AUTODOC CLUB

Come cambiare gommini barra stabilizzatrice della parte anteriore su **OPEL Corsa A TR (S83)** - Guida alla sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE

Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:
OPEL Corsa A TR (S83) 1.2 S (F11, M11, M19, F19), OPEL Corsa A TR (S83) 1.2 N (F11, M11, F19, M19)

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: OPEL Astra G CC (T98) 1.2 16V (F08, F48)

SOSTITUZIONE: GOMMINI BARRA STABILIZZATRICE - OPEL CORSA A TR (S83). ATTREZZI CHE SARANNO NECESSARI:

- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Chiave combinate N°13
- Bussola nr. E12
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Chiave dinamometrica
- Piede di porco
- Cunei ruote

Acquistare utensili

Sostituzione: gommini barra stabilizzatrice - OPEL Corsa A TR (S83). AUTODOC raccomanda:

- Entrambe le boccole dello stabilizzatore devono essere sostituite contemporaneamente.
- La procedura di sostituzione è identica per le boccole dello stabilizzatore di destra e di sinistra.
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

SOSTITUZIONE: GOMMINI BARRA STABILIZZATRICE - OPEL CORSA A TR (S83). PROCEDERE COME SEGUE:

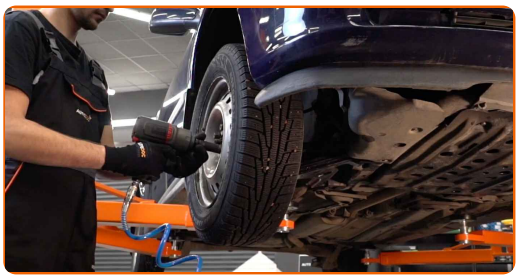
1 Serra le ruote con i cunei.

2 Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.

3 Sollevare la parte anteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

4

Svita i bulloni delle ruote.



Sostituzione: gommini barra stabilizzatrice - OPEL Corsa A TR (S83).
Consiglio:

- Per evitare incidenti, solleva la ruota quando sviti i bulloni.

5

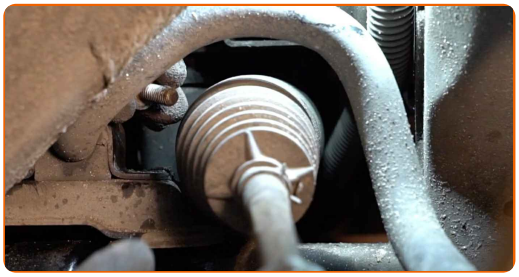
Smonta le ruote.

6

Pulisci le staffe di fissaggio delle boccole dello stabilizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

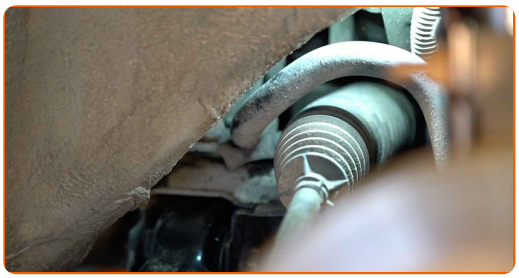
7 Svita le staffe di fissaggio delle boccole dello stabilizzatore. Utilizza una chiave combinata N°13.

8 Rimuovi i bulloni di fissaggio (2 pezzi).

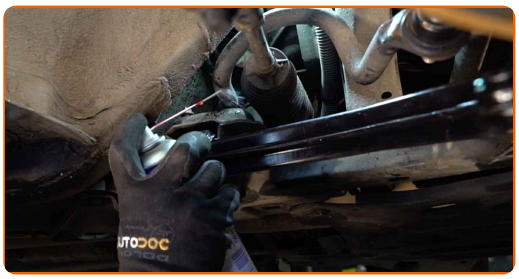


9 Rimuovi le staffe di supporto della boccola dello stabilizzatore. Usa un piede di porco.

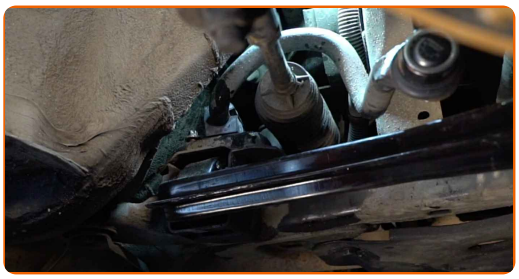
10 Rimuovi le boccole dello stabilizzatore.



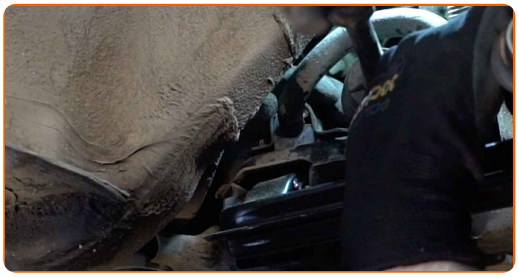
11 Pulisci le sedi di montaggio delle boccole dello stabilizzatore. Usa lo spray WD-40.



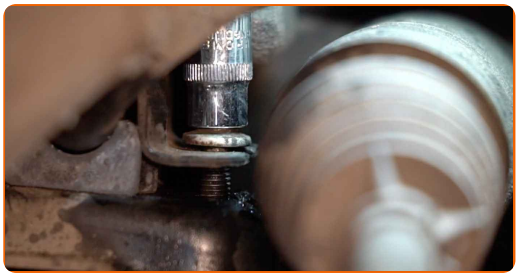
12 Installa le nuove boccole dello stabilizzatore.



13 Installe le staffe di supporto della boccola dello stabilizzatore.



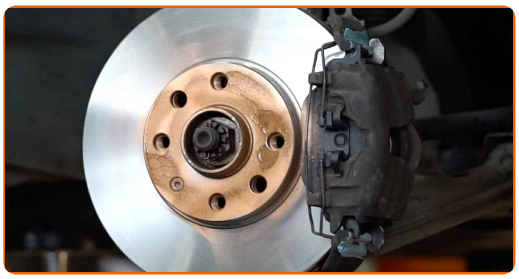
14 Monta i bulloni di fissaggio (2 pezzi).



15 Avvita le staffe di supporto della boccola dello stabilizzatore. Utilizza una chiave a bussola N°E12. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 35 Nm.

16 Pulisci la sede di montaggio dei cerchioni della ruota. Usa una spazzola metallica.

17 Tratta la superfice nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Usa il grasso al rame.



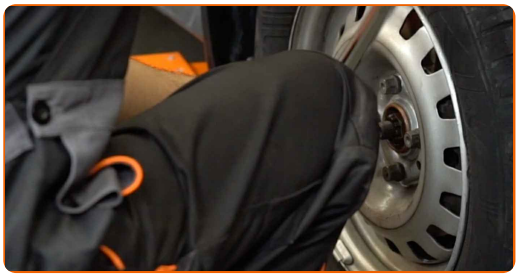
18 Installare la ruota.

AUTODOC raccomanda:

- Importante! Tenere la ruota mentre si avvitano i bulloni di fissaggio. OPEL Corsa A TR (S83)

19 Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.

20 Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 110 Nm.



21

Rimuovi i cric e i cunei.

BEN FATTO!

VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL

AUTODOC — PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

GOMMINI BARRA STABILIZZATRICE: UNA VASTA SELEZIONE

ⓘ DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023.Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.