



Come cambiare  
termostato refrigerante  
su **OPEL Kadett E  
Combo (T85)** - Guida alla  
sostituzione

## VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

### **Importante!**

Questa procedura di sostituzione può essere usata per OPEL Kadett E Combo (T85) 1.3 N (C25, D25), OPEL Kadett E Combo (T85) 1.3 S (C25, D25), OPEL Kadett E Combo (T85) 1.6 (C25, D25), OPEL Kadett E Combo (T85) 1.4 S (C25, D25), OPEL Kadett E Combo (T85) 1.6 i (C25, D25), OPEL Kadett E Combo (T85) 1.4 i (C25, D25)

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: OPEL Corsa B Hatchback (S93) 1.4 i (F08, F68, M68)

**SOSTITUZIONE: TERMOSTATO REFRIGERANTE - OPEL  
KADETT E COMBO (T85). ATTREZZI CHE SARANNO  
NECESSARI:**



- Spazzola metallica
- Detergente spray multiuso
- Chiave dinamometrica
- Punta Torx E10
- Chiave a cricchetto
- Strumento per estrazione clip
- Pinze per fascette Clic-R
- Raschietto per sigillante
- Imbuto
- Contenitore di liquido
- Copertura parafango

**Acquistare utensili**

**Sostituzione: termostato refrigerante - OPEL Kadett E Combo (T85). AUTODOC raccomanda:**

- Controllare lo stato del liquido refrigerante ogni volta che si sostituisce il termostato. Se necessario, cambiare il liquido refrigerante.
- Si prega di notare: tutti i lavori sulla vettura - OPEL Kadett E Combo (T85) - dovrebbero essere effettuati a motore spento.
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

**EFFETTUA LA SOSTITUZIONE NEL SEGUENTE ORDINE:**

- 1 Aprire il cofano vano motore.
- 2 Usa una copertura di protezione del parafango per evitare il danneggiamento della verniciatura e dei componenti in plastica dell'auto.
- 3 Svitare il tappo del serbatoio del liquido di raffreddamento.



- 4 Sollevare l'auto.

**Sostituzione: termostato refrigerante - OPEL Kadett E Combo (T85). I professionisti raccomandano:**

- Qualora si utilizzi un cric, occorre assicurarsi che poggia su una superficie piana e senza alcuna irregolarità.
- Assicurarsi inoltre di fissare l'auto con dei cavalletti a martinetto.

**5** Pulire la sede di montaggio del tubo di raffreddamento inferiore. Usa un detergente spray multiuso.



**6** Attrezzati di un contenitore per i liquidi.



**7** Allentare il morsetto del tubo di raffreddamento. Usa le pinze per fascette Clic-R.



**8** Staccare il tubo di raffreddamento.



Sostituzione: termostato refrigerante - OPEL Kadett E Combo (T85). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Attenzione! Il refrigerante può fuoriuscire dai tubi del liquido di raffreddamento e dall'alloggiamento del termostato.

9

Drenare il liquido di raffreddamento dal motore.



Sostituzione: termostato refrigerante - OPEL Kadett E Combo (T85). Consiglio:

- Indossare guanti per evitare il contatto con il liquido caldo.

10

Attaccare il tubo di raffreddamento.



11

Fissare il morsetto del tubo di raffreddamento. Usa le pinze per fascette Clic-R.



**12** Abbassare l'automobile.

**13** Rimuovere la clip sul tubo di aspirazione del filtro dell'aria. Usa uno strumento per estrazione clip.



**14** Scollega il tubo di aspirazione dell'aria dall'alloggiamento del filtro dell'aria.



**15** Pulire i collegamenti dei tubi del refrigerante. Usa un detergente spray multiuso.



**16** Allentare le fascette dei tubi del refrigerante. Usa le pinze per fascette Clic-R.



17

Staccare il tubo di raffreddamento.

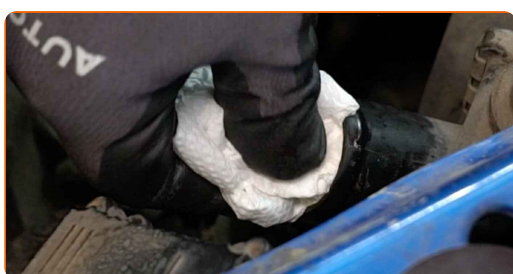


Sostituzione: termostato refrigerante - OPEL Kadett E Combo (T85). AUTODOC raccomanda:

- Attenzione! Il refrigerante può fuoriuscire dai tubi del liquido di raffreddamento e dall'alloggiamento del termostato.

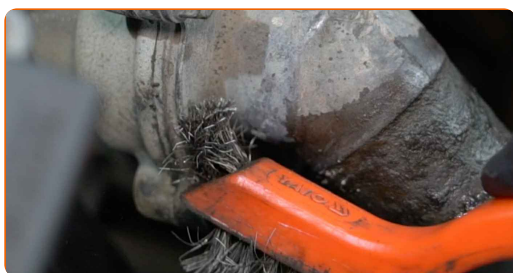
18

Coprire il tubo del radiatore per evitare la penetrazione di polvere o corpi estranei nel sistema.



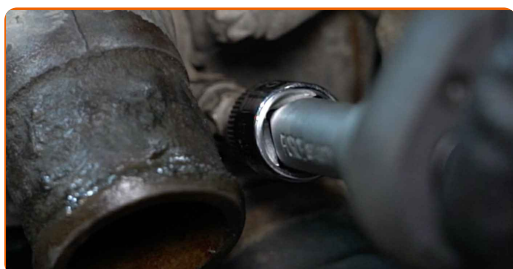
19

Pulire l'alloggiamento del termostato. Usa una spazzola metallica. Usa un detergente spray multiuso.





- 20** Svitare gli elementi di fissaggio dell'alloggiamento del termostato. Usa la chiave Torx E10. Usa una chiave a cricchetto.



- 21** Rimuovere l'alloggiamento del termostato insieme al termostato.



- 22** Coprire con un panno in microfibra la sede di montaggio dell'alloggiamento del termostato per prevenire che sporcizia e corpi estranei penetrino nel sistema.



- 23** Rimuovi la guarnizione adesiva in gomma.



24

Pulire le sedi di montaggio dell'alloggiamento del termostato. Usa un detergente spray multiuso. Usa un raschietto per sigillante.



25

Installare il nuovo alloggiamento del termostato insieme al termostato.



26

Installa la guarnizione adesiva in gomma.

27

Stringere gli elementi di fissaggio dell'alloggiamento del termostato. Usa la chiave Torx T10. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 6 Nm.



28

Attaccare il tubo di raffreddamento.



**29** Fissare le fascette dei tubi del refrigerante. Usa le pinze per fascette Clic-R.



**30** Pulire i collegamenti dei tubi del refrigerante. Usa un detergente spray multiuso.

**31** Collega il tubo di aspirazione dell'aria all'alloggiamento del filtro dell'aria.



**32** Fissare la clip sul tubo di aspirazione del filtro dell'aria.



**33** Rimuovere il tappo del serbatoio del refrigerante.



**34** Introduci l'imbuto.



**35** Versare il liquido di raffreddamento nel serbatoio.

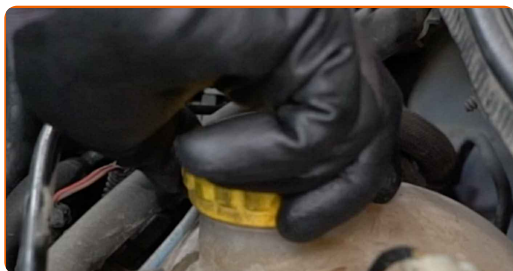


Sostituzione: termostato refrigerante - OPEL Kadett E Combo (T85). I professionisti raccomandano:

- Utilizzare esclusivamente il liquido di raffreddamento raccomandato dal produttore.
- Il livello del liquido di raffreddamento deve essere su MAX.
- Attendere fin quando l'aria non sia stata completamente espulsa dal sistema.

**36** Installare il tappo del serbatoio del refrigerante.

**37** Avvitare il tappo del serbatoio del refrigerante.



38 Far funzionare il motore per qualche minuto. Tale operazione deve essere effettuata al fine di rimuovere l'aria residua dal sistema di raffreddamento e verificare che i componenti funzionino correttamente.

39 Spegni il motore.

40 Controllare il livello del liquido di raffreddamento. Se necessario, rabboccare fino al livello richiesto.



41 Rimuovi la copertura di protezione del parafrango.

42 Chiudere il cofano.

**BEN FATTO!** 

[VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL](#)

## AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO**

**TERMOSTATO REFRIGERANTE: UNA VASTA SELEZIONE**

### **DISCLAIMER:**

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.