AUTODOC CLUB

Come cambiare cuscinetto ruota della parte anteriore su **OPEL Corsa E Hatchback (X15)** - Guida alla sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE

Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:
OPEL Corsa E Hatchback (X15) 1.4 Turbo (08, 68), OPEL Corsa E Hatchback (X15) 1.3 CDTI (08, 68), OPEL Corsa E Hatchback (X15) 1.6 Turbo (08, 68)

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: OPEL Corsa D Hatchback (S07) 1.3 CDTI (L08, L68)

SOSTITUZIONE: CUSCINETTO RUOTA - OPEL CORSA E HATCHBACK (X15). ELENCO DEGLI ATTREZZI NECESSARI:

- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Pulitore freni
- Grasso al rame
- Chiave combinate N°16
- Chiave combinate N°18
- Punta Torx T30
- Punta HEX n.H5
- Bussola nr. 16
- Bussola nr. 17
- Bussola nr. 18
- Bussola nr. 19
- Bussola nr. 36
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Chiave a cricchetto
- Chiave dinamometrica
- Giramaschi
- Cacciaspina
- Scalpello piatto
- Martello
- Estrattore universale a tre bracci
- Morsa (meccanica)
- Set di montaggio/smontaggio cuscinetti e boccole.
- Giravite Piatto
- Piede di porco
- Separatore cuscinetti
- Estrattore giunto sferico
- Cunei ruote

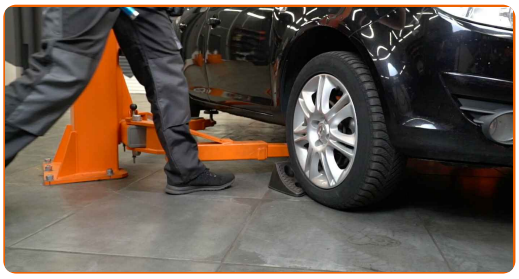
Acquistare utensili

Sostituzione: cuscinetto ruota - OPEL Corsa E Hatchback (X15). Consiglio:

- Non riutilizzare il blocco del cuscinetto rimosso della vostra automobile OPEL Corsa E Hatchback (X15)
- La procedura di sotituzione del cuscinetto del mozzo della ruota è identico per entrambe le ruote sullo stesso asse.
- Si prega di notare: tutti i lavori sulla vettura - OPEL Corsa E Hatchback (X15) - dovrebbero essere effettuati a motore spento.

EFFETTUA LA SOSTITUZIONE NEL SEGUENTE ORDINE:

1 Serra le ruote con i cunei.



2 Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.

3 Sollevare la parte anteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

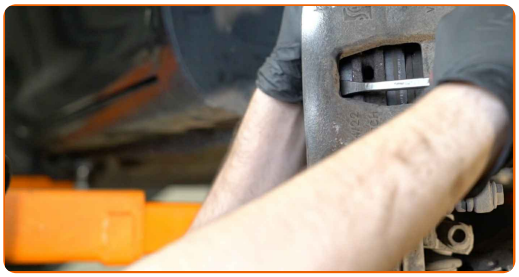
4 Svita i bulloni delle ruote.

Sostituzione: cuscinetto ruota - OPEL Corsa E Hatchback (X15). AUTODOC raccomanda:

- Per evitare incidenti, solleva la ruota quando sviti i bulloni.

5 Smonta le ruote.

6 Separa le pastiglie dei freni. Usa un piede di porco.



7 Pulire l'elemento di fissaggio del semiasse. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

8 Allarga l'acciaccatura dell'elemento di fissaggio dell'albero di trasmissione. Usa uno scalpello piatto per la lavorazione dei metalli. Usa un martello.

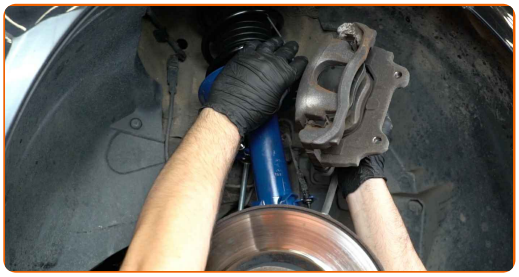
9 Svita gli elementi di fissaggio che collegano l'albero di trasmissione al mozzo della ruota. Utilizza una chiave a bussola N°36. Usa un giramaschi.

10 Rimuovi il dado di fissaggio.

11 Pulisci gli elementi di fissaggio del supporto pinza freno. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

12 Svitare l'attacco della staffa pinza freno. Utilizza una chiave a bussola N°19. Usa un giramaschi.

13 Rimuovi la pinza freno insieme alla sua staffa.

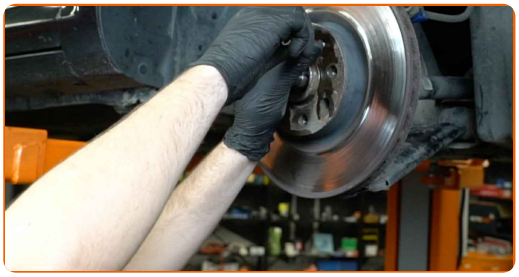


Sostituzione: cuscinetto ruota - OPEL Corsa E Hatchback (X15). Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

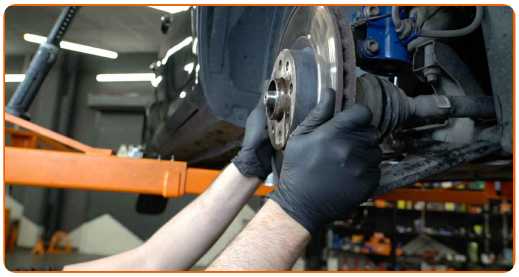
- Usare un filo per legare la pinza alla sospensione o carrozzeria senza scollegarla dal tubo flessibile del freno, al fine di evitare la depressurizzazione del sistema.
- Assicurarsi che la pinza non sia appesa al tubo flessibile del freno.
- Evita di premere il pedale del freno dopo la rimozione della pinza del freno. In caso contrario, lo stantuffo potrebbe cadere dal cilindro del freno, provocando la fuoriuscita del liquido freni e la depressurizzazione del sistema.

14 Pulisci gli elementi di fissaggio del disco freno. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

15 Svitare l'attacco del disco freno Usa la chiave Torx T 30. Usa una chiave a cricchetto.

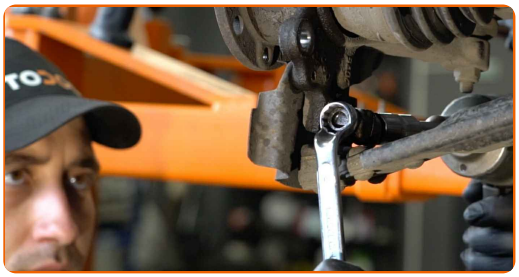


16 Rimuovere il disco del freno.



17 Pulisci tutti gli snodi del braccio. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

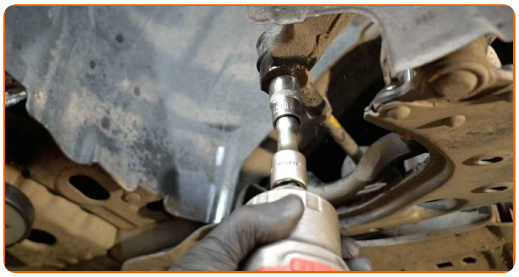
18 Svitare il perno che fissa il giunto sferico al fuso a snodo. Utilizza una chiave combinata N°16. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa un giramaschi.



19 Rimuovi i bulloni di fissaggio.

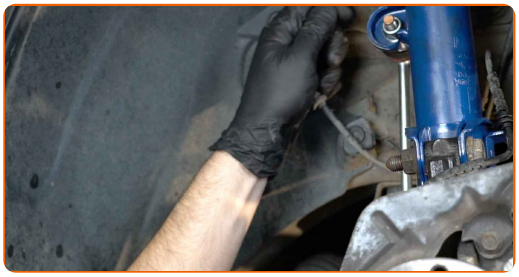
20 Pulisci l'elemento di fissaggio che collega le testine tiranti al fuso a snodo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

21 Svitare il dado di attacco del gambo al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°17. Usa una chiave a cricchetto.

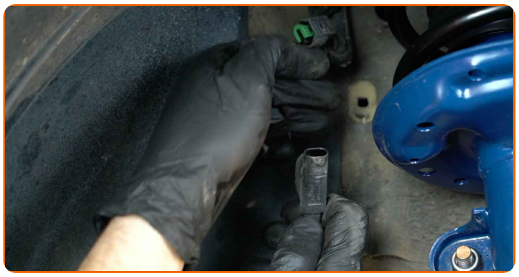


22 Scollegare il gambo tirante dal fuso a snodo. Usa un estrattore del giunto sferico.

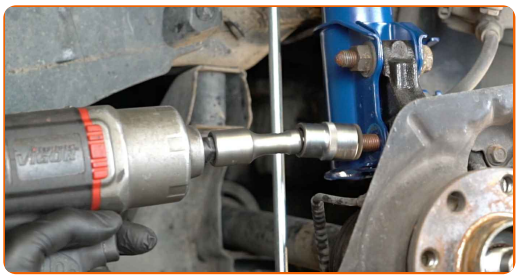
23 Scollegare il cablaggio del sensore ABS. Usa un piede di porco.



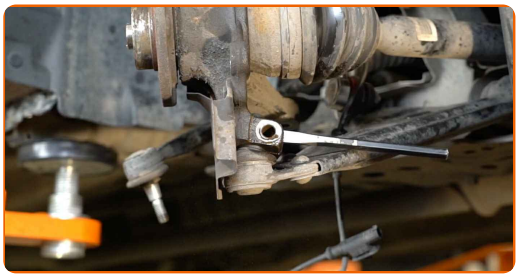
24 Scollega il connettore del sensore di velocità ABS.



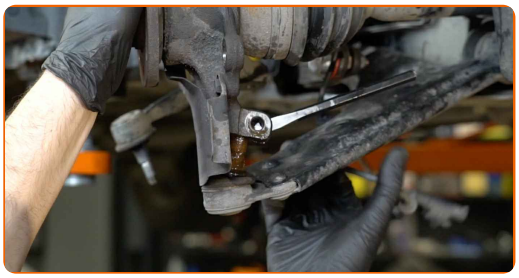
25 Svita gli elementi di fissaggio che collegano il puntone dell'ammortizzatore al fuso a snodo. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave a cricchetto.



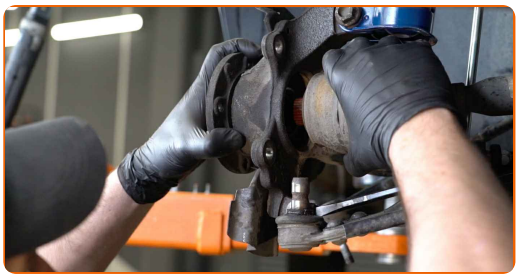
26 Scollega l'elemento di fissaggio che collega il giunto sferico al fuso a snodo. Usa uno scalpello piatto per la lavorazione dei metalli. Usa un martello.



27 Scollegare il giunto sferico dal fuso a snodo. Usa un piede di porco.



28 Scollega l'albero di trasmissione dal fuso a snodo.

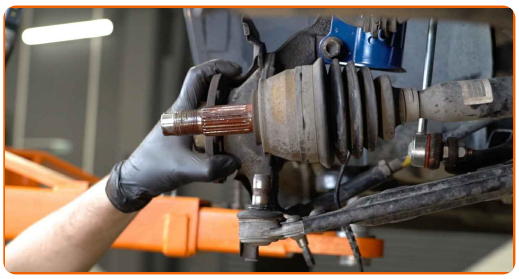


Sostituzione: cuscinetto ruota - OPEL Corsa E Hatchback (X15). Consiglio:

- Assicurati che l'albero di trasmissione non sia scarico (quando l'auto è sollevata).

29 Rimuovi i bulloni di fissaggio.

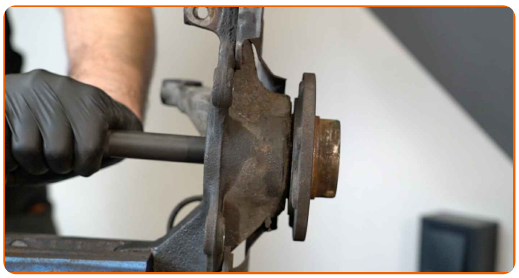
30 Scollegare il fuso a snodo dal supporto di ammortizzazione.



31 Rimuovere il fuso a snodo insieme al mozzo.

32 Fissa il mozzo della ruota insieme al cuscinetto in una morsa da banco.

33 Estrarre il mozzo della ruota dal fuso a snodo. Usa un cacciaspina. Usa un martello.

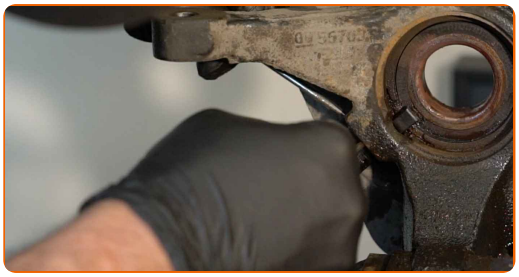


34 Rimuovere la gabbia interna del cuscinetto dal mozzo della ruota. Usa un estrattore universale a tre bracci. Usare un separatore cuscinetti

35 Pulisci gli elementi di fissaggio del sensore ABS. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

36 Svita gli elementi di fissaggio del sensore ABS. Usa una chiave HEX N.H5. Usa una chiave a cricchetto.

37 Scollegare il sensore ABS. Usa un giravite piatto.



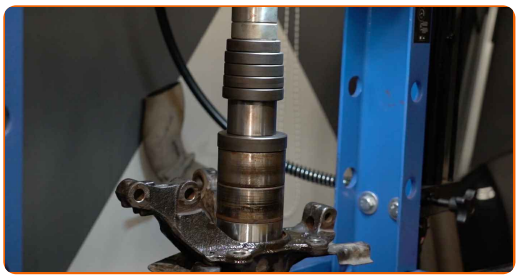
38 Rimuovere l'anello di sicurezza del cuscinetto mozzo ruota. Usa un piede di porco. Usa un martello.

39 Allenta la morsa ed estrai il mozzo della ruota insieme al cuscinetto.

40 Estrarre il cuscinetto del mozzo della ruota Usare un set di montaggio/smontaggio cuscinetti e boccole.

41 Pulisci la sede di montaggio del cuscinetto del mozzo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

42 Inserire il nuovo cuscinetto nel fuso a snodo. Usare un set di montaggio/smontaggio cuscinetti e boccole.

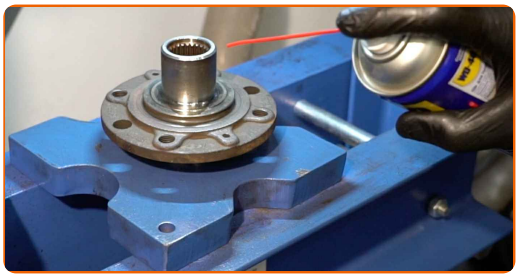


Sostituzione: cuscinetto ruota - OPEL Corsa E Hatchback (X15). AUTODOC raccomanda:

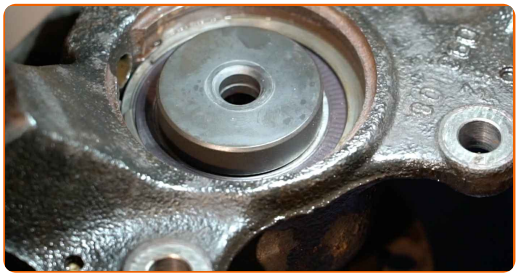
- Assicurati che il cuscinetto del mozzo della ruota sia posizionato correttamente. Evita un suo disallineamento.
- Smetti di pressare sulla superficie del cuscinetto subito dopo averla posizionata sulla sua sede di montaggio.

43 Installare l'anello di sicurezza del cuscinetto mozzo ruota. Usa un giravite piatto.

44 Tratta con del prodotto gli elementi di fissaggio del cuscinetto del mozzo ruota. Usa lo spray WD-40.



45 Installare il mozzo della ruota sul fuso a snodo. Usare un set di montaggio/smontaggio cuscinetti e boccole.

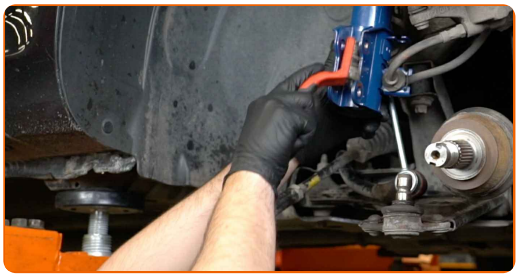


46 Installa il fuso a snodo insieme al mozzo.

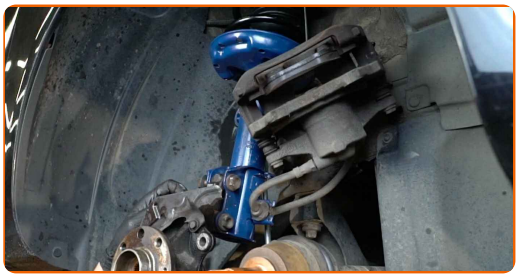
47 Collegare il sensore ABS.

48 Stringere l'elemento di fissaggio che collega il sensore ABS al fuso a snodo. Usa una chiave HEX N.H5. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 13 Nm.

49 Tratta la sede di montaggio del puntone dell'ammortizzatore sul fuso a snodo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



50 Fissare il supporto di ammortizzazione sul fuso a snodo.

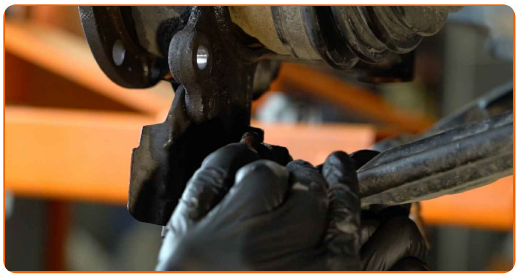


51 Monta i bulloni di fissaggio.

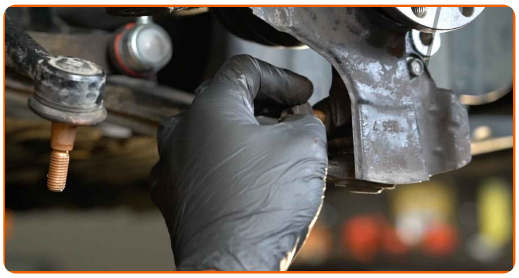
52 Tratta con del prodotto le scanalature dell'albero di tramissione del giunto omocinetico. Usa lo spray WD-40.

53 Montare l'albero di trasmissione.

54 Collega il giunto sferico al fuso a snodo.



55 Monta il bullone di fissaggio.

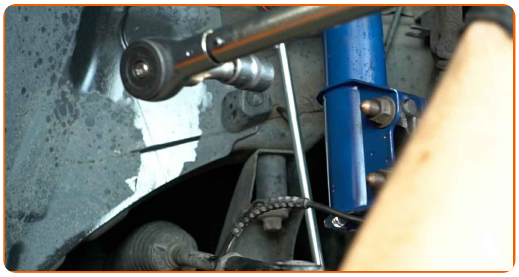


56 Avvita gli elementi di fissaggio del giunto sferico. Utilizza una chiave combinata N°16. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa un giramaschi.

57 Collegare il gambo tirante al fuso a snodo.

58 Avvita il dado di serraggio che collega le testine tiranti dello sterzo al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°17. Usa una chiave a cricchetto.

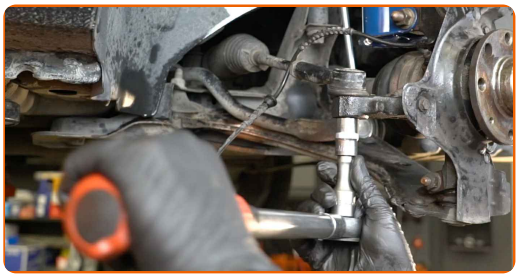
59 Serra gli elementi di fissaggio inferiori che collegano l'ammortizzatore al fuso a snodo. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 80 Nm. +60°



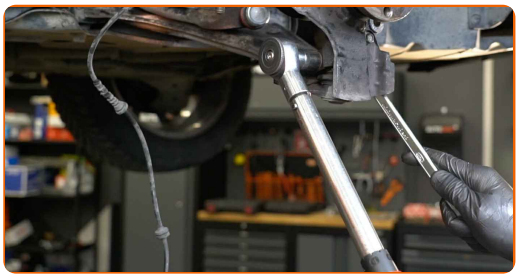
AUTODOC raccomanda:

- Importante! Assicurarsi di utilizzare elementi di fissaggio nuovi.

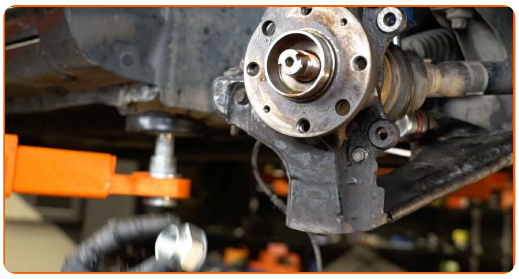
60 Serra il bullone di fissaggio che collega la testina tirante al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 35 Nm.



61 Stringi gli elementi di fissaggio del giunto sferico. Utilizza una chiave combinata N°16. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 60 Nm.

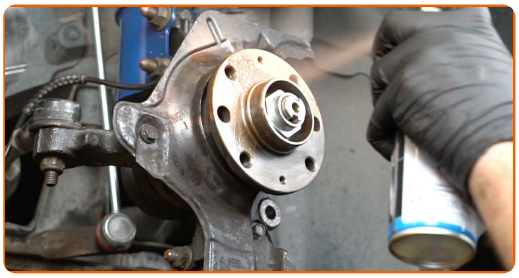


62 Installa il dado di serraggio.



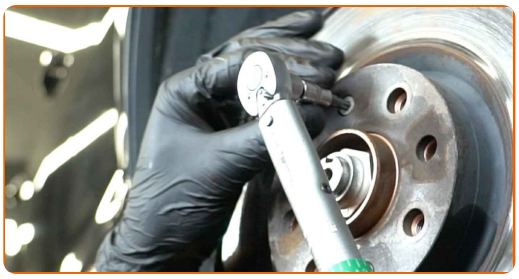
63 Avvitare il dado dell'albero conduttore. Utilizza una chiave a bussola N°36. Usa una chiave a cricchetto.

64 Pulisci il mozzo. Usa una spazzola metallica. Tratta la superficie di contatto. Usa il grasso al rame.

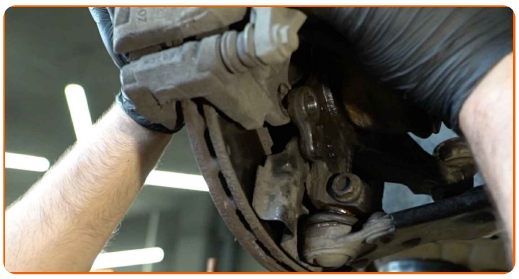


65 Installare il disco del freno.

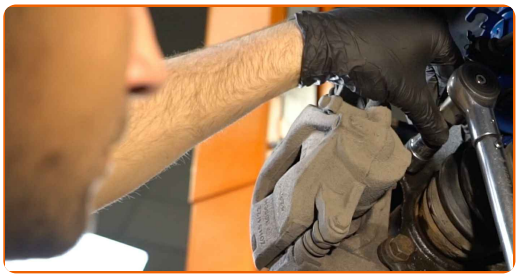
66 Serrare l'attacco del disco freno. Usa la chiave Torx T 30. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 7 Nm.



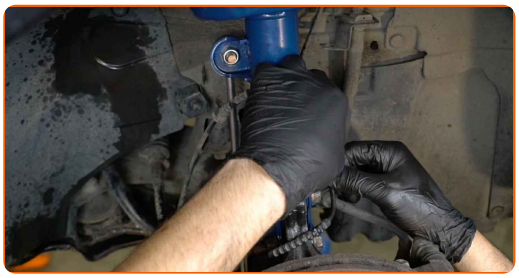
67 Installa la pinza freno insieme alla sua staffa.



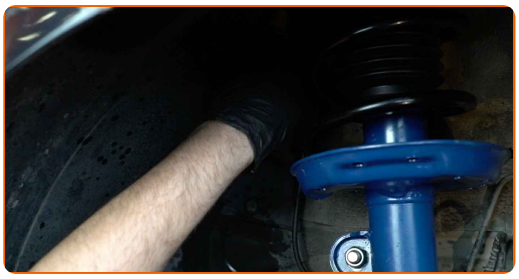
68 Serrare il sostegno pinza freno. Utilizza una chiave a bussola N°19. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 105 Nm.



69 Collegare il cablaggio del sensore ABS.



70 Collega il connettore del sensore di velocità ABS.



71 Serra il dado dell'albero di trasmissione. Utilizza una chiave a bussola N°36. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 70 Nm. +60°

AUTODOC raccomanda:

- Importante! Assicurarsi di utilizzare elementi di fissaggio nuovi.

72 Riacciacca l'elemento di fissaggio dell'albero di trasmissione. Usa uno scalpello piatto per la lavorazione dei metalli. Usa un martello.

73 Tratta con del prodotto gli elementi di fissaggio del puntone dell'ammortizzatore. Tratta con del prodotto l'elemento di fissaggio che collega la testina tirante al fuso a snodo. Tratta con del prodotto gli elementi di fissaggio del giunto sferico. Usa il grasso al rame.

74 Tratta la superfice nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Usa il grasso al rame.

75 Pulisci la superficie del disco freno. Usa un pulitore freni.

AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: cuscinetto ruota - OPEL Corsa E Hatchback (X15). Dopo aver applicato lo spray, attendere qualche minuto.

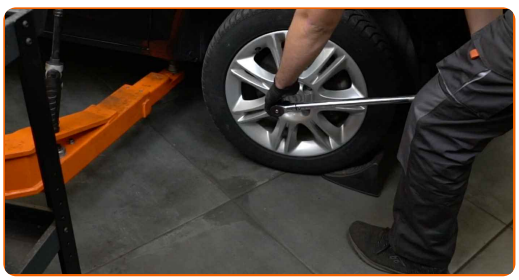
76 Installare la ruota.

Sostituzione: cuscinetto ruota - OPEL Corsa E Hatchback (X15). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

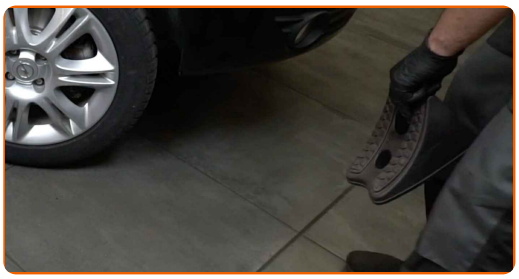
- Per evitare incidenti, tieni la ruota sollevata quando avviti i bulloni di serraggio.

77 Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.

78 Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 110 Nm.



79 Rimuovi i cric e i cunei.

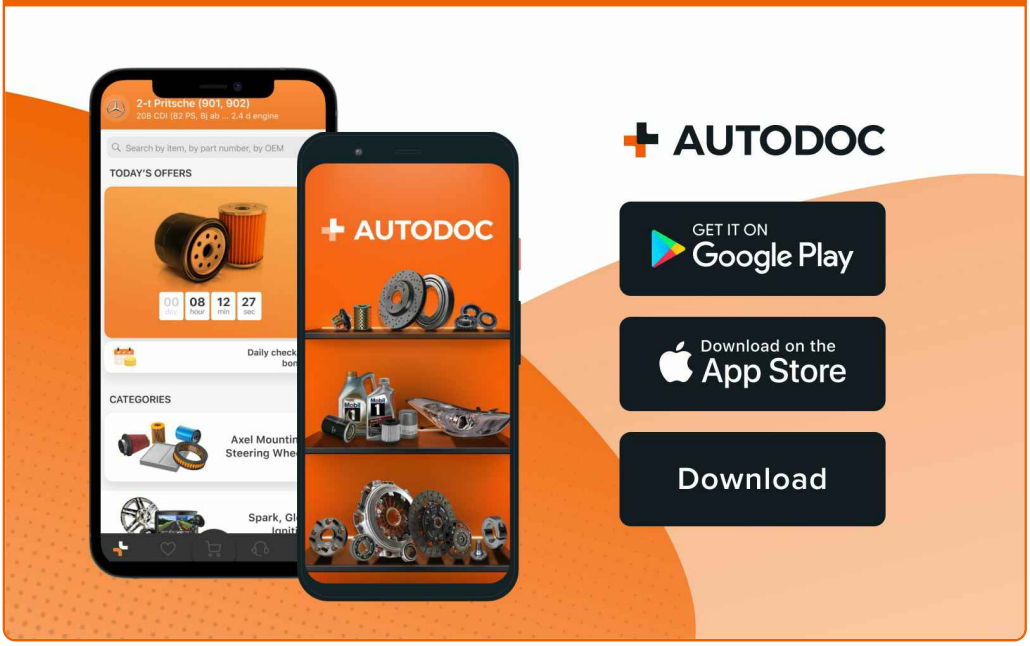


BEN FATTO!

VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL

AUTODOC — PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

CUSCINETTI DELLA RUOTA: UNA VASTA SELEZIONE

ⓘ DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2022.Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC GmbH.