



Come cambiare olio  
motore e filtro su **OPEL**  
**Combo C Tour** - Guida  
alla sostituzione

## VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

### **Importante!**

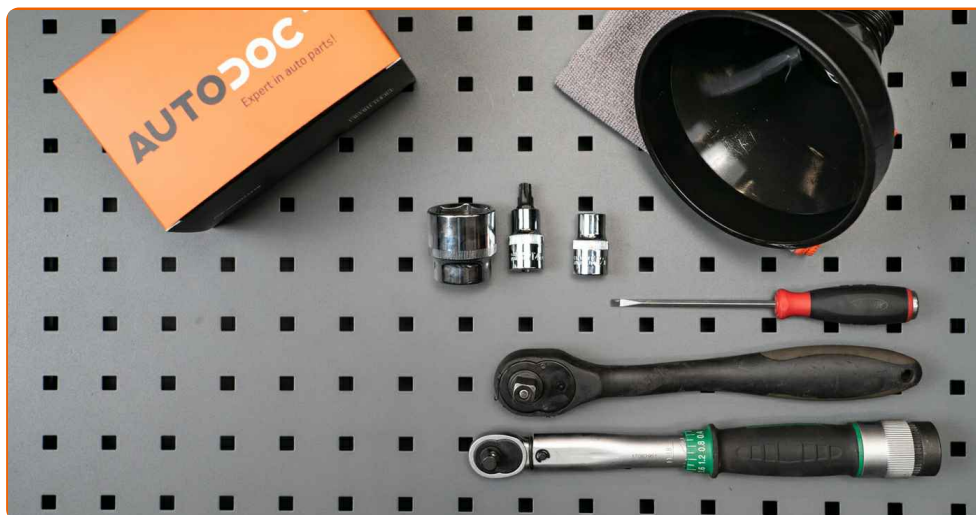
Questa procedura di sostituzione può essere usata per:

OPEL Combo C Tour 1.4

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: OPEL Astra G CC (T98) 1.2 16V (F08, F48)

SOSTITUZIONE: OLIO MOTORE E FILTRO - OPEL COMBO  
C TOUR. ELENCO DEGLI ATTREZZI NECESSARI:



- Punta Torx T45
- Bussola nr. 12
- Bussola nr. 32
- Chiave a cricchetto
- Chiave dinamometrica
- Giravite piatto
- Coppa drenaggio olio
- Imbuto
- Panno in microfibra
- Copertura parafango

**Acquistare utensili**

Sostituzione: olio motore e filtro - OPEL Combo C Tour. Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

- Sostituisci il filtro dell'olio ogniqualvolta cambi l'olio del motore.
- Indossare guanti per evitare il contatto con il liquido caldo.
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

## SOSTITUZIONE: OLIO MOTORE E FILTRO - OPEL COMBO C TOUR. PROCEDERE COME SEGUE:

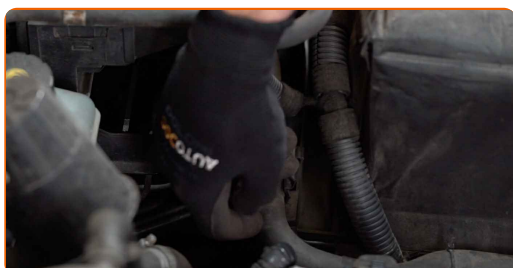
**1** Aprire il cofano.

**2** Usa una copertura di protezione del parafrangente per evitare il danneggiamento della verniciatura e dei componenti in plastica dell'auto.

**3** Svita il tappo del serbatoio dell'olio.



**4** Tira verso il basso il tubo flessibile per liquido refrigerante.



5 Pulisci il tappo dell'alloggiamento del filtro dell'olio.



6 Svitare il tappo dell'alloggiamento del filtro insieme al vecchio elemento filtrante. Utilizza una chiave a bussola N°32. Usa una chiave a cricchetto.



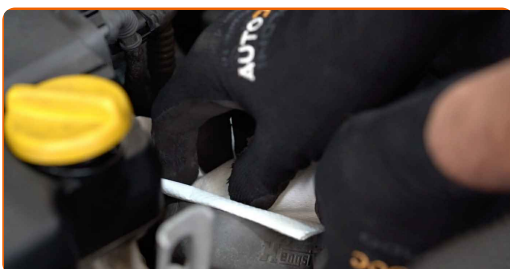
7 Prepara un contenitore per il filtro dell'olio vecchio.



8 Riponi la cartuccia del filtro vecchio nel recipiente.

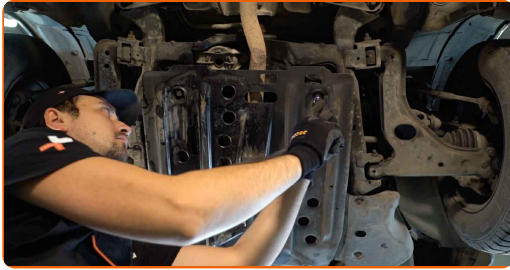


9 Copri l'alloggiamento del filtro dell'olio con un panno in microfibra per evitare che lo sporco e oggetti estranei raggiungano il sistema.



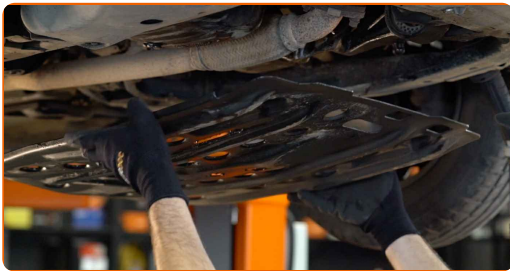
10

Allenta gli elementi di fissaggio del coperchio inferiore della coppa dell'olio.



11

Rimuovi il coperchio della coppa dell'olio. Utilizza una chiave a bussola N°12. Usa una chiave a cricchetto.



12

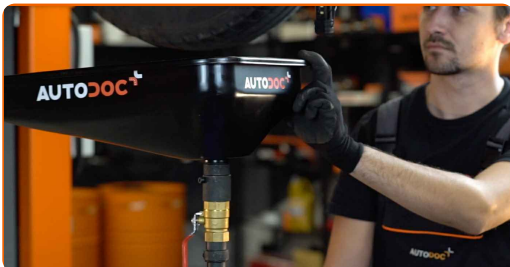
Solleva l'automobile utilizzando un martinetto e posizionala su una fossa di ispezione e manutenzione.

### Sostituzione: olio motore e filtro - OPEL Combo C Tour. Il consiglio di AUTODOC:

- Il veicolo deve essere posizionato orizzontalmente. Se la sua posizione è inclinata, il tappo di scarico deve trovarsi nel punto più basso.

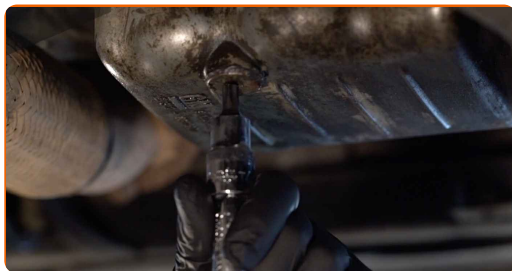
13

Poni un contenitore per gli oli esausti di una capacità di almeno 3.5 litri al di sotto del foro di drenaggio.



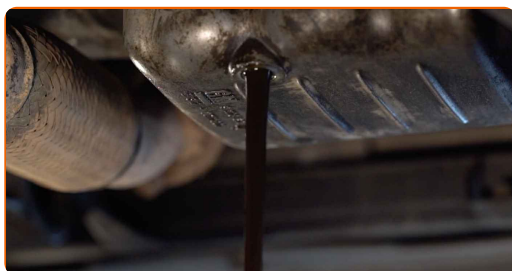
14

Svitare il tappo di scarico. Usa la chiave Torx T 45. Usa una chiave a cricchetto.



15

Far scorrere l'olio usato.



Sostituzione: olio motore e filtro - OPEL Combo C Tour. I professionisti raccomandano:

- Attenzione! L'olio potrebbe essere caldo.

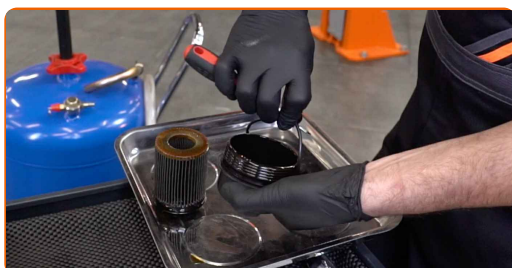
16

Smonta il filtro dell'olio dal coperchio del filtro.



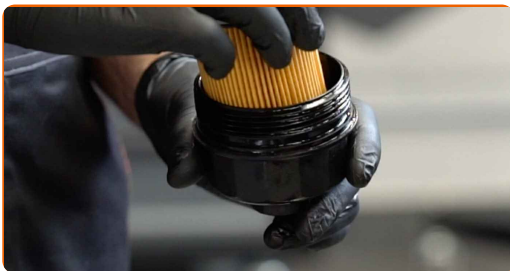
17

Rimuovi il coperchio del filtro dell'olio O-ring. Usa un giravite piatto.



18

Installa il nuovo filtro dell'olio alla sede di montaggio del coperchio del filtro.

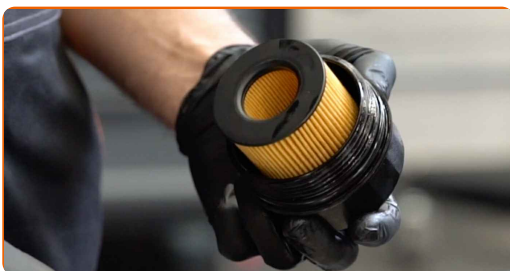


### Fai attenzione!

- Assicurati di installare il filtro correttamente. Non confondere i lati del pezzo.
- Attendi finchè l'olio è stato completamente drenato dal foro di drenaggio.

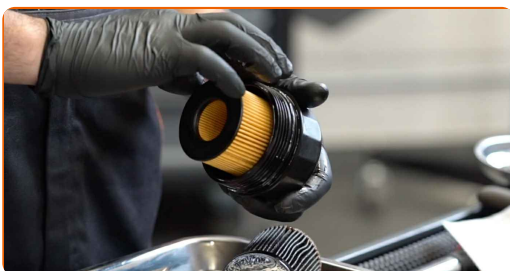
19

Installa il nuovo coperchio O-ring sulla sua sede di montaggio sul coperchio del filtro.



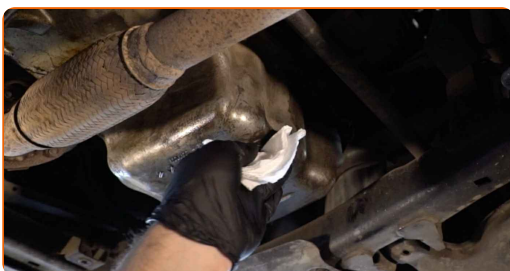
20

Lubrifica la guarnizione di gomma del filtro nuovo con una piccola quantità di olio fresco.



21

Pulisci la zona del foro di drenaggio della coppa dell'olio.

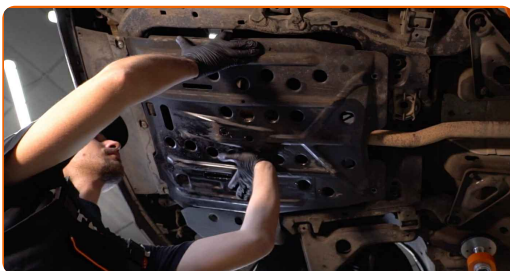




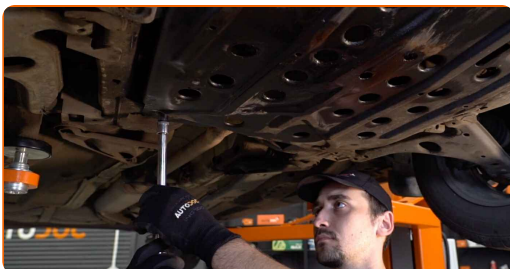
- 22** Avvita il nuovo tappo di drenaggio e stringerlo. Usa la chiave Torx T 45. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 20 Nm.



- 23** Reinstalla il coperchio inferiore della coppa dell'olio.



- 24** Serra gli elementi di fissaggio del coperchio inferiore della coppa dell'olio. Utilizza una chiave a bussola N°12. Usa una chiave a cricchetto.



- 25** Abbassare l'automobile.

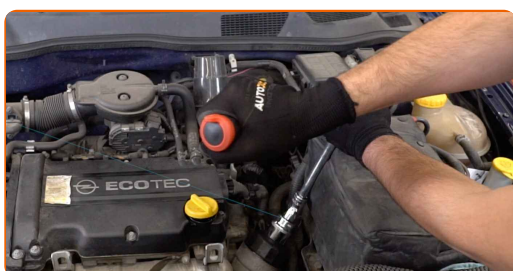
- 26** Rimuovi il panno in microfibra dall'alloggiamento del filtro dell'olio.



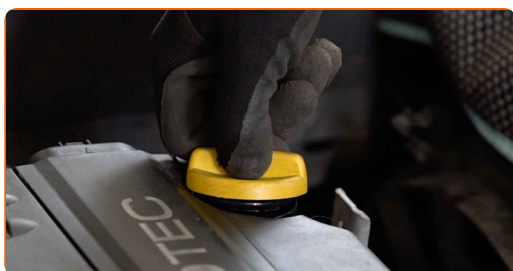
27 Avvitare il nuovo filtro nella posizione di lavoro.



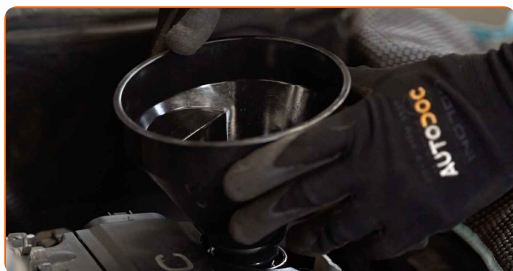
28 Avvitare il tappo. Utilizza una chiave a bussola N°32. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 15 Nm.



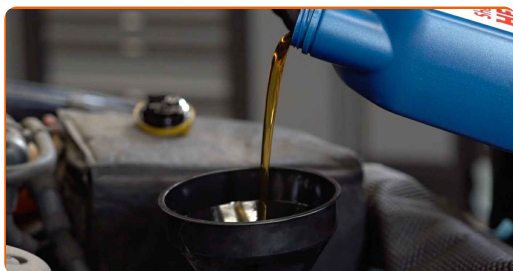
29 Rimuovere il tappo bocchettone di riempimento olio.



30 Introduci l'imbuto.



31 Versare l'olio nuovo nel motore nella quantità raccomandata dal produttore dell'auto.

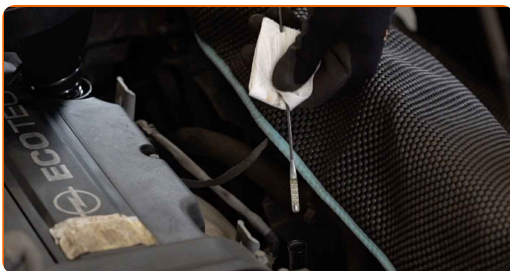


Sostituzione: olio motore e filtro - OPEL Combo C Tour. Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

- Utilizzare l'olio raccomandato dal costruttore.

32

Controlla il livello dell'olio usando l'astina di livello. Aggiungi dell'olio se necessario.



Fai attenzione!

- Il livello dell'olio dovrebbe essere tra i valori minimi e massimi.

33

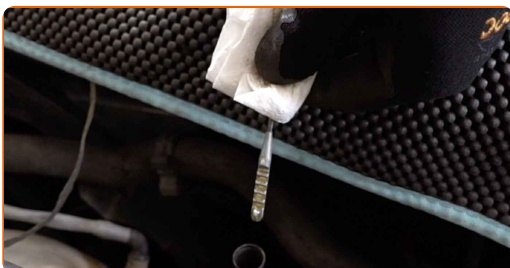
Stringi il tappo del serbatoio dell'olio.

34

Far funzionare il motore per qualche minuto. Dopo che la spia di segnalazione luminosa della pressione dell'olio sarà spenta, spegni il motore.

35

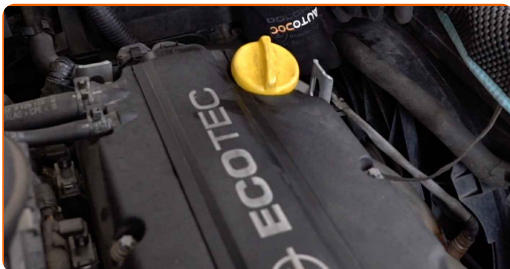
Controllare il livello dell'olio 5 minuti dopo l'arresto del motore, utilizzando un'asta, e aggiungere olio, se necessario.



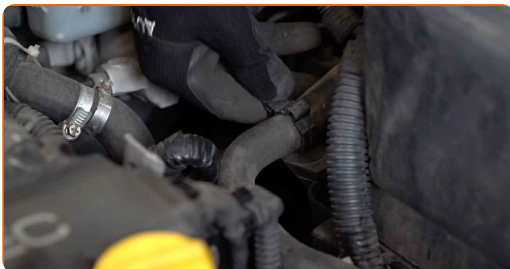
### Fai attenzione!

- Il livello dell'olio dovrebbe essere tra i valori minimi e massimi.
- Assicurarsi che il tappo del serbatoio dell'olio sia avvitato bene.
- Controlla l'aderenza del tappo filettato del foro di drenaggio e la guarnizione del filtro dell'olio. Se necessario, riavvitarli accuratamente.

**36** Montare il coperchio motore e fissarlo. Assicurati di sentire un clic indicante che si trova installato saldamente.



**37** Riponi in posizione iniziale il tubo flessibile per liquido refrigerante.



**38** Rimuovi la copertura di protezione del parafrango.

**39** Chiudere il cofano.

Sostituzione: olio motore e filtro - OPEL Combo C Tour. Consiglio:

- Fai attenzione alla spia di segnalazione luminosa della pressione dell'olio nel sistema di lubrificazione, forse resterà accesa più a lungo del solito. Dopo qualche secondo, l'olio riempirà tutti i canali, e la luce sparirà.
- Al fine di proteggere l'ambiente dall'inquinamento, assicurati di smaltire i filtri utilizzati presso dei punti di raccolta specifici.

**BEN FATTO!** 

**VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL**

## AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



**AUTODOC+**

GET IT ON  **Google Play**

Download on the  **App Store**

**Download**

**UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO**

**FILTRO OLIO MOTORE: UNA VASTA SELEZIONE**

### **DISCLAIMER:**

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2022. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC GmbH.