



Come cambiare cinghia
poly-V su **OPEL Astra G**
Caravan (T98) - Guida
alla sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:

OPEL Astra G Caravan (T98) 2.0 DI (F35), OPEL Astra G Caravan (T98) 2.0 DTI 16V (F35), OPEL Astra G Caravan (T98) 2.2 DTI (F35)

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: OPEL Zafira A (T98) 2.0 DI 16V (F75)

SOSTITUZIONE: CINGHIA POLY-V - OPEL ASTRA G
CARAVAN (T98). ATTREZZI CHE SONO NECESSARI:



- Chiave combinate N°19

- Copertura parafango

Acquistare utensili

Sostituzione: cinghia poly-V - OPEL Astra G Caravan (T98). AUTODOC raccomanda:

- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

SOSTITUZIONE: CINGHIA POLY-V - OPEL ASTRA G CARAVAN (T98). SEQUENZA RACCOMANDATA DELLE FASI:

1 Aprire il cofano vano motore.

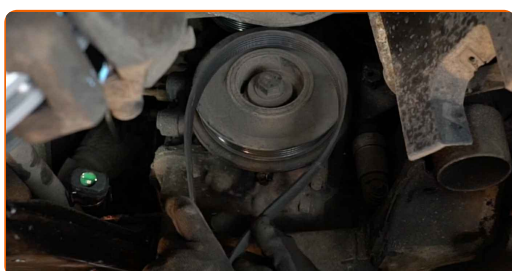
2 Usa una copertura di protezione del parafrangente per evitare il danneggiamento della verniciatura e dei componenti in plastica dell'auto.

3 Solleva l'automobile utilizzando un martinetto e posizionala su una fossa di ispezione e manutenzione.

4 Tira lateralmente la puleggia tenditore della cinghia poli V. Utilizza una chiave combinata N°19.



5 Rimuovi la cinghia poli V.



Sostituzione: cinghia poly-V - OPEL Astra G Caravan (T98). Consiglio:

- Controlla le condizioni della puleggia tenditore e della puleggia folle. Sostituiscile se necessario.

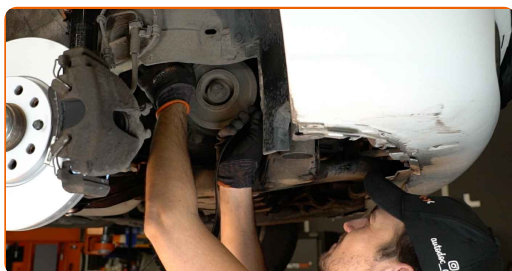
6

Riporta la puleggia tenditore alla sua posizione iniziale. Utilizza una chiave combinata N°19.



7

Installa la cinghia poli V.

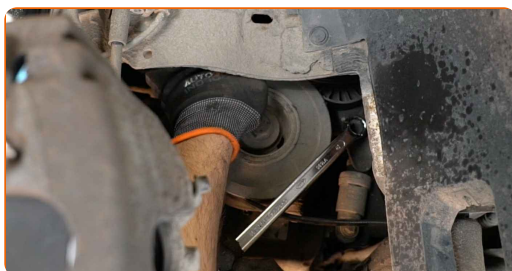


Sostituzione: cinghia poly-V - OPEL Astra G Caravan (T98). Il consiglio di AUTODOC:

- Assicurati che la cinghia poli V aderisca correttamente alla puleggia.

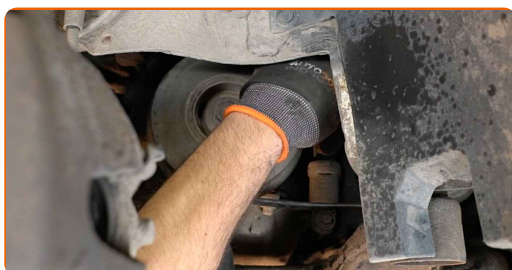
8

Tira lateralmente la puleggia tenditore della cinghia poli V. Utilizza una chiave combinata N°19.



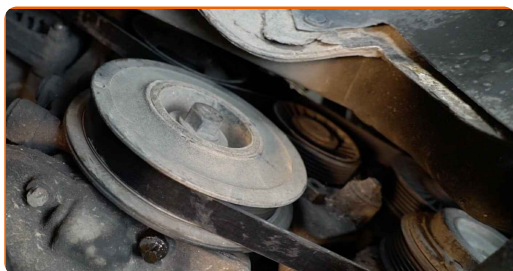
9

Colloca la cinghia poli V sulla puleggia tenditrice.



10

Riporta la puleggia tenditore alla sua posizione iniziale. Utilizza una chiave combinata N°19.

**11**

Abbassare l'automobile.

12

Rimuovi la copertura di protezione del parafrango.

13

Chiudere il cofano.

BEN FATTO! 

VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL

AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO

The advertisement features two smartphones. The left one shows the app's search and offers page for a Mercedes-Benz 2-1 Pritsche (901, 902) 208 CDI. The right one shows a grid of various car parts. To the right are three dark buttons: 'GET IT ON Google Play', 'Download on the App Store', and 'Download'.

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

CINGHIA POLY-V: UNA VASTA SELEZIONE

i **DISCLAIMER:**

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2022. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC GmbH.