

 **AUTODOC CLUB**

Come cambiare
cuscinetto ruota della
parte posteriore su **OPEL**
CORSA CLASSIC Tre
volumi - Guida alla
sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

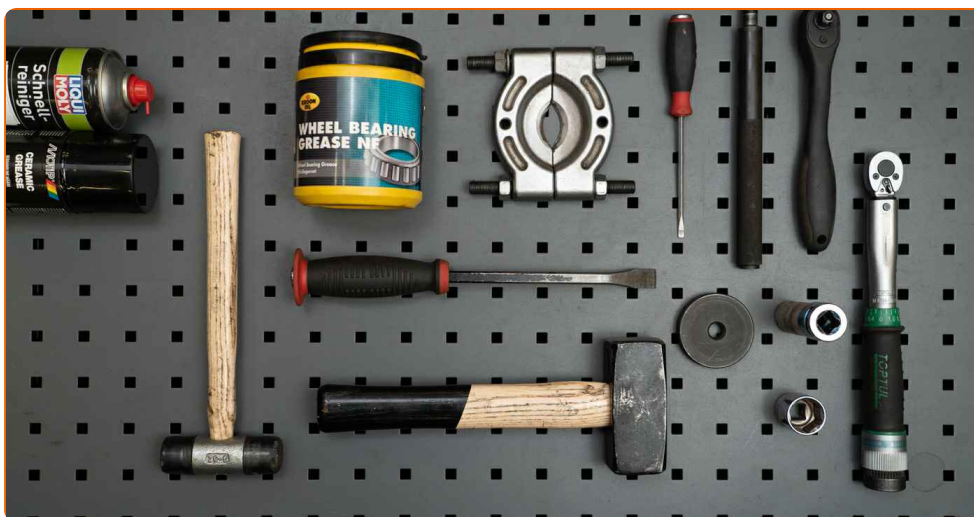
Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per OPEL CORSA CLASSIC Tre volumi 1.4, OPEL CORSA CLASSIC Tre volumi 1.6, OPEL CORSA CLASSIC Tre volumi 1.3

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: OPEL Corsa B Hatchback (S93) 1.4 i (F08, F68, M68)

SOSTITUZIONE: CUSCINETTO RUOTA - OPEL CORSA CLASSIC TRE VOLUMI. ELENCO DEGLI ATTREZZI NECESSARI:



- Detergente spray multiuso
- Grasso per cuscinetti
- Grasso ceramico
- Chiave dinamometrica
- Bussola nr. 24
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Estrattore universale
- Set di montaggio/smontaggio cuscinetti e boccole
- Chiave a cricchetto
- Giravite piatto
- Martello
- Martello di gomma
- Piede di porco
- Cunei ruote

Acquistare utensili

AUTODOC raccomanda:

- Non riutilizzare il blocco del cuscinetto rimosso della vostra automobile OPEL CORSA CLASSIC Tre volumi.
- La procedura di sostituzione del cuscinetto del mozzo della ruota è identico per entrambe le ruote sullo stesso asse.
- Si prega di notare: tutti i lavori sulla vettura - OPEL CORSA CLASSIC Tre volumi - dovrebbero essere effettuati a motore spento.

EFFETTUA LA SOSTITUZIONE NEL SEGUENTE ORDINE:

1 Serra le ruote con i cunei.

2 Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



3 Sollevare l'auto.

Sostituzione: cuscinetto ruota - OPEL CORSA CLASSIC Tre volumi. I professionisti raccomandano:

- Qualora si utilizzi un cric, occorre assicurarsi che poggi su una superficie piana e senza alcuna irregolarità.
- Assicurarsi inoltre di fissare l'auto con dei cavalletti a martinetto.

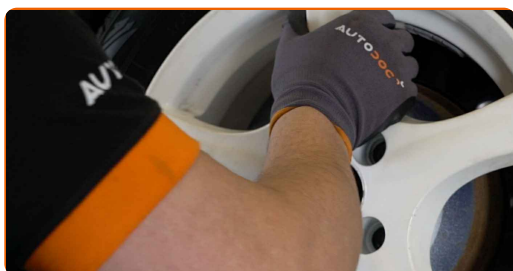
4 Svita i bulloni delle ruote.



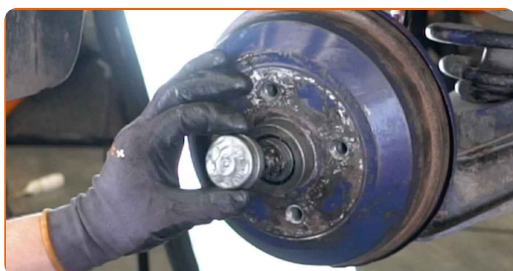
AUTODOC raccomanda:

- **Attenzione!** Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si svitano i bulloni di fissaggio. OPEL CORSA CLASSIC Tre volumi

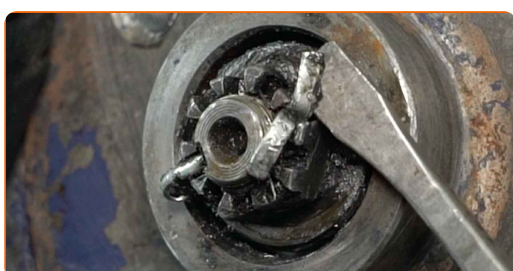
5 Smonta le ruote.



6 Rimuovere il cappuccio del dado del mozzo della ruota. Usa un piede di porco. Usa un martello.

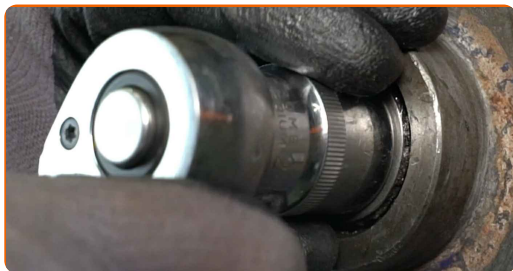


7 Rimuovere la coppia di fissaggio del dado del mozzo. Usa un piede di porco. Usa un giravite piatto.



8

Svitare il dado del mozzo. Utilizza una chiave a bussola N°24. Usa una chiave a cricchetto.



9

Rimuovere la rondella del cuscinetto della ruota. Usa un piede di porco.



10

Rimuovere il cuscinetto del mozzo della ruota. Usa un piede di porco.



11

Rimuovi il tamburo dei freni montato con il cuscinetto del mozzo ruota.

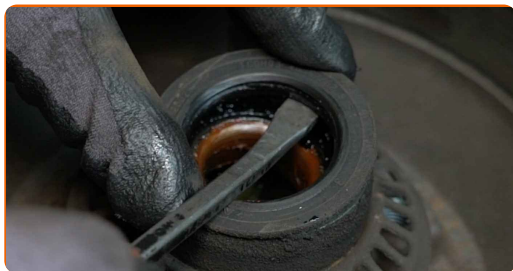


Sostituzione: cuscinetto ruota - OPEL CORSA CLASSIC Tre volumi. Il consiglio di AUTODOC:

- Ispeziona il tamburo del freno. Sostituiscilo, se necessario.

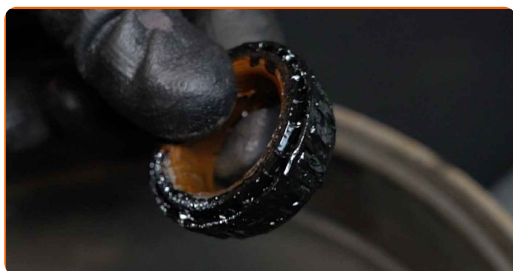
12

Rimuovere il paraolio interno del cuscinetto della ruota. Usa un piede di porco.



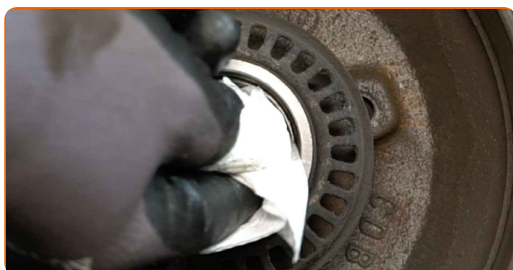
13

Rimuovere il cuscinetto del mozzo della ruota. Usa un piede di porco.



14

Pulisci la sede di montaggio del cuscinetto del mozzo.



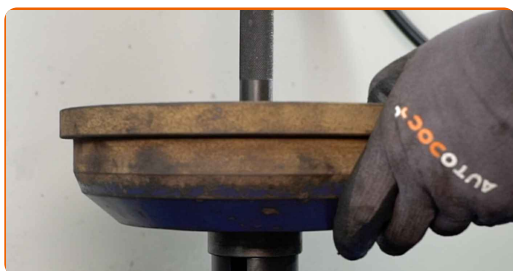
15

Rimuovere la pista interna del cuscinetto della ruota dal tamburo del freno. Utilizzare un estraattore universale.



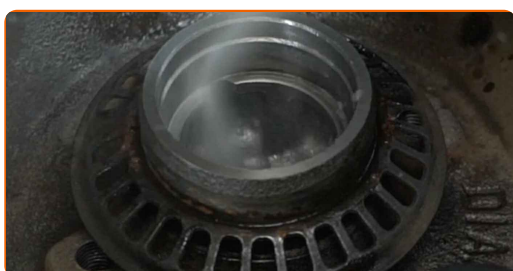
16

Rimuovere l'anello esterno del cuscinetto della ruota dal tamburo del freno. Usare un set di montaggio/smontaggio cuscinetti e boccole.



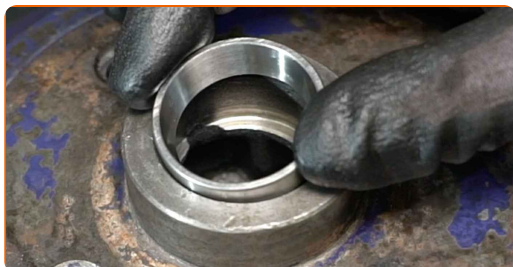
17

Pulisci la sede di montaggio del cuscinetto del mozzo. Usa un detergente spray multiuso.



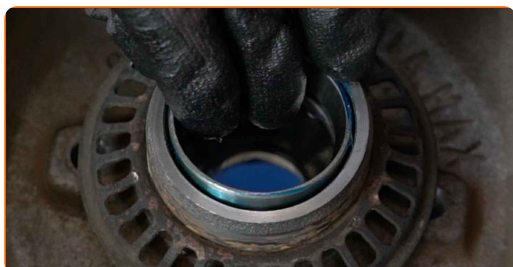
18

Installare un nuovo anello esterno del cuscinetto della ruota nel tamburo del freno. Set di montaggio/smontaggio cuscinetti e boccole.



19

Installare la nuova pista interna del cuscinetto della ruota dal tamburo del freno. Set di montaggio/smontaggio cuscinetti e boccole.



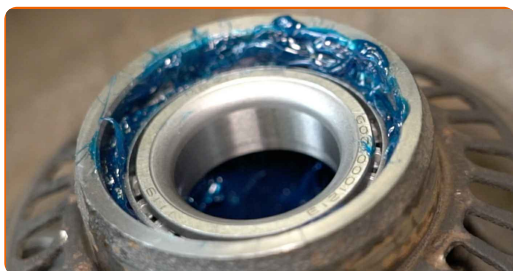
20

Applicare un prodotto trattante sul cuscinetto del mozzo della ruota. Utilizzare grasso per cuscinetti.



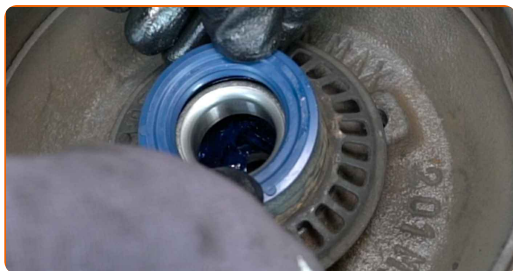
21

Installare un nuovo cuscinetto del mozzo e fissarlo.



22

Installare il paraolio del cuscinetto della ruota.



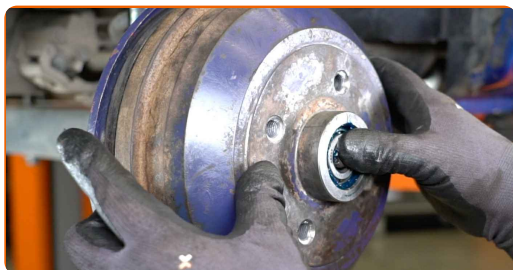
23

Applicare un prodotto trattante sul fusello. Usa un detergente spray multiuso. Utilizzare grasso per cuscinetti.



24

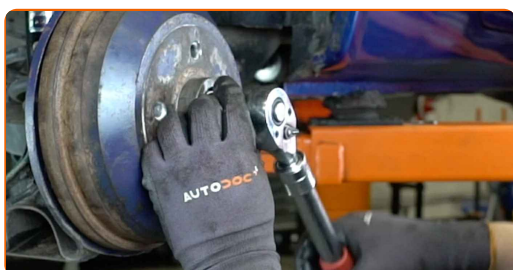
Monta il freno a tamburo assemblato con il cuscinetto del mozzo ruota.



25 Montare la rondella del cuscinetto della ruota.



26 Avvitare il dado del mozzo. Utilizza una chiave a bussola N°24. Usa una chiave a cricchetto.



27 Installare la ruota.



AUTODOC raccomanda:

- **Attenzione!** Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si avvitano i bulloni di fissaggio alla vettura. OPEL CORSA CLASSIC Tre volumi

28 Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



29

Far girare la ruota per distribuire uniformemente il nuovo grasso sui cuscinetti della ruota.



30

Regolare il gioco assiale stringendo il dado di regolazione. Utilizza una chiave a bussola N°24. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 20-25 Nm.



Fai attenzione!

- Consultare il manuale di riparazione dell'auto per le istruzioni esatte relative alla regolazione.

31

Svita i bulloni delle ruote.



AUTODOC raccomanda:

- Attenzione! Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si svitano i bulloni di fissaggio. OPEL CORSA CLASSIC Tre volumi

32 Smonta le ruote.



33 Installare una nuova coppia del dado del mozzo. Usa un piede di porco.



34 Installare il coperchio del dado del mozzo. Usa un martello di gomma.



35 Trattare la superficie in cui il cerchio viene a contatto con il freno a tamburo. Utilizzare grasso ceramico.



36 Installare la ruota.



AUTODOC raccomanda:

- **Attenzione!** Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si avvitano i bulloni di fissaggio alla vettura. OPEL CORSA CLASSIC Tre volumi

37

Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



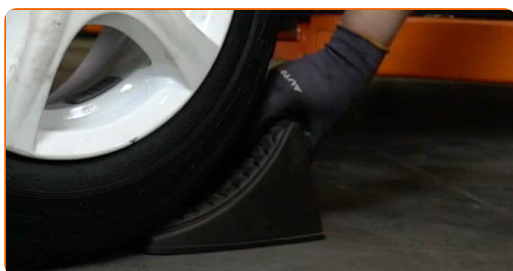
38

Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 110 Nm.



39

Rimuovi i cric e i cunei.



Sostituzione: cuscinetto ruota - OPEL CORSA CLASSIC Tre volumi. AUTODOC raccomanda:

- Senza avviare il motore, premere il pedale del freno più volte finché non viene percepita una resistenza significativa.

BEN FATTO! 

[VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL](#)

AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

CUSCINETTO RUOTA: UNA VASTA SELEZIONE

DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.