AUTODOC CLUB

Come cambiare ammortizzatore a molla della parte anteriore su **OPEL Combo C Tour** - Guida alla sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE

Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per
OPEL Combo C Tour 1.6, OPEL Combo C Tour 1.7 DI 16V, OPEL Combo C Tour 1.7 DTI 16V, OPEL Combo C Tour 1.4, OPEL Combo C Tour 1.3 CDTI 16V, OPEL Combo C Tour 1.6 CNG, OPEL Combo C Tour 1.7 CDTI 16V

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: OPEL Corsa C Hatchback (X01) 1.3 CDTI (F08, F68)

SOSTITUZIONE: AMMORTIZZATORE A MOLLA - OPEL COMBO C TOUR. ATTREZZI CHE POTREBBERO ESSERE NECESSARI:

- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Pulitore freni
- Grasso al rame
- Chiave combinate N°18
- Bussola nr. 8
- Bussola nr. 18
- Bussola nr. 19
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Chiave a cricchetto
- Chiave dinamometrica
- Giravite Piatto
- Chiavi a bussola per ammortizzatore DD №8
- Giramaschi
- Piede di porco
- Compressore idraulico per molle ammortizzatori
- Cric idraulico per trasmissione
- Copertura parafango
- Cunei ruote

Acquistare utensili

Sostituzione: ammortizzatore a molla - OPEL Combo C Tour. Il consiglio di AUTODOC:

- Entrambi i puntoni dell'ammortizzatore della sospensione anteriore dovrebbero essere sostituiti contemporaneamente.
- La procedura di sostituzione è identica per i puntoni di sinistra e di destra della sospensione anteriore.
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

SOSTITUZIONE: AMMORTIZZATORE A MOLLA - OPEL COMBO C TOUR. PROCEDERE COME SEGUE:

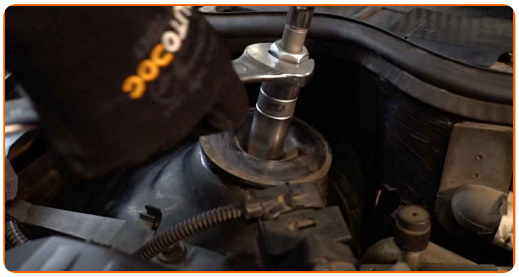
1 Aprire il cofano vano motore.

2 Usa una copertura di protezione del parafango per evitare il danneggiamento della verniciatura e dei componenti in plastica dell'auto.

3 Rimuovi la cuffia del supporto del puntone dell'ammortizzatore. Usa un giravite piatto.

4 Tratta con del prodotto l'asta del puntone dell'ammmortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

5 Allenta gli elementi di fiìssaggio superiori del supporto dell'ammortizzatore. Usa la chiave a bussola per ammortizzatore DDN№8. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave a cricchetto.



6 Serra le ruote con i cunei.

7 Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.

8 Sollevare la parte anteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

9 Svita i bulloni delle ruote.

AUTODOC raccomanda:

- Importante! Tenere la ruota mentre si svitano i bulloni di fissaggio. OPEL Combo C Tour

10 Smonta le ruote.

11 Pulisci gli elementi di fissaggio dei tiranti delle barre stabilizzatrici. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

12 Svita gli elementi di fissaggio che collegano il tirante della barra stabilizzatrice al puntone dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°8. Usa una chiave a cricchetto.

13 Rimuovere il puntone stabilizzatore trasversale.

Sostituzione: ammortizzatore a molla - OPEL Combo C Tour. AUTODOC raccomanda:

- Ispezionare i manicotti di supporto dello stabilizzatore. Sostituirli se necessario.

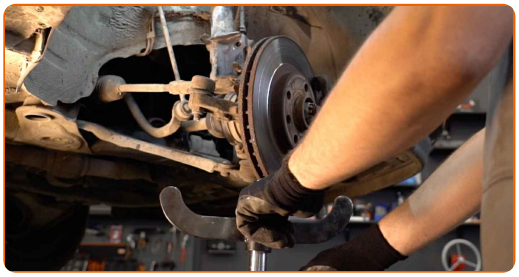
14 Pulisci gli elementi di fissaggio che collegano il puntone dell'ammortizzatore al fuso a snodo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

15 Scollega gli elementi di fissaggio del cavo sensore ABS dai supporti di ammortizzazione.

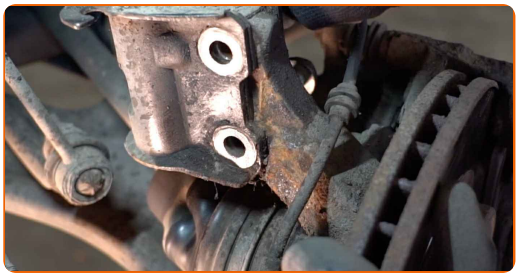
16 Svita gli elementi di fissaggio che collegano il puntone dell'ammortizzatore al fuso a snodo. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa un giramaschi.

17 Rimuovi i bulloni di fissaggio.

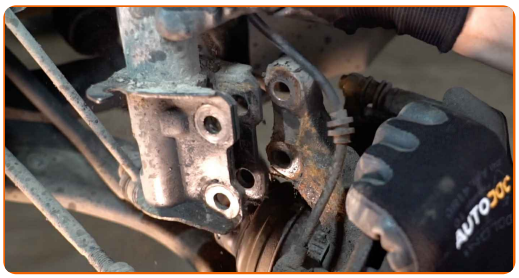
18 Puntellare il fuso a snodo. Usa un cric idraulico per trasmissione.



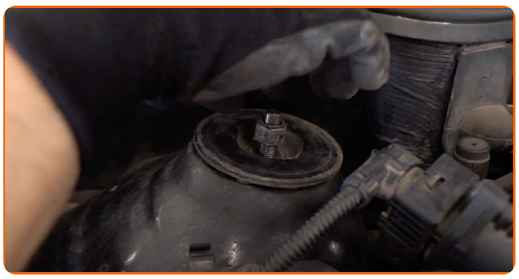
19 Rimuovi i bulloni di fissaggio.



20 Scollegare il fuso a snodo dal supporto di ammortizzazione. Usa un piede di porco.



21 Svita l'elemento di fissaggio superiore del montante supporto ammortizzazione.



Sostituzione: ammortizzatore a molla - OPEL Combo C Tour. I professionisti raccomandano:

- Per evitare incidenti, tieni saldo il puntone dell'ammortizzatore quando allenti i bulloni.

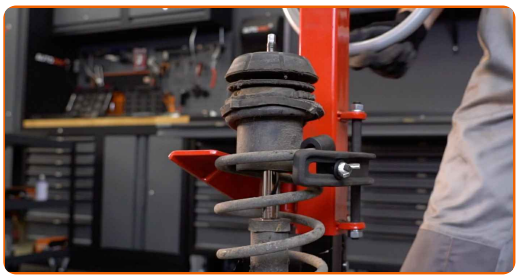
22 Estrarre il supporto di ammortizzazione.

23 Montare il supporto di ammortizzazione sul dispositivo speciale per la compressione delle molle.

Sostituzione: ammortizzatore a molla - OPEL Combo C Tour. Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Si noti che quando si utilizza il compressore molla, bisogna catturare le spire della molla in modo sicuro, comprimendo la molla dai lati opposti.
- Garantire la corretta posizione della molla nel portaceppi.
- Assicurarsi che le spire della molla entrino saldamente nelle manovelle di serraggio.

24 Stringi la molla.



25 Rimuovere il dado del montante del supporto di ammortizzazione. Utilizza una chiave a bussola N°19. Usa la chiave a bussola per ammortizzatore DDN°8. Usa una chiave a cricchetto.

26 Rimuovere il supporto di ammortizzazione, il parapolvere e il paracolpi.

AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: ammortizzatore a molla - OPEL Combo C Tour. Ispezionare attentamente il supporto, il soffietto e il tampone paracolpi dell'ammortizzatore. Sostituire se necessario.

27 Sgancia la molla elicoidale.

28 Rimuovere la molla.

29 Rimuovi l'ammortizzatore vecchio dal compressore idraulico per molle ammortizzatori.

Sostituzione: ammortizzatore a molla - OPEL Combo C Tour. Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Prima dell'installazione, l'ammortizzatore va spurgato manualmente 3-5 volte.

30 Installa il nuovo ammortizzatore sul compressore idraulico per molle.

31 Monta la molla sull'ammortizzatore.

32 Stringi la molla.

33 Installa il nuovo supporto, il parapolvere e il tampone dell'ammortizzatore.

34 Serrare la vite dell'asta pistone supporto ammortizzazione. Utilizza una chiave a bussola N°19. Usa la chiave a bussola per ammortizzatore DDNº8. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 55 Nm.

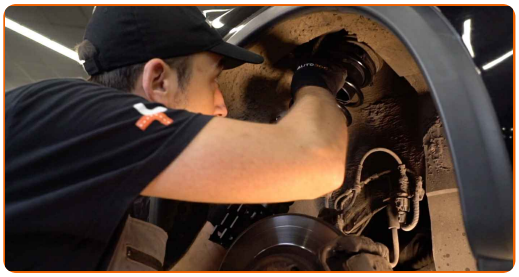
Sostituzione: ammortizzatore a molla - OPEL Combo C Tour. Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

- Assicurati che la molla sia posizionata correttamente. Evita il suo disallineamento.

35 Diserrare la molla.

36 Rimuovi il puntone dell'ammortizzatore.

37 Installare il supporto di ammortizzazione nell'arco passaruota.



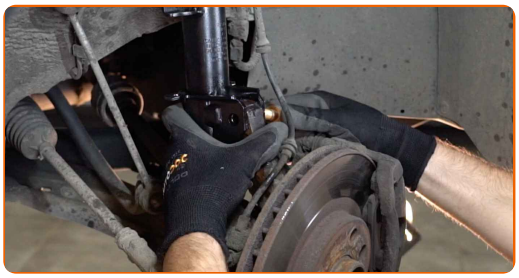
38 Avvita l'elemento di fissaggio superiore del montante supporto ammortizzazione. Non lo serrare.

AUTODOC raccomanda:

- Importante! Tenere il puntone di sospensione mentre si avvitano i bulloni di fissaggio. OPEL Combo C Tour

39 Tratta la sede di montaggio del puntone dell'ammortizzatore sul fuso a snodo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

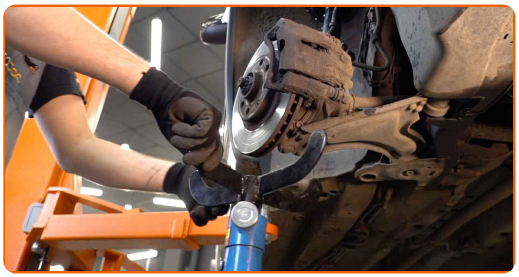
40 Fissare il supporto di ammortizzazione sul fuso a snodo.



41 Monta i bulloni di fissaggio.

42 Avvita l'elemento di fissaggio che collega il puntone dell'ammortizzatore al fuso a snodo. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°18.

43 Rimuovi il supporto da sotto il fuso a snodo.

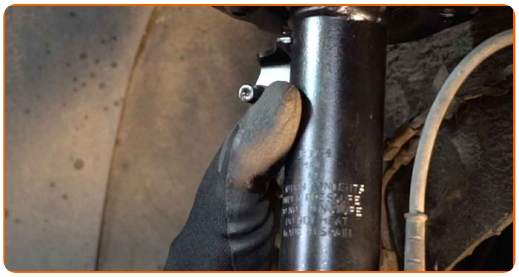


AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: ammortizzatore a molla - OPEL Combo C Tour. Abbassare il cric di trasmissione delicatamente, senza scatti, per evitare di danneggiare i componenti e i meccanismi.

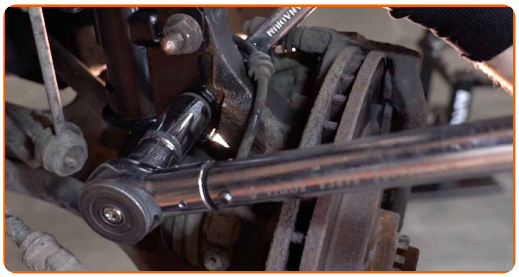
44 Collega gli elementi di fissaggio del cavo sensore ABS ai supporti di ammortizzazione.

45 Installa il puntone stabilizzatore trasversale.



46 Serra gli elementi di fissaggio che collegano il tirante della barra stabilizzatrice al puntone dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°8. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 60 Nm.

47 Serra gli elementi di fissaggio inferiori che collegano l'ammortizzatore al fuso a snodo. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 80 Nm. +60°



AUTODOC raccomanda:

- Importante! Assicurarsi di utilizzare elementi di fissaggio nuovi.

48 Tratta la superfice nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Usa il grasso al rame.

49 Pulisci la superficie del disco freno. Usa un pulitore freni.

Sostituzione: ammortizzatore a molla - OPEL Combo C Tour. Il consiglio di AUTODOC:

- Dopo aver applicato lo spray, attendi qualche minuto.

50 Installare la ruota.

AUTODOC raccomanda:

- Importante! Tenere la ruota mentre si avvitano i bulloni di fissaggio. OPEL Combo C Tour

51 Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.

52 Abbassare l'automobile.

53 Stringi l'elemento di fissaggio superiore del supporto di ammortizzazione. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa la chiave a bussola per ammortizzatore DDN°8. Usa una chiave a cricchetto. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 55 Nm.

54 Tratta con del prodotto gli elementi di fissaggio del supporto del puntone dell'ammortizzatore. Usa il grasso al rame.

55 Installa la cuffia del supporto del puntone dell'ammortizzatore.

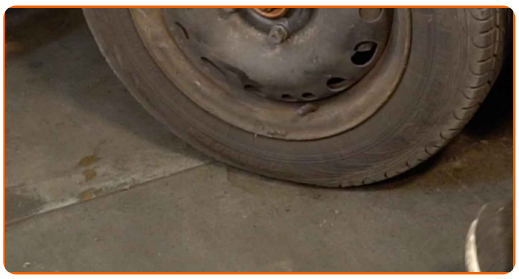
56 Avvita i bulloni delle ruote seguendo una sequenza incrociata diagonalmente. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 110 Nm.

57 Rimuovi la copertura di protezione del parafango.

58 Chiudere il cofano.

59

Rimuovi i cric e i cunei.



BEN FATTO!

VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL

AUTODOC — PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

AMMORTIZZATORI: UNA VASTA SELEZIONE

ⓘ DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2022.Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC GmbH.