



Come cambiare
ammortizzatore a molla
della parte anteriore su
**OPEL Astra G Classic
Hatchback (T98)** - Guida
alla sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:
OPEL Astra G Classic Hatchback (T98) 1.4 16V (F08, F48)

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: OPEL Astra G CC (T98) 1.2 16V (F08, F48)

SOSTITUZIONE: AMMORTIZZATORE A MOLLA - OPEL
ASTRA G CLASSIC HATCHBACK (T98). ATTREZZI CHE
SARANNO NECESSARI:



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Grasso al rame
- Bussola nr. 9
- Bussola nr. 17
- Bussola nr. 18
- Chiave combinate N°18
- Chiave combinate N°19
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Chiave a cricchetto
- Chiave dinamometrica
- Giravite piatto
- Giramaschi
- Piede di porco
- Cric idraulico per trasmissione
- Compressore idraulico per molle ammortizzatori
- Copertura parafango
- Cunei ruote

Acquistare utensili

Sostituzione: ammortizzatore a molla - OPEL Astra G Classic Hatchback (T98).
Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

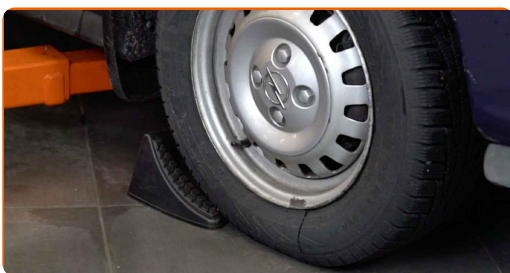
- Entrambi i puntoni dell'ammortizzatore della sospensione anteriore dovrebbero essere sostituiti contemporaneamente.
- La procedura di sostituzione è identica per i puntoni di sinistra e di destra della sospensione anteriore.
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

SOSTITUZIONE: AMMORTIZZATORE A MOLLA - OPEL ASTRA G CLASSIC HATCHBACK (T98). SEQUENZA RACCOMANDATA DELLE FASI:

1 Aprire il cofano vano motore.

2 Usa una copertura di protezione del parafrangente per evitare il danneggiamento della verniciatura e dei componenti in plastica dell'auto.

3 Serra le ruote con i cunei.



4 Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



5

Sollevare la parte anteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

6

Svita i bulloni delle ruote.

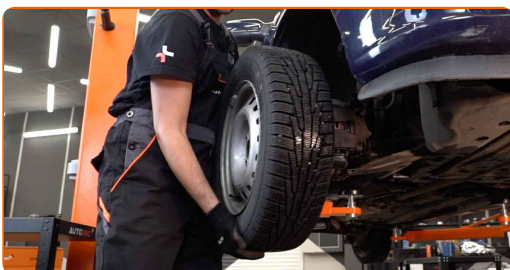


AUTODOC raccomanda:

- Attenzione! Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si svitano i bulloni di fissaggio. OPEL Astra G Classic Hatchback (T98)

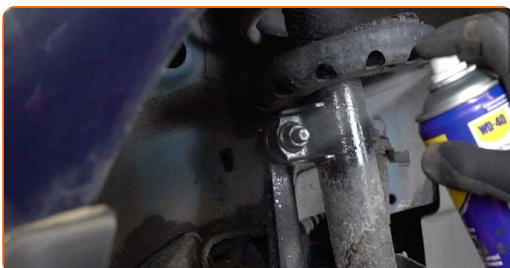
7

Smonta le ruote.



8

Pulisci gli elementi di fissaggio che collegano il puntone stabilizzatore al puntone dell'ammortizzatore, e quelli che collegano il puntone dell'ammortizzatore al fuso a snodo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



- 9** Svitare il dado e rimuovere la barra stabilizzatrice dal supporto di ammortizzazione. Utilizza una chiave combinata N°19. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave a cricchetto.



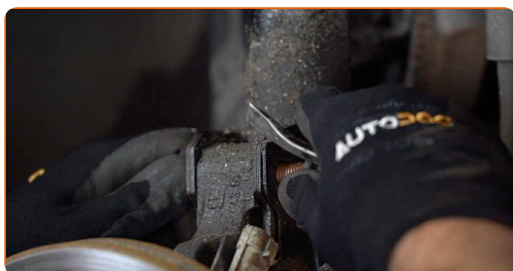
- 10** Svita gli elementi di fissaggio che collegano il puntone dell'ammortizzatore al fuso a snodo. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa un giramaschi.



- 11** Puntellare il fuso a snodo. Usa un cric idraulico per trasmissione.



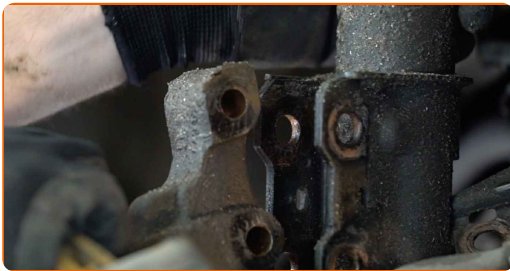
- 12** Rimuovi i bulloni di fissaggio.



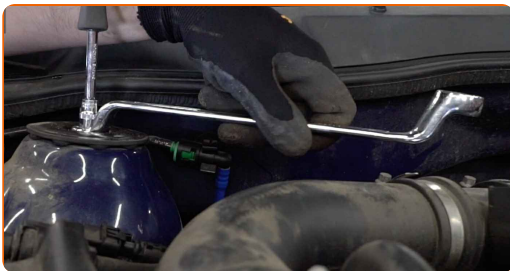
13 Scollegare il perno di fissaggio del tubo flessibile freno dal supporto di ammortizzazione. Usa un piede di porco.



14 Scollegare il fuso a snodo dal supporto di ammortizzazione.



15 Svitare il perno di fissaggio superiore del supporto di ammortizzazione. Utilizza una chiave combinata N°19. Utilizza una chiave a bussola N°9. Usa una chiave a cricchetto.



Sostituzione: ammortizzatore a molla - OPEL Astra G Classic Hatchback (T98).
I professionisti raccomandano:

- Per evitare incidenti, tieni saldo il puntone dell'ammortizzatore quando allenti i bulloni.

16

Estrarre il supporto di ammortizzazione.



17

Montare il supporto di ammortizzazione sul dispositivo speciale per la compressione delle molle.



Sostituzione: ammortizzatore a molla - OPEL Astra G Classic Hatchback (T98).
Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Si noti che quando si utilizza il compressore molla, bisogna catturare le spire della molla in modo sicuro, comprimendo la molla dai lati opposti.
- Garantire la corretta posizione della molla nel portaceppi.
- Assicurarsi che le spire della molla entrino saldamente nelle manovelle di serraggio.

18

Stringi la molla.



- 19 Rimuovere il dado del montante del supporto di ammortizzazione. Utilizza una chiave combinata N°19. Utilizza una chiave a bussola N°9.



- 20 Rimuovere il supporto di ammortizzazione, il parapolvere e il paracolpi.



- 21 Sgancia la molla elicoidale.



- 22 Rimuovere la molla.



- 23 Rimuovi l'ammortizzatore vecchio dal compressore idraulico per molle ammortizzatori.

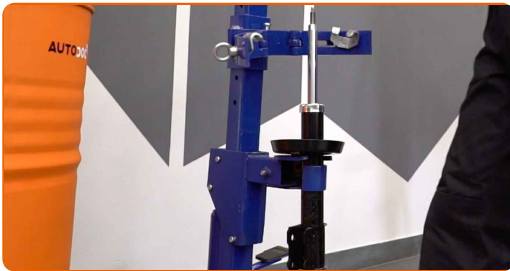


AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: ammortizzatore a molla - OPEL Astra G Classic Hatchback (T98).
Ispezionare attentamente il supporto, il soffietto e il tampone paracolpi dell'ammortizzatore. Sostituire se necessario.

24

Installa il nuovo ammortizzatore sul compressore idraulico per molle.



25

Monta la molla sull'ammortizzatore.



26

Stringi la molla.



27

Prima dell'installazione, l'ammortizzatore va spurgato manualmente 3-5 volte.



28 Installare il supporto, il parapolvere e il paracolpi sul nuovo ammortizzatore.

29 Serrare la vite dell'asta pistone supporto ammortizzazione. Utilizza una chiave combinata N°19. Utilizza una chiave a bussola N°9. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 50 Nm.



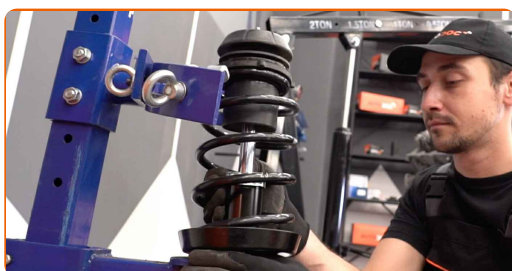
Sostituzione: ammortizzatore a molla - OPEL Astra G Classic Hatchback (T98).
Il consiglio di AUTODOC:

- Assicurati che la molla sia posizionata correttamente. Evita il suo disallineamento.
- Importante! Assicurarsi di utilizzare elementi di fissaggio nuovi.

30 Diserrare la molla.



31 Rimuovi il puntone dell'ammortizzatore.



32

Installare il supporto di ammortizzazione nell'arco passaruota.



33

Serrare il dado di fissaggio superiore del supporto di ammortizzazione. Non lo serrare.

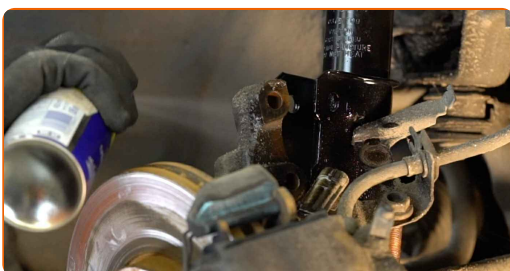


AUTODOC raccomanda:

- **Importante!** Tenere il puntone di sospensione mentre si avvitano i bulloni di fissaggio. OPEL Astra G Classic Hatchback (T98)

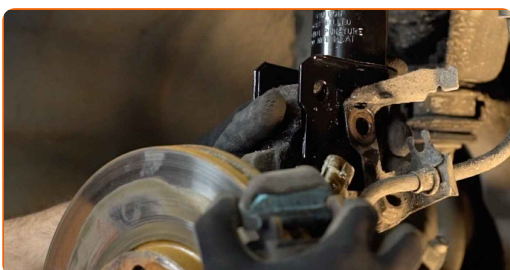
34

Pulisci le sedi di montaggio del puntone dell'ammortizzatore. Usa lo spray WD-40.



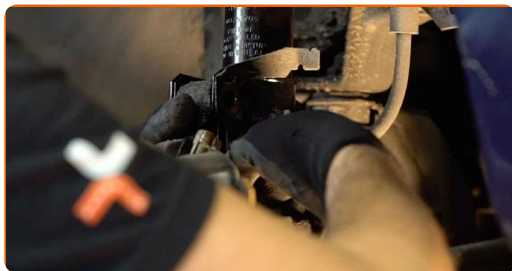
35

Fissare il supporto di ammortizzazione sul fuso a snodo.



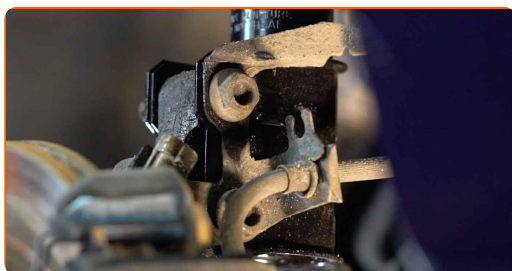
36

Fissare sul montante il tubo dell'impianto freni.



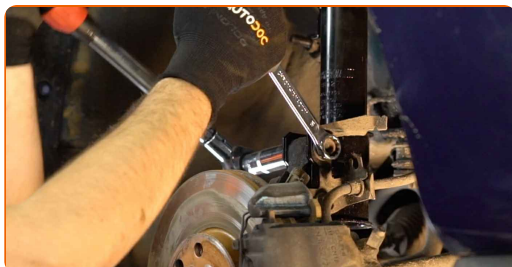
37

Installa i nuovi bulloni del fuso a snodo.



38

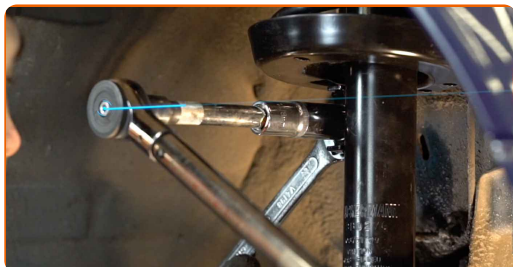
Serra gli elementi di fissaggio inferiori che collegano l'ammortizzatore al fuso a snodo. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 90 Nm. +45°



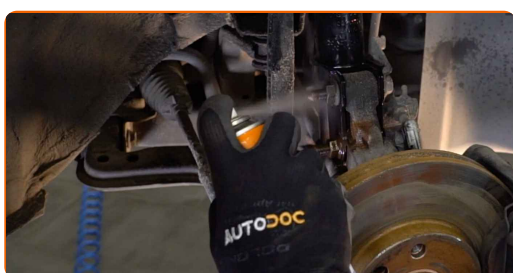
AUTODOC raccomanda:

- **Importante!** Assicurarsi di utilizzare elementi di fissaggio nuovi.

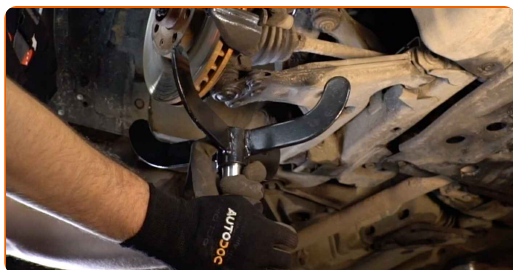
- 39** Fissare il puntone della barra stabilizzatrice trasversale sul supporto di ammortizzazione. Utilizza una chiave combinata N°19. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 65 Nm.



- 40** Tratta con del prodotto gli elementi di fissaggio del puntone dell'ammortizzatore. Tratta con del prodotto tutti i giunti della barra stabilizzatrice. Usa il grasso al rame.



- 41** Rimuovi il supporto da sotto il fuso a snodo.



Sostituzione: ammortizzatore a molla - OPEL Astra G Classic Hatchback (T98).
Consiglio:

- Abbassa il cric idraulico delicatamente, senza scatti, per evitare danni ai montaggi e ai meccanismi.

- 42 Pulisci la sede di montaggio dei cerchioni della ruota. Usa una spazzola metallica. Tratta la superficie di contatto. Usa il grasso al rame.



- 43 Installare la ruota.



Sostituzione: ammortizzatore a molla - OPEL Astra G Classic Hatchback (T98).
Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

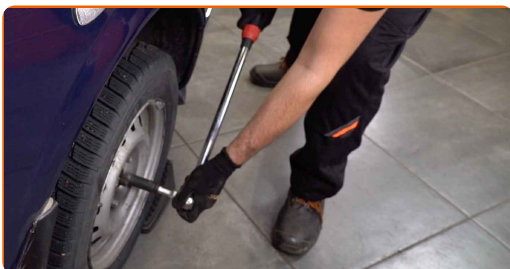
- Per evitare incidenti, tieni la ruota sollevata quando avviti i bulloni di serraggio.

- 44 Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



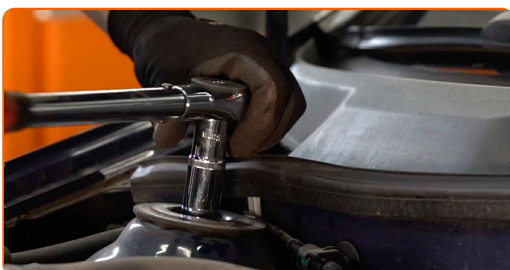
45

Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 110 Nm.



46

Serrare il fissaggio superiore del supporto di ammortizzazione. Utilizza una chiave a bussola N°19. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 50 Nm.

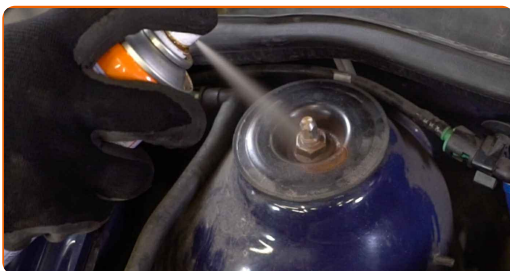


AUTODOC raccomanda:

- **Importante!** Assicurarsi di utilizzare elementi di fissaggio nuovi.

47

Tratta con del prodotto l'asta del puntone dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



48

Rimuovi i cric e i cunei.



49

Rimuovi la copertura di protezione del parafrango.

50

Chiudere il cofano.

BEN FATTO! [VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL](#)

AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



AUTODOC+

GET IT ON
 Google Play

Download on the
 App Store

Download

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

AMMORTIZZATORI: UNA VASTA SELEZIONE

DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2022. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC GmbH.