



Come cambiare  
ammortizzatore a molla  
della parte anteriore su  
**OPEL Combo C Van /  
Station Wagon** - Guida  
alla sostituzione

## VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

### **Importante!**

Questa procedura di sostituzione può essere usata per OPEL Combo C Van / Station Wagon 1.7 DI 16V, OPEL Combo C Van / Station Wagon 1.6, OPEL Combo C Van / Station Wagon 1.7 DTI 16V, OPEL Combo C Van / Station Wagon 1.4 16V, OPEL Combo C Van / Station Wagon 1.3 CDTI 16V, OPEL Combo C Van / Station Wagon 1.6 CNG 16V, OPEL Combo C Van / Station Wagon 1.7 CDTI 16V

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: OPEL Corsa C Hatchback (X01) 1.3 CDTI (F08, F68)

**SOSTITUZIONE: AMMORTIZZATORE A MOLLA - OPEL COMBO C VAN / STATION WAGON. ATTREZZI CHE POTREBBERO ESSERE NECESSARI:**



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Pulitore freni
- Grasso al rame
- Chiave combinate N°18
- Bussola nr. 8
- Bussola nr. 18
- Bussola nr. 19
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Chiave a cricchetto
- Chiave dinamometrica
- Giravite Piatto
- Chiavi a bussola per ammortizzatore DD N°8
- Giramaschi
- Piede di porco
- Compressore idraulico per molle ammortizzatori
- Cric idraulico per trasmissione
- Copertura parafango
- Cunei ruote

**Acquistare utensili**

**Sostituzione: ammortizzatore a molla - OPEL Combo C Van / Station Wagon. Il consiglio di AUTODOC:**

- Entrambi i puntoni dell'ammortizzatore della sospensione anteriore dovrebbero essere sostituiti contemporaneamente.
- La procedura di sostituzione è identica per i puntoni di sinistra e di destra della sospensione anteriore.
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

**SOSTITUZIONE: AMMORTIZZATORE A MOLLA - OPEL COMBO C VAN / STATION WAGON. PROCEDERE COME SEGUE:**

**1** Aprire il cofano vano motore.

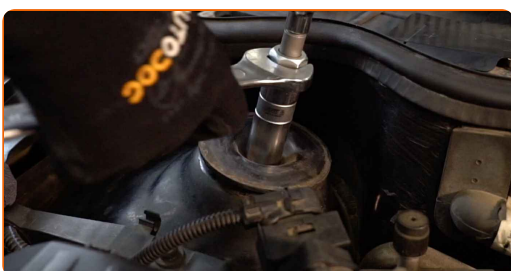
**2** Usa una copertura di protezione del parafrangente per evitare il danneggiamento della verniciatura e dei componenti in plastica dell'auto.

**3** Rimuovi la cuffia del supporto del puntone dell'ammortizzatore. Usa un giravite piatto.



**4** Tratta con del prodotto l'asta del puntone dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

**5** Allenta gli elementi di fissaggio superiori del supporto dell'ammortizzatore. Usa la chiave a bussola per ammortizzatore DDN°8. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave a cricchetto.



**6** Serra le ruote con i cunei.



**7** Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



**8** Sollevare la parte anteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

**9** Svita i bulloni delle ruote.



**AUTODOC raccomanda:**

- **Importante!** Tenere la ruota mentre si svitano i bulloni di fissaggio. OPEL Combo C Van / Station Wagon

**10** Smonta le ruote.



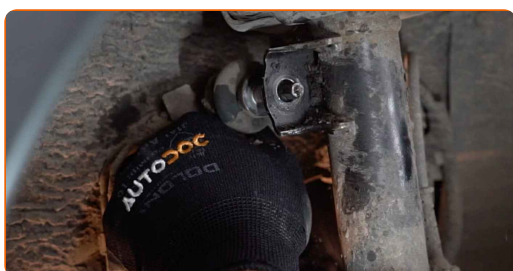
**11** Pulisci gli elementi di fissaggio dei tiranti delle barre stabilizzatrici. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



**12** Svita gli elementi di fissaggio che collegano il tirante della barra stabilizzatrice al puntone dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°8. Usa una chiave a cricchetto.



**13** Rimuovere il puntone stabilizzatore trasversale.



Sostituzione: ammortizzatore a molla - OPEL Combo C Van / Station Wagon.  
AUTODOC raccomanda:

- Ispezionare i manicotti di supporto dello stabilizzatore. Sostituirli se necessario.

**14** Pulisci gli elementi di fissaggio che collegano il puntone dell'ammortizzatore al fuso a snodo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



**15** Scollega gli elementi di fissaggio del cavo sensore ABS dai supporti di ammortizzazione.



**16** Svita gli elementi di fissaggio che collegano il puntone dell'ammortizzatore al fuso a snodo. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa un giramaschi.



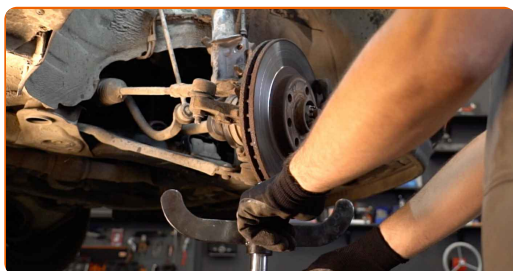
17

Rimuovi i bulloni di fissaggio.



18

Puntellare il fuso a snodo. Usa un cric idraulico per trasmissione.



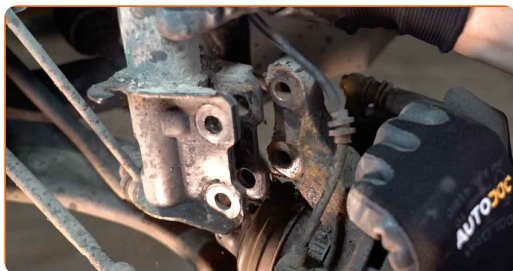
19

Rimuovi i bulloni di fissaggio.



20

Scollegare il fuso a snodo dal supporto di ammortizzazione. Usa un piede di porco.



21

Svita l'elemento di fissaggio superiore del montante supporto ammortizzazione.



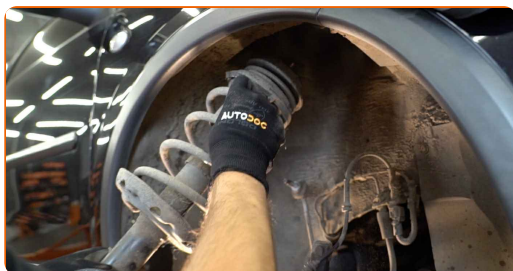


Sostituzione: ammortizzatore a molla - OPEL Combo C Van / Station Wagon. I professionisti raccomandano:

- Per evitare incidenti, tieni saldo il puntone dell'ammortizzatore quando allenti i bulloni.

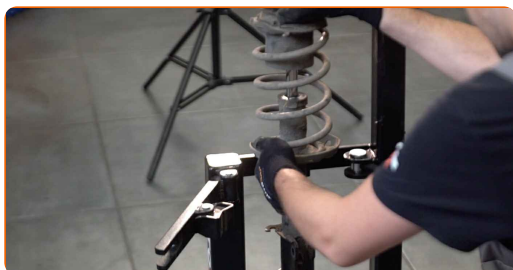
22

Estrarre il supporto di ammortizzazione.



23

Montare il supporto di ammortizzazione sul dispositivo speciale per la compressione delle molle.



Sostituzione: ammortizzatore a molla - OPEL Combo C Van / Station Wagon. Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Si noti che quando si utilizza il compressore molla, bisogna catturare le spire della molla in modo sicuro, comprimendo la molla dai lati opposti.
- Garantire la corretta posizione della molla nel portaceppi.
- Assicurarsi che le spire della molla entrino saldamente nelle manovelle di serraggio.

**24** Stringi la molla.



**25** Rimuovere il dado del montante del supporto di ammortizzazione. Utilizza una chiave a bussola N°19. Usa la chiave a bussola per ammortizzatore DDN°8. Usa una chiave a cricchetto.



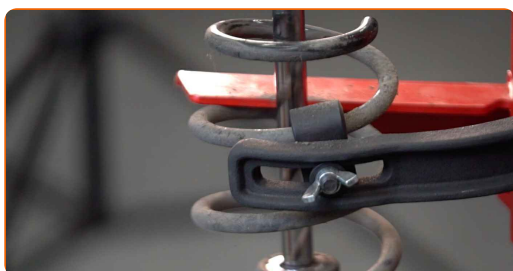
**26** Rimuovere il supporto di ammortizzazione, il parapolvere e il paracolpi.



**AUTODOC raccomanda:**

- Sostituzione: ammortizzatore a molla - OPEL Combo C Van / Station Wagon. Ispezionare attentamente il supporto, il soffietto e il tampone paracolpi dell'ammortizzatore. Sostituire se necessario.

**27** Sgancia la molla elicoidale.



28

Rimuovere la molla.



29

Rimuovi l'ammortizzatore vecchio dal compressore idraulico per molle ammortizzatori.



Sostituzione: ammortizzatore a molla - OPEL Combo C Van / Station Wagon.  
Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Prima dell'installazione, l'ammortizzatore va spurgato manualmente 3-5 volte.

30

Installa il nuovo ammortizzatore sul compressore idraulico per molle.

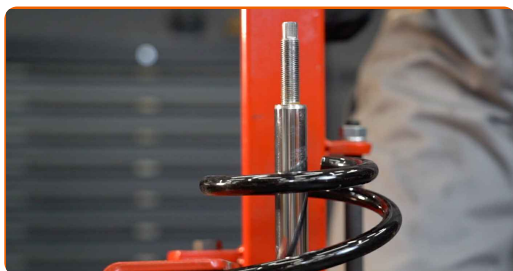


31

Monta la molla sull'ammortizzatore.



**32** Stringi la molla.



**33** Installa il nuovo supporto, il parapolvere e il tampone dell'ammortizzatore.



**34** Serrare la vite dell'asta pistone supporto ammortizzazione. Utilizza una chiave a bussola N°19. Usa la chiave a bussola per ammortizzatore DDN°8. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 55 Nm.



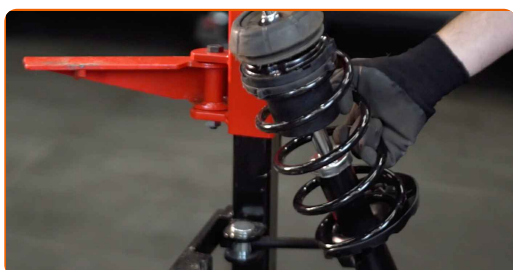
Sostituzione: ammortizzatore a molla - OPEL Combo C Van / Station Wagon. Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

- Assicurati che la molla sia posizionata correttamente. Evita il suo disallineamento.

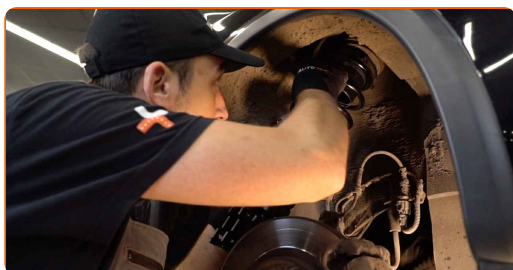
**35** Diserrare la molla.



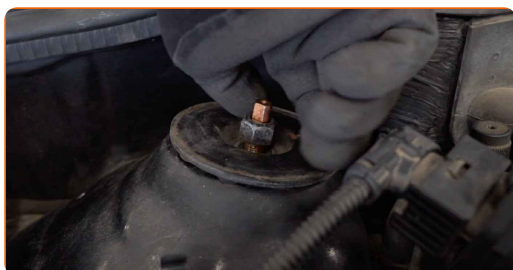
**36** Rimuovi il puntone dell'ammortizzatore.



**37** Installare il supporto di ammortizzazione nell'arco passaruota.



**38** Avvita l'elemento di fissaggio superiore del montante supporto ammortizzazione. Non lo serrare.



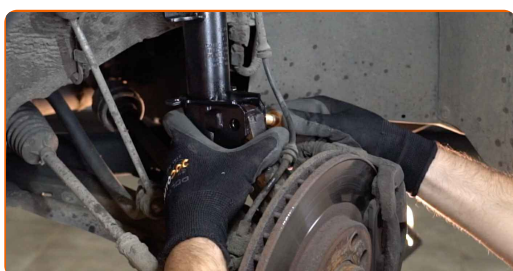
**AUTODOC raccomanda:**

- **Importante!** Tenere il puntone di sospensione mentre si avvitano i bulloni di fissaggio. OPEL Combo C Van / Station Wagon

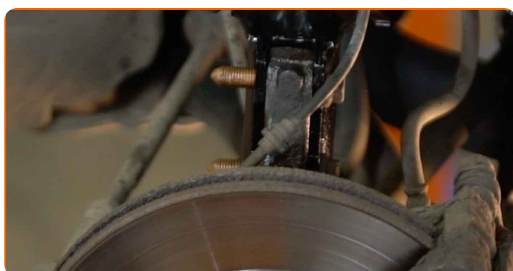
- 39** Tratta la sede di montaggio del puntone dell'ammortizzatore sul fuso a snodo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



- 40** Fissare il supporto di ammortizzazione sul fuso a snodo.



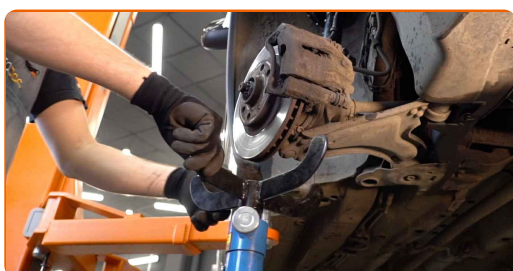
- 41** Monta i bulloni di fissaggio.



- 42** Avvita l'elemento di fissaggio che collega il puntone dell'ammortizzatore al fuso a snodo. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°18.



- 43** Rimuovi il supporto da sotto il fuso a snodo.



**AUTODOC raccomanda:**

- Sostituzione: ammortizzatore a molla - OPEL Combo C Van / Station Wagon.  
Abbassare il cric di trasmissione delicatamente, senza scatti, per evitare di danneggiare i componenti e i meccanismi.

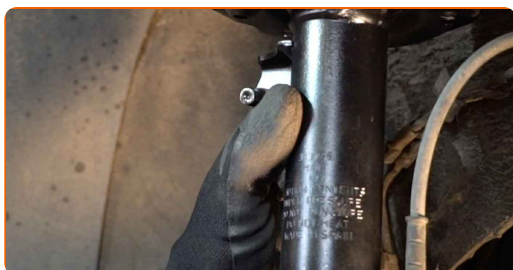
**44**

Collega gli elementi di fissaggio del cavo sensore ABS ai supporti di ammortizzazione.



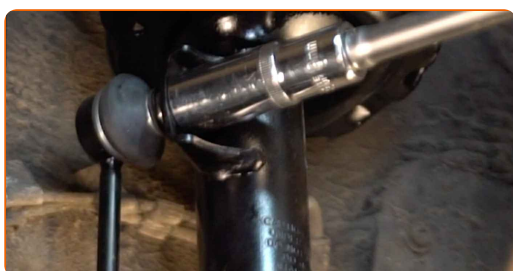
**45**

Installa il puntone stabilizzatore trasversale.



**46**

Serra gli elementi di fissaggio che collegano il tirante della barra stabilizzatrice al puntone dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°8. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 60 Nm.



- 47** Serra gli elementi di fissaggio inferiori che collegano l'ammortizzatore al fuso a snodo. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 80 Nm. +60°



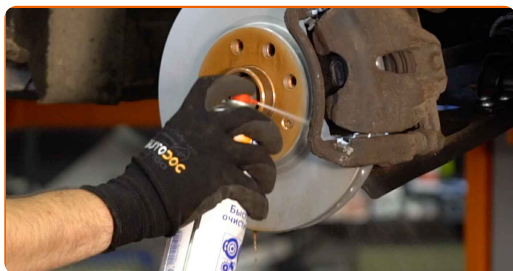
**AUTODOC raccomanda:**

- Importante! Assicurarsi di utilizzare elementi di fissaggio nuovi.

- 48** Tratta la superficie nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Usa il grasso al rame.



- 49** Pulisci la superficie del disco freno. Usa un pulitore freni.



**Sostituzione: ammortizzatore a molla - OPEL Combo C Van / Station Wagon. Il consiglio di AUTODOC:**

- Dopo aver applicato lo spray, attendi qualche minuto.



50

Installare la ruota.

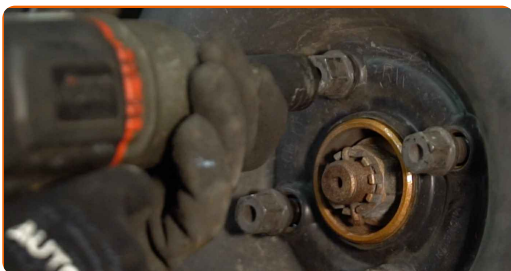


**AUTODOC raccomanda:**

- **Importante!** Tenere la ruota mentre si avvitano i bulloni di fissaggio. OPEL Combo C Van / Station Wagon

51

Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.

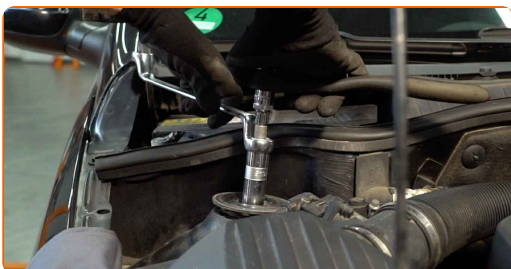


52

Abbassare l'automobile.

53

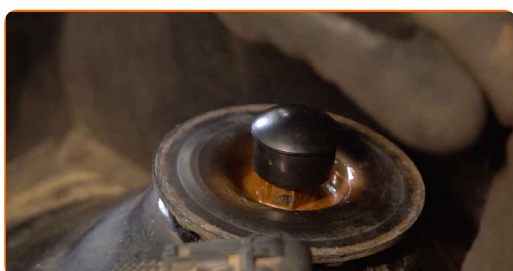
Stringi l'elemento di fissaggio superiore del supporto di ammortizzazione. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa la chiave a bussola per ammortizzatore DDN°8. Usa una chiave a cricchetto. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 55 Nm.



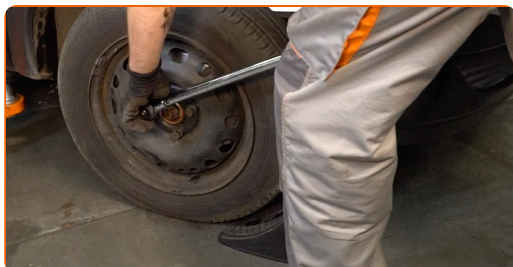
- 54** Tratta con del prodotto gli elementi di fissaggio del supporto del puntone dell'ammortizzatore. Usa il grasso al rame.



- 55** Installa la cuffia del supporto del puntone dell'ammortizzatore.



- 56** Avvita i bulloni delle ruote seguendo una sequenza incrociata diagonalmente. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 110 Nm.

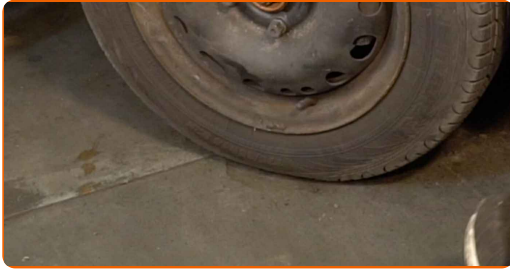


- 57** Rimuovi la copertura di protezione del parafrango.

- 58** Chiudere il cofano.

59

Rimuovi i cric e i cunei.



**BEN FATTO!** 

[VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL](#)

## AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO**

**AMMORTIZZATORI: UNA VASTA SELEZIONE**

### **DISCLAIMER:**

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2022. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC GmbH.