



Come cambiare tubi
freno della parte
anteriore su **OPEL Astra
G Classic Sedan (T98)** -
Guida alla sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:
OPEL Astra G Classic Sedan (T98) 1.6 16V (F69), OPEL Astra G Classic Sedan (T98)
1.4 16V (F69)

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: OPEL Astra G CC (T98) 1.2 16V (F08, F48)

SOSTITUZIONE: TUBI FRENO - OPEL ASTRA G CLASSIC SEDAN (T98). ATTREZZI CHE SARANNO NECESSARI:



- Spazzola metallica
- Pulitore freni
- Grasso al rame
- Chiave combinate N°9
- Chiave combinate N°10
- Bussola nr. 11
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Chiave a cricchetto
- Chiave dinamometrica
- Kit di spurgo freno pneumatico
- Piede di porco
- Martello di gomma
- Martello
- Contenitore di liquido
- Cunei ruote

Acquistare utensili

Sostituzione: tubi freno - OPEL Astra G Classic Sedan (T98). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- La procedura di sostituzione è identica per il tubo flessibile del freno di destra e di sinistra sullo stesso asse.
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

SOSTITUZIONE: TUBI FRENO - OPEL ASTRA G CLASSIC SEDAN (T98). PROCEDERE COME SEGUE:

1 Aprire il cofano vano motore. Svita il tappo del serbatoio del liquido dei freni.

2 Serra le ruote con i cunei.



3 Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



4 Sollevare la parte anteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

5

Svita i bulloni delle ruote.



Sostituzione: tubi freno - OPEL Astra G Classic Sedan (T98). AUTODOC raccomanda:

- Per evitare incidenti, solleva la ruota quando sviti i bulloni.

6

Smonta le ruote.

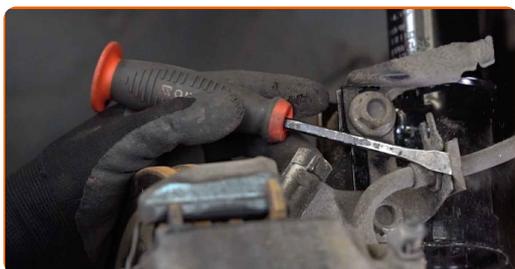


7

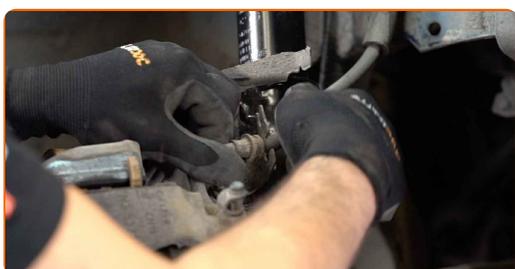
Pulisci l'area in cui il tubo flessibile si collega alla pinza del freno e alla tubatura del circuito dei freni. Usa una spazzola metallica.



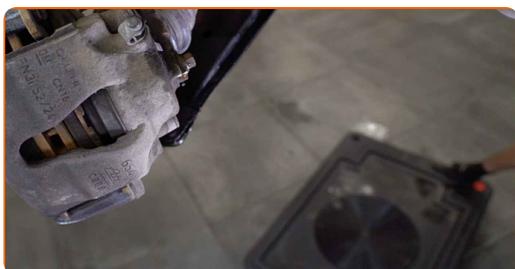
- 8** Rimuovi gli elementi di fissaggio collegati al tubo flessibile del freno all'ammortizzatore. Usa un piede di porco. Usa un martello.



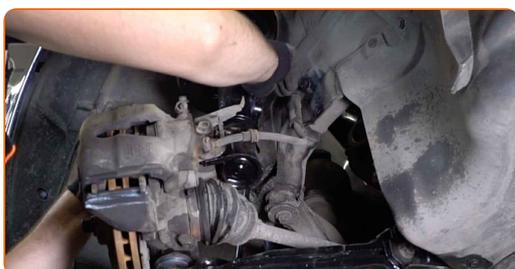
- 9** Scollega il tubo flessibile dall'ammortizzatore.



- 10** Metti un contenitore per la raccolta del fluido freni al di sotto.



- 11** Svita gli elementi di fissaggio che collegano il tubo flessibile del freno alla tubatura del circuito dei freni. Utilizza una chiave combinata N°10.



12

Svitare il tubo flessibile del freno dalla pinza del freno. Utilizza una chiave a bussola N°11. Usa una chiave a cricchetto.



13

Installa l'anello di ritenuta sul nuovo tubo flessibile del freno.



14

Pulisci lo sporco dal bullone di fissaggio tubo freno. Usa un pulitore freni.



AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: tubi freno - OPEL Astra G Classic Sedan (T98). Dopo aver applicato lo spray, attendere qualche minuto.

- 15** Avvita gli elementi di fissaggio che collegano il tubo flessibile del freno alla pinza del freno. Utilizza una chiave a bussola N°11. Usa una chiave a cricchetto. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 35 Nm.



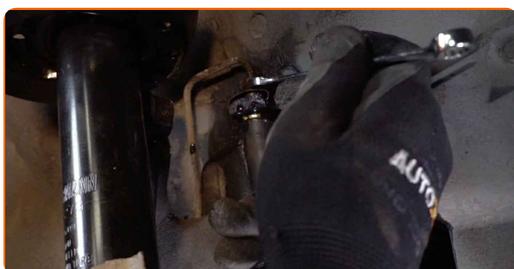
- 16** Pulisci la sede di montaggio del tubo flessibile del freno sulla tubatura del circuito dei freni. Usa un pulitore freni.



Sostituzione: tubi freno - OPEL Astra G Classic Sedan (T98). Consiglio:

- Dopo aver applicato lo spray, attendi qualche minuto.

- 17** Avvita il tubo flessibile del freno sulla tubatura del circuito dei freni. Utilizza una chiave combinata N°10. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 16 Nm.



- 18 Pulisci l'area in cui il tubo flessibile si collega alla pinza del freno e alla tubatura del circuito dei freni. Usa un pulitore freni.



AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: tubi freno - OPEL Astra G Classic Sedan (T98). Dopo aver applicato lo spray, attendere qualche minuto.

- 19 Fissare sul montante il tubo dell'impianto freni.



- 20 Installa la clip di fissaggio del tubo flessibile del freno. Usa un martello di gomma.



- 21 Collega il tubo flessibile del kit di spurgo freno pneumatico alla valvola di spurgo del freno.



22

Allenta la valvola di spurgo del freno. Utilizza una chiave combinata N°9.



23

Premi il pedale del freno diverse volte per espellere l'aria dal sistema.



24

Serra la vite di spurgo del freno. Utilizza una chiave combinata N°9.



25

Disconnetti il tubo flessibile del kit di spurgo freno pneumatico.

26

Pulisci la superficie del disco freno. Usa una spazzola metallica. Tratta la superficie nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Usa il grasso al rame.



27

Installare la ruota.



AUTODOC raccomanda:

- **Importante!** Tenere la ruota mentre si avvitano i bulloni di fissaggio. OPEL Astra G Classic Sedan (T98)

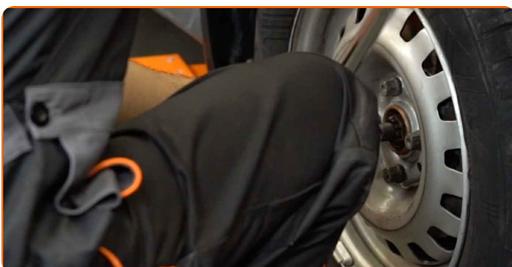
28

Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



29

Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 110 Nm.



30

Rimuovi i cric e i cunei.



31 Controllare il livello di liquido freni nel serbatoio di espansione e ripristinarne il livello adeguato, se necessario.

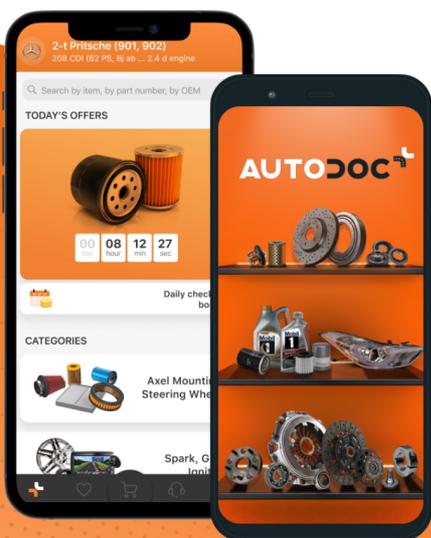
32 Stringi il tappo del serbatoio del fluido dei freni. Chiudere il cofano.

BEN FATTO! 

VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL

AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



AUTODOC+

GET IT ON  Google Play

Download on the  App Store

Download

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

TUBI FRENO: UNA VASTA SELEZIONE

DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2022. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC GmbH.