del parafrangente per evitare il danneggiamento della verniciatura e dei componenti in plastica dell'auto.

**3** Svita il tappo del serbatoio dell'olio.



**4** Estrarre l'asta di livello dell'olio.



5

Pulisci il tappo dell'alloggiamento del filtro dell'olio. Usa un detergente spray multiuso.



6

Svitare il tappo dell'alloggiamento del filtro insieme al vecchio elemento filtrante. Utilizza una chiave a bussola N°32. Usa una chiave a cricchetto.



7

Metti il vecchio filtro dell'olio nel contenitore.



8

Solleva l'automobile utilizzando un martinetto e posizionala su una fossa di ispezione e manutenzione.

### Sostituzione: olio motore e filtro - OPEL REKORD D. Consiglio:

- Il veicolo deve essere posizionato orizzontalmente. Se la sua posizione è inclinata, il tappo di scarico deve trovarsi nel punto più basso.

**9** Poni un contenitore per gli oli esausti di una capacità di almeno 4 litri al di sotto del foro di drenaggio.



**10** Pulisci la zona del foro di drenaggio della coppa dell'olio. Usa una spazzola metallica. Usa un detergente spray multiuso.



**11** Svitare il tappo di scarico. Usa una chiave HEX N.H7. Usa una chiave a cricchetto.



**12** Far scorrere l'olio usato.



**AUTODOC raccomanda:**

- **Attenzione!** L'olio potrebbe essere caldo.

**13**

Smonta il filtro dell'olio dal coperchio del filtro.



**14**

Rimuovi il coperchio del filtro dell'olio O-ring. Usa un giravite piatto.



**15**

Pulisci il tappo dell'alloggiamento del filtro dell'olio. Usa un detergente spray multiuso.



**16**

Installa il nuovo coperchio O-ring sulla sua sede di montaggio sul coperchio del filtro.





**17** Lubrifica la guarnizione di gomma del filtro nuovo con una piccola quantità di olio fresco.



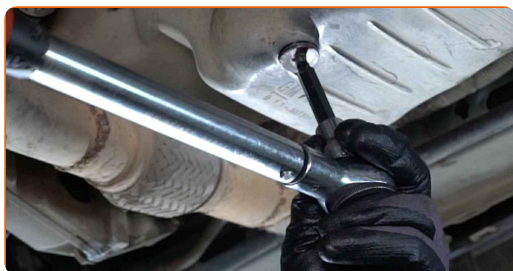
**18** Installa il nuovo filtro dell'olio alla sede di montaggio del coperchio del filtro.



**19** Pulisci la zona del foro di drenaggio della coppa dell'olio. Usa un detergente spray multiuso.



**20** Avvita il nuovo tappo di drenaggio e stringerlo. Usa una chiave HEX N.H7. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino alla coppia di torsione di 10 Nm.





**21** Pulisci la zona del foro di drenaggio della coppa dell'olio. Usa un detergente spray multiuso.



**22** Abbassare l'automobile.

**23** Pulisci la sede del del filtro dell'olio.



**24** Installare il coperchio dell'alloggiamento del filtro dell'olio ed avvitarlo. Utilizza una chiave a bussola N°32. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 15 Nm.



**25** Rimuovere il tappo bocchettone di riempimento olio.



**26** Introduci l'imbuto.



**27** Versare l'olio nuovo nel motore nella quantità raccomandata dal produttore dell'auto.



Sostituzione: olio motore e filtro - OPEL REKORD D. Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Utilizzare l'olio raccomandato dal costruttore.

**28** Controlla il livello dell'olio usando l'astina di livello. Aggiungi dell'olio se necessario.



**Fai attenzione!**

- Il livello dell'olio dovrebbe essere tra i valori minimi e massimi.

**29** Installare il tappo bocchettone di riempimento olio.



**30** Stringi il tappo del serbatoio dell'olio.



**31** Far funzionare il motore per qualche minuto.



**32** Dopo che la spia di segnalazione luminosa della pressione dell'olio sarà spenta, spegni il motore.

**33** Controllare il livello dell'olio 5 minuti dopo l'arresto del motore, utilizzando un'asta, e aggiungere olio, se necessario.



### Fai attenzione!

- Il livello dell'olio dovrebbe essere tra i valori minimi e massimi.
- Assicurarsi che il tappo del serbatoio dell'olio sia avvitato bene.
- Controlla l'aderenza del tappo filettato del foro di drenaggio e la guarnizione del filtro dell'olio. Se necessario, riavvitarli accuratamente.

34

Rimuovi la copertura di protezione del parafrangente.

35

Chiudere il cofano.

### Sostituzione: olio motore e filtro - OPEL REKORD D. Il consiglio di AUTODOC:

- Fai attenzione alla spia di segnalazione luminosa della pressione dell'olio nel sistema di lubrificazione, forse resterà accesa più a lungo del solito. Dopo qualche secondo, l'olio riempirà tutti i canali, e la luce sparirà.
- Al fine di proteggere l'ambiente dall'inquinamento, assicurati di smaltire i filtri utilizzati presso dei punti di raccolta specifici.

**BEN FATTO!** 

[VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL](#)

## AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO**

**FILTRO OLIO MOTORE: UNA VASTA SELEZIONE**

### **DISCLAIMER:**

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.