



Come cambiare braccio
inferiore anteriore su
OPEL ASTRA G Cabriolet
(F67) - Guida alla
sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:

OPEL ASTRA G Cabriolet (F67) 1.6 16V (F67), OPEL ASTRA G Cabriolet (F67) 1.8 16V (F67), OPEL ASTRA G Cabriolet (F67) 2.2 16V (F67), OPEL ASTRA G Cabriolet (F67) 2.0 OPC (F67), OPEL ASTRA G Cabriolet (F67) 2.2 DTI (F67), OPEL ASTRA G Cabriolet (F67) 2.0 16V Turbo (F67), OPEL ASTRA G Cabriolet (F67) 1.6 (F67)

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: OPEL Astra G CC (T98) 1.2 16V (F08, F48)

**SOSTITUZIONE: BRACCIO INFERIORE ANTERIORE -
OPEL ASTRA G CABRIOLET (F67). ELENCO DEGLI
ATTREZZI NECESSARI:**



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Grasso al rame
- Bussola nr. 18
- Chiave combinate N°18
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Chiave a cricchetto
- Chiave dinamometrica
- Cacciaspina
- Scalpello piatto
- Martello
- Martello di gomma
- Piede di porco
- Cric idraulico per trasmissione
- Cunei ruote

Acquistare utensili

Sostituzione: braccio inferiore anteriore - OPEL ASTRA G Cabriolet (F67). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- La procedura di sostituzione è identica per i bracci oscillanti inferiori di destra e sinistra.
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

SOSTITUZIONE: BRACCIO INFERIORE ANTERIORE - OPEL ASTRA G CABRIOLET (F67). PROCEDERE COME SEGUE:

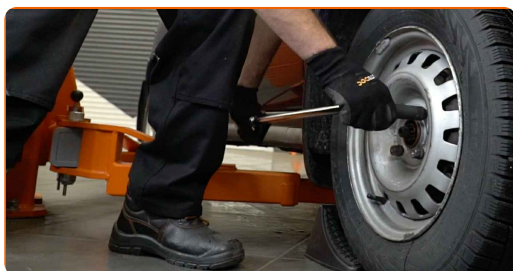
1

Serra le ruote con i cunei.



2

Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



3

Sollevare la parte anteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

4

Svita i bulloni delle ruote.



AUTODOC raccomanda:

- **Importante!** Tenere la ruota mentre si svitano i bulloni di fissaggio. OPEL ASTRA G Cabriolet (F67)

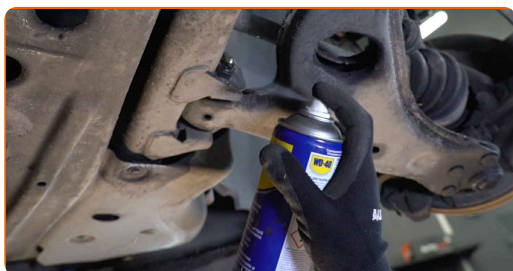
5

Smonta le ruote.



6

Pulisci tutti gli snodi del braccio. Usa una spazzola metallica. Tratta tutti gli snodi del braccio. Usa lo spray WD-40.



**Sostituzione: braccio inferiore anteriore - OPEL ASTRA G Cabriolet (F67).
Consiglio:**

- Dopo aver applicato lo spray, attendi qualche minuto.
- Indossa degli occhiali di protezione.

- 7** Svitare il perno che fissa il giunto sferico al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave a cricchetto.



- 8** Rimuovi i bulloni di fissaggio. Usa un martello. Usa un cacciaspina.



- 9** Svita l'elemento di fissaggio anteriore del braccio. Utilizza una chiave a bussola N°18. Utilizza una chiave combinata N°18. Usa una chiave a cricchetto.



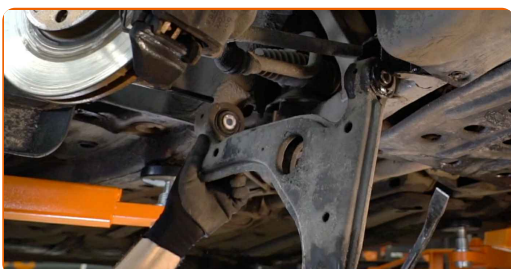
- 10** Svita l'elemento di fissaggio posteriore del braccio. Utilizza una chiave a bussola N°18. Utilizza una chiave combinata N°18. Usa una chiave a cricchetto.



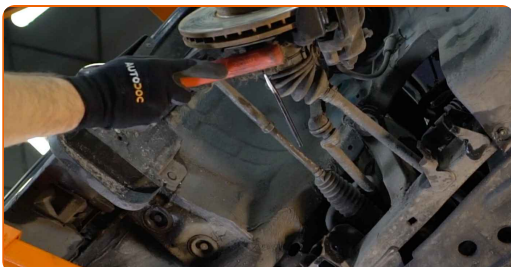
- 11** Scollega l'elemento di fissaggio che collega il giunto sferico al fuso a snodo. Usa uno scalpello piatto per la lavorazione dei metalli. Usa un martello. Scollegare il giunto sferico dal fuso a snodo.



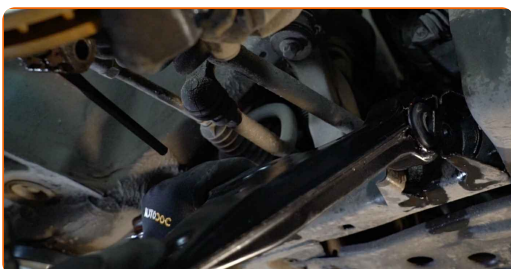
- 12** Rimuovere il braccio. Usa un piede di porco.



- 13** Pulisci le sedi di montaggio e la filettatura del braccio di sospensione. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



- 14** Installare il nuovo braccio.



15

Collega il giunto sferico al fuso a snodo.



Sostituzione: braccio inferiore anteriore - OPEL ASTRA G Cabriolet (F67).
AUTODOC raccomanda:

- Durante il montaggio usare solo bulloni e dadi nuovi.
- Non danneggiare la guaina del rallino.

16

Installa gli elementi di fissaggio del braccio di sospensione. Non lo serrare.



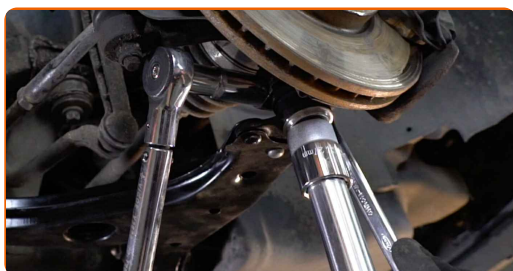
17

Puntellare il braccio. Usa un cric idraulico per trasmissione.



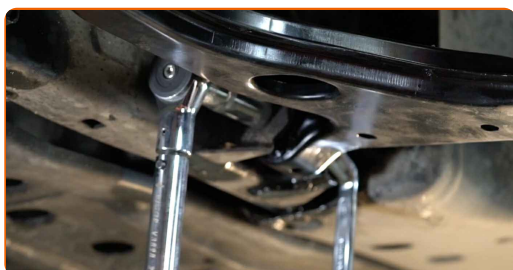
18

Stringi gli elementi di fissaggio del giunto sferico. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 50 Nm.



19

Avvita l'elemento di fissaggio anteriore del braccio. Utilizza una chiave a bussola N°18. Utilizza una chiave combinata N°18. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 90 Nm. +75°

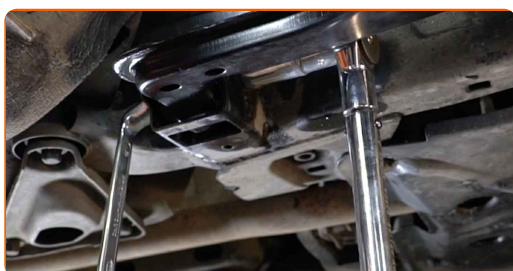


AUTODOC raccomanda:

- **Importante!** Assicurarsi di utilizzare elementi di fissaggio nuovi.

20

Avvita l'elemento di fissaggio posteriore del braccio. Utilizza una chiave a bussola N°18. Utilizza una chiave combinata N°18. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 90 Nm. +75°



AUTODOC raccomanda:

- **Importante!** Assicurarsi di utilizzare elementi di fissaggio nuovi.

21

Rimuovi il supporto da sotto il braccio.



AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: braccio inferiore anteriore - OPEL ASTRA G Cabriolet (F67).
Abbassare il cric di trasmissione delicatamente, senza scatti, per evitare di danneggiare i componenti e i meccanismi.

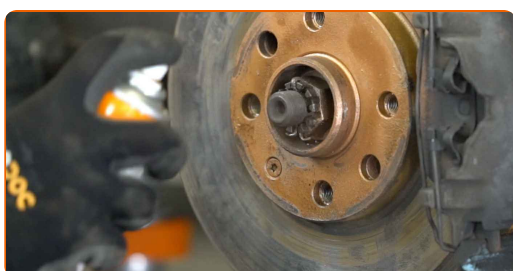
22

Tratta tutti gli snodi del braccio. Usa il grasso al rame.



23

Pulisci la sede di montaggio dei cerchioni della ruota. Usa una spazzola metallica. Tratta la superficie di contatto. Usa il grasso al rame.



24

Installare la ruota.



Sostituzione: braccio inferiore anteriore - OPEL ASTRA G Cabriolet (F67). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Per evitare incidenti, tieni la ruota sollevata quando avviti i bulloni di serraggio.

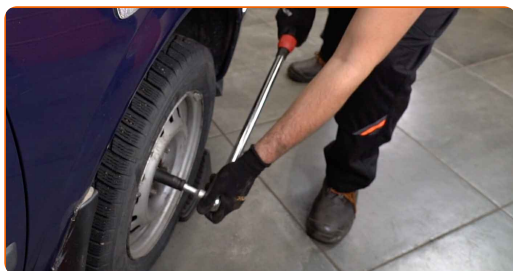
25

Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



26

Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 110 Nm.



27

Rimuovi i cric e i cunei.



BEN FATTO! 

[VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL](#)

AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



+ AUTODOC

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

Download

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

BRACCIO OSCILLANTE: UNA VASTA SELEZIONE

DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.