



Come cambiare
ammortizzatore a molla
della parte anteriore su
OPEL COMBO (71_) -
Guida alla sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

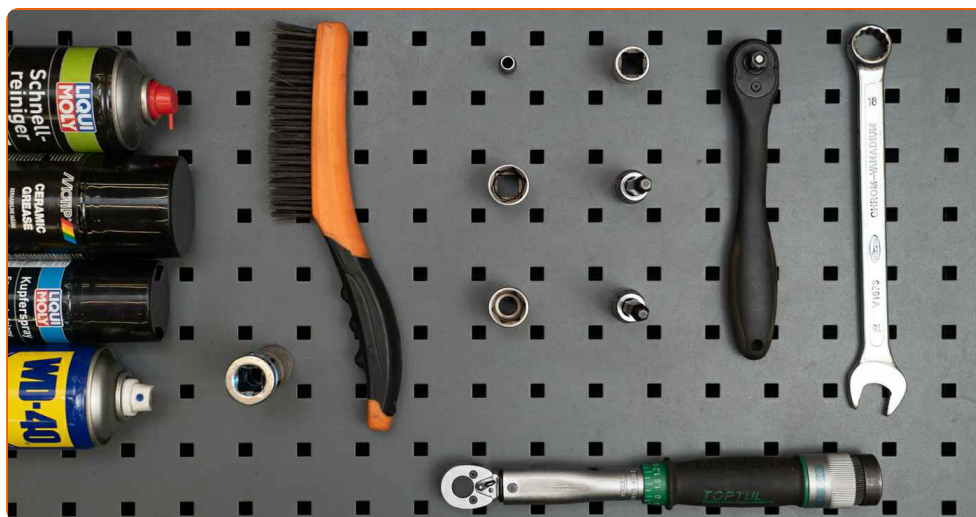
Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per
OPEL COMBO (71_) 1.2, OPEL COMBO (71_) 1.4, OPEL COMBO (71_) 1.7 D, OPEL
COMBO (71_) 1.4 16V

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: OPEL Corsa B Hatchback (S93) 1.4 i (F08, F68, M68)

SOSTITUZIONE: AMMORTIZZATORE A MOLLA - OPEL COMBO (71_). ATTREZZI CHE POTREBBERO ESSERE NECESSARI:



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Pulitore freni
- Grasso ceramico
- Grasso al rame
- Chiave dinamometrica
- Chiave combinate N°18
- Bussola nr. 6
- Bussola nr. 13
- Bussola nr. 18
- Bussola nr. 19
- Punta HEX n.H5
- Punta HEX n.H6
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Chiave a cricchetto
- Compressore idraulico per molle ammortizzatori
- Cric idraulico per trasmissione
- Copertura parafrangente
- Cunei ruote

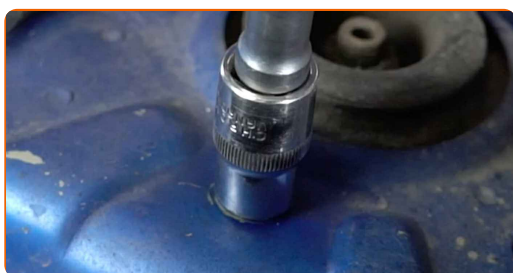
Acquistare utensili

Sostituzione: ammortizzatore a molla - OPEL COMBO (71_). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Entrambi i puntoni dell'ammortizzatore della sospensione anteriore dovrebbero essere sostituiti contemporaneamente.
- La procedura di sostituzione è identica per i puntoni di sinistra e di destra della sospensione anteriore.
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

SOSTITUZIONE: AMMORTIZZATORE A MOLLA - OPEL COMBO (71_). SEQUENZA RACCOMANDATA DELLE FASI:

- 1 Aprire il cofano vano motore.
- 2 Usa una copertura di protezione del parafrangente per evitare il danneggiamento della verniciatura e dei componenti in plastica dell'auto .
- 3 Pulisci gli elementi di fissaggio del puntone dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.
- 4 Allentare gli elementi di fissaggio superiori del puntone di sospensione. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave a cricchetto.



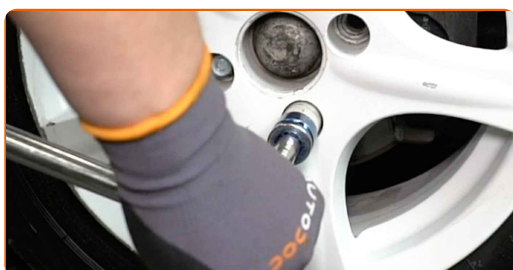
Sostituzione: ammortizzatore a molla - OPEL COMBO (71_). Consiglio:

- Si raccomanda di non svitare completamente gli elementi di fissaggio superiori in quanto vi potrebbero essere fissati anche altri componenti della sospensione.

5 Serra le ruote con i cunei.



6 Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



7 Sollevare l'auto.

Sostituzione: ammortizzatore a molla - OPEL COMBO (71_). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Qualora si utilizzi un cric, occorre assicurarsi che poggi su una superficie piana e senza alcuna irregolarità.
- Assicurarsi inoltre di fissare l'auto con dei cavalletti a martinetto.

8 Svita i bulloni delle ruote.

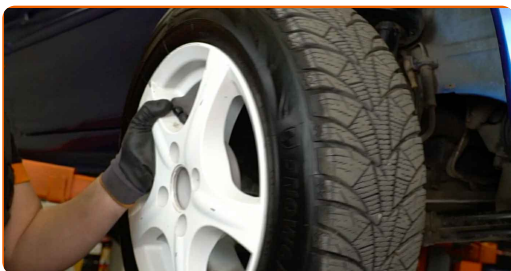


AUTODOC raccomanda:

- **Attenzione!** Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si svitano i bulloni di fissaggio. OPEL COMBO (71_)

9

Smonta le ruote.



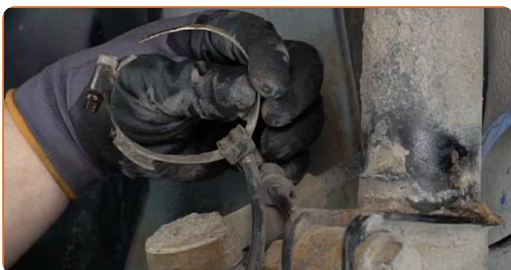
10

Svitare il supporto del cablaggio del sensore ABS. Utilizza una chiave a bussola N°6. Usa una chiave a cricchetto.



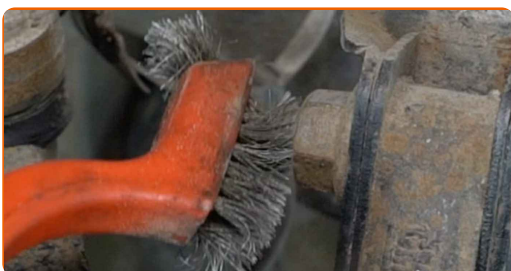
11

Scollegare il cablaggio del sensore ABS.



12

Pulisci gli elementi di fissaggio che collegano il puntone dell'ammortizzatore al fuso a snodo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



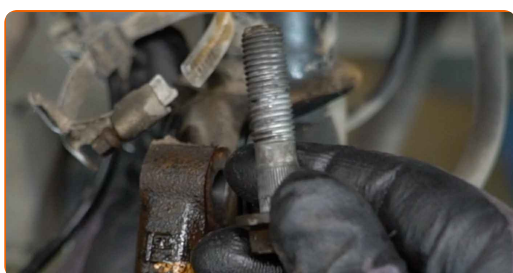
13 Puntellare il fuso a snodo. Usa un cric idraulico per trasmissione.



14 Svitare gli elementi di fissaggio che collegano il puntone di sospensione al fuso a snodo dello sterzo. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave a cricchetto.



15 Rimuovi i bulloni di fissaggio.



16 Scollegare il fuso a snodo dal supporto di ammortizzazione.

17 Svita gli elementi di fissaggio superiori del puntone dell'ammortizzatore.

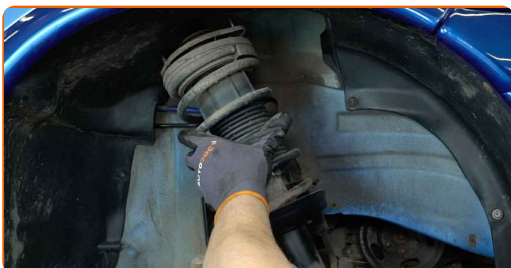


AUTODOC raccomanda:

- OPEL COMBO (71_) - Per evitare lesioni, tenere il puntone di sospensione mentre si svitano i bulloni di fissaggio.

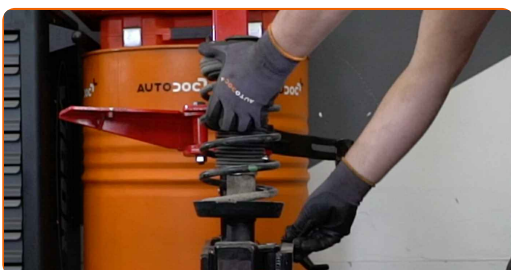
18

Estrarre il supporto di ammortizzazione.



19

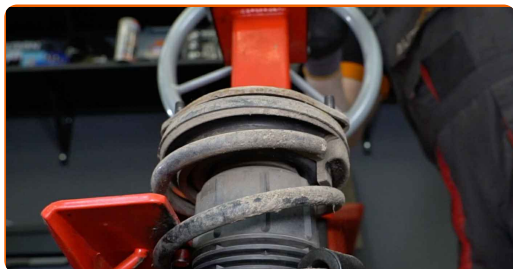
Posizionare il puntone di sospensione sull'attrezzo di compressione della molla.



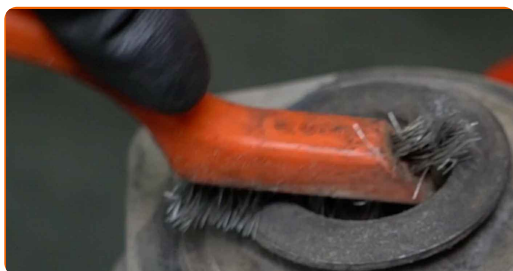
Sostituzione: ammortizzatore a molla - OPEL COMBO (71_). Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

- Si noti che quando si utilizza il compressore molla, bisogna catturare le spire della molla in modo sicuro, comprimendo la molla dai lati opposti.
- Garantire la corretta posizione della molla nel portaceppi.
- Assicurarsi che le spire della molla entrino saldamente nelle manovelle di serraggio.

20 Stringi la molla.



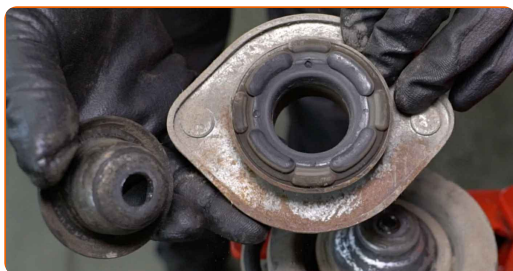
21 Tratta con del prodotto l'asta del puntone dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



22 Rimuovere il dado del montante del supporto di ammortizzazione. Usa una chiave HEX N.H6. Utilizza una chiave a bussola N°19.



23 Rimuovere il supporto superiore del montante.

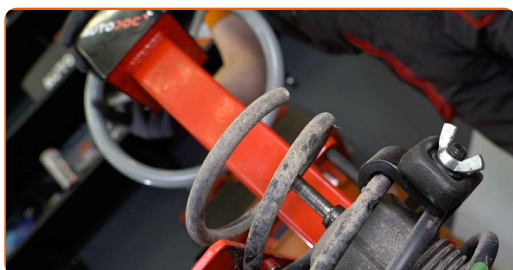


Sostituzione: ammortizzatore a molla - OPEL COMBO (71_). Consiglio:

- Esamina attentamente il parapolvere, lo smorzatore e il supporto di ammortizzazione. Sostituiscili, se necessario.

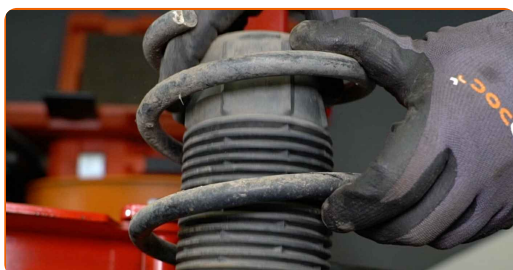
24

Sgancia la molla elicoidale.



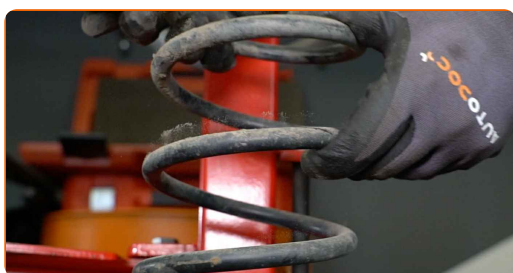
25

Rimuovi il parapolvere e il paracolpi dell'ammortizzatore.



26

Rimuovere la molla.



27

Rimuovi l'ammortizzatore vecchio dal compressore idraulico per molle ammortizzatori.



Sostituzione: ammortizzatore a molla - OPEL COMBO (71_). AUTODOC raccomanda:

- Prima dell'installazione, l'ammortizzatore va spurgato manualmente 3-5 volte.

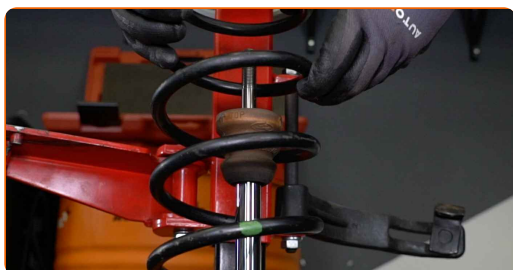
28

Installa il nuovo ammortizzatore sul compressore idraulico per molle.



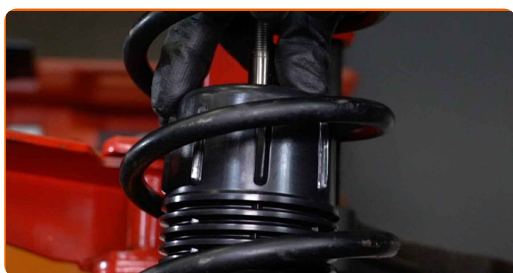
29

Monta la molla sull'ammortizzatore.



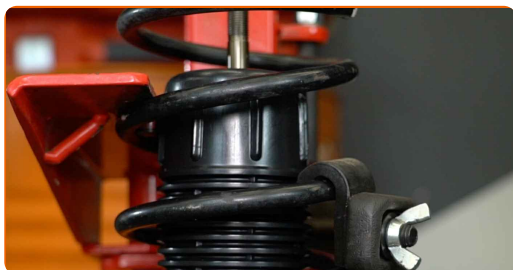
30

Installare il parapolvere e il limitatore flessione dinamica sul nuovo ammortizzatore.



31

Stringi la molla.



32 Installa il supporto superiore dell'ammortizzatore e il suo cuscinetto.



33 Serrare la vite dell'asta pistone supporto ammortizzazione. Usa una chiave HEX N.H5. Utilizza una chiave a bussola N°19. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 55 Nm.



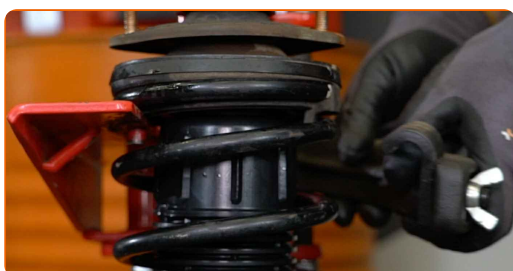
AUTODOC raccomanda:

- Assicurati che la molla sia posizionata correttamente. Evita il suo disallineamento.

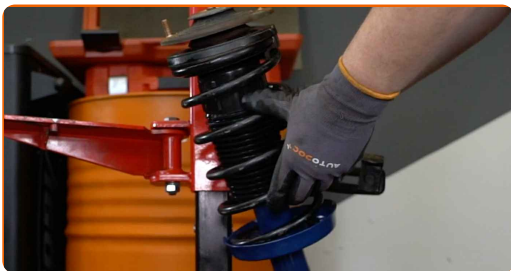
34 Tratta con del prodotto l'asta del puntone dell'ammortizzatore. Usa il grasso al rame.



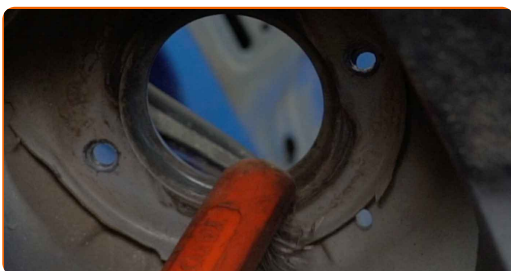
35 Diserrare la molla.



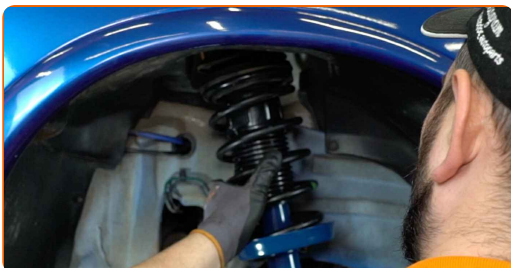
36 Rimuovi il puntone dell'ammortizzatore.



37 Pulisci le sedi di montaggio del puntone dell'ammortizzatore.



38 Installare il supporto di ammortizzazione nell'arco passaruota.



39 Fissa gli elementi di fissaggio superiori dell'ammortizzatore. Non lo serrare.



AUTODOC raccomanda:

- OPEL COMBO (71_) - Per evitare lesioni, tenere il puntone di sospensione mentre si avvitano i bulloni di fissaggio.

40 Fissare il supporto di ammortizzazione sul fuso a snodo.

41 Monta i bulloni di fissaggio.



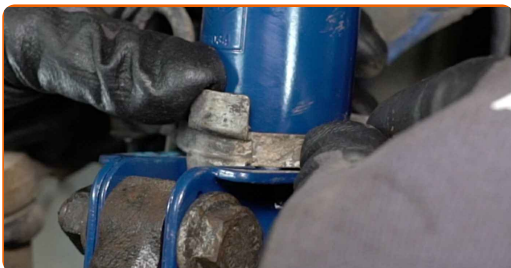
42 Serrare gli elementi di fissaggio inferiori del puntone della sospensione. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave a cricchetto.



43 Serra gli elementi di fissaggio inferiori che collegano l'ammortizzatore al fuso a snodo. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 90 Nm. +45°+15°



44 Collegare il cablaggio del sensore ABS.



45 Serrare il supporto del cablaggio del sensore ABS. Utilizza una chiave a bussola N°6. Usa una chiave a cricchetto.



46 Rimuovi il supporto da sotto il fuso a snodo.



AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: ammortizzatore a molla - OPEL COMBO (71_). Abbassare il cric di trasmissione delicatamente, senza scatti, per evitare di danneggiare i componenti e i meccanismi.

47 Tratta la superficie nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Utilizzare grasso ceramico.



48

Pulisci la superficie del disco freno. Usa un pulitore freni.

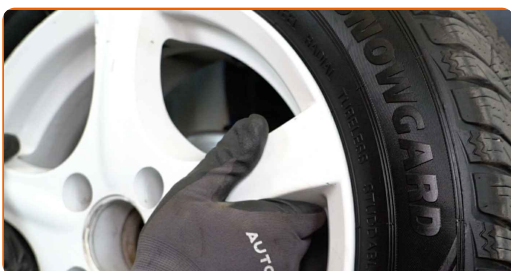


AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: ammortizzatore a molla - OPEL COMBO (71_). Dopo aver applicato lo spray, attendere qualche minuto.

49

Installare la ruota.



AUTODOC raccomanda:

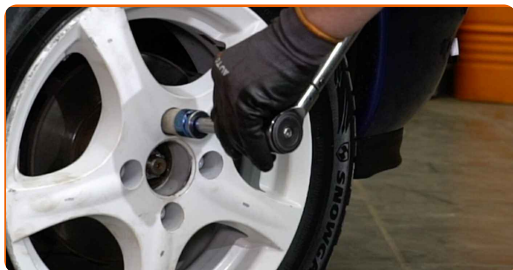
- Attenzione! Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si avvitano i bulloni di fissaggio alla vettura. OPEL COMBO (71_)

50

Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



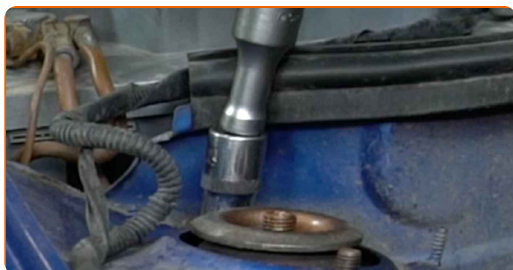
- 51** Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 110 Nm.



- 52** Rimuovi i cric e i cunei.



- 53** Serra gli elementi di fissaggio superiori del puntone dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 30 Nm.



- 54** Tratta con del prodotto gli elementi di fissaggio del supporto del puntone dell'ammortizzatore. Usa il grasso al rame.



- 55** Rimuovi la copertura di protezione del parafango.

56

Chiudere il cofano.

BEN FATTO! 

VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL

AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

AMMORTIZZATORI: UNA VASTA SELEZIONE

DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.