



Come cambiare  
ammortizzatori della  
parte posteriore su **OPEL**  
**Astra F Classic CC (T92)** -  
Guida alla sostituzione

## VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

### **Importante!**

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:

OPEL Astra F Classic CC (T92) 1.4 i (M08, M68, F08, F68), OPEL Astra F Classic CC (T92) 1.6 i (F08, M08, F68, M68), OPEL Astra F Classic CC (T92) 1.6 i 16V (F08, M08, F68, M68)

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: OPEL Astra G CC (T98) 1.2 16V (F08, F48)

SOSTITUZIONE: AMMORTIZZATORI - OPEL ASTRA F  
CLASSIC CC (T92). ELENCO DEGLI ATTREZZI  
NECESSARI:



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Grasso al rame
- Bussola nr. E20
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Chiave dinamometrica
- Giramaschi
- Cric idraulico per trasmissione
- Cunei ruote

**Acquistare utensili**

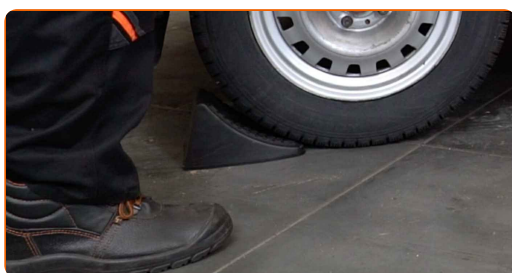
Sostituzione: ammortizzatori - OPEL Astra F Classic CC (T92). AUTODOC raccomanda:

- Entrambi gli ammortizzatori della sospensione posteriore dovrebbero essere sostituiti contemporaneamente.
- La procedura di sostituzione è identica per gli ammortizzatori di destra e di sinistra della sospensione posteriore.
- Attenzione! Spegnerne il motore prima di iniziare qualsiasi operazione – OPEL Astra F Classic CC (T92)

**EFFETTUA LA SOSTITUZIONE NEL SEGUENTE ORDINE:**

1

Serra le ruote con i cunei.



2

Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



3

Sollevare la parte posteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

4

Svita i bulloni delle ruote.

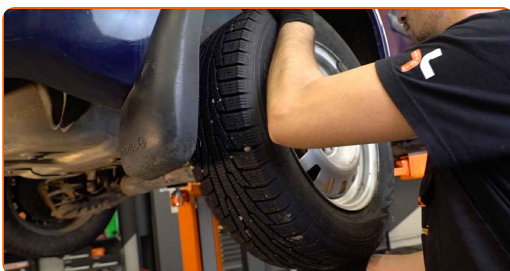


Sostituzione: ammortizzatori - OPEL Astra F Classic CC (T92). I professionisti raccomandano:

- Per evitare incidenti, solleva la ruota quando sviti i bulloni.

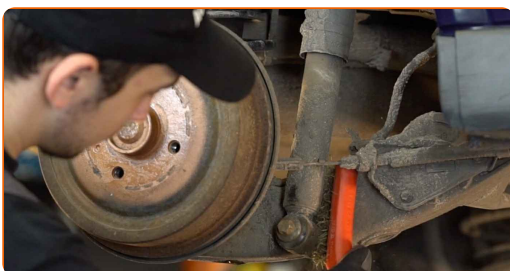
5

Smonta le ruote.



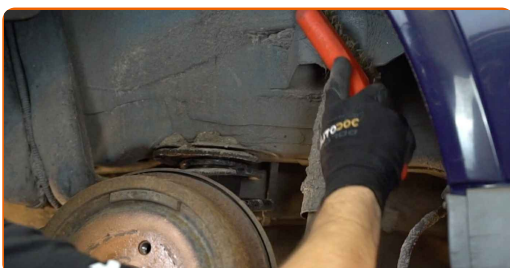
6.1

Pulisci gli elementi di fissaggio dell'ammortizzatore.



6.2

Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



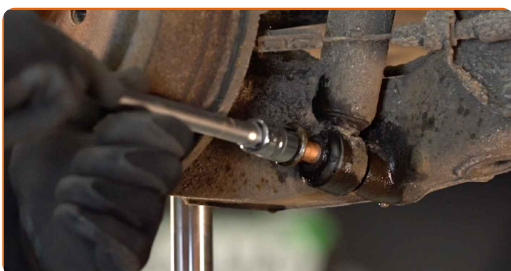
7

Puntellare il braccio. Usa un cric idraulico per trasmissione.



8

Avvita l'elemento di fissaggio inferiore dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave a bussola N°E20. Usa un giramaschi.



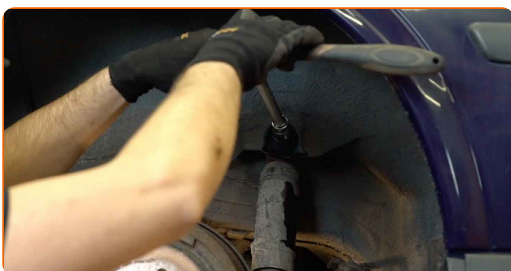
9

Rimuovi i bulloni di fissaggio.



10

Svita l'elemento di fissaggio superiore dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave a bussola N°E20. Usa un giramaschi.

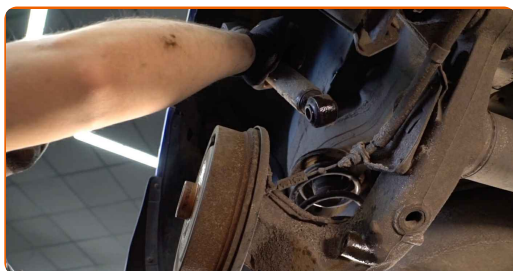


Sostituzione: ammortizzatori - OPEL Astra F Classic CC (T92). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Per evitare incidenti, tieni saldo l'ammortizzatore quando allenti i bulloni.

11

Rimuovi l'ammortizzatore.

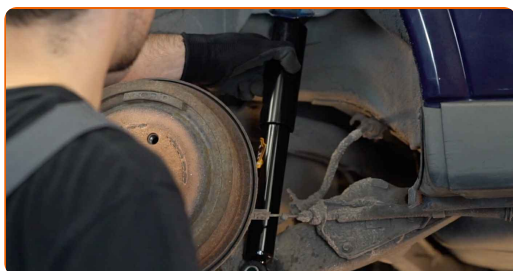


Sostituzione: ammortizzatori - OPEL Astra F Classic CC (T92). Il consiglio di AUTODOC:

- Prima dell'installazione, l'ammortizzatore va spurgato manualmente 3-5 volte.

12

Collocare l'ammortizzatore nell'arco passaruota e fissalo.

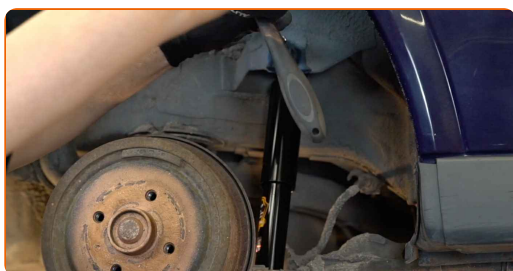


AUTODOC raccomanda:

- **Importante!** Tenere l'ammortizzatore mentre si avvitano i bulloni di fissaggio.  
OPEL Astra F Classic CC (T92)

13

Avvita gli elementi di fissaggio superiori dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave a bussola N°E20.



14

Avvita gli elementi di fissaggio inferiori dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave a bussola N°E20.



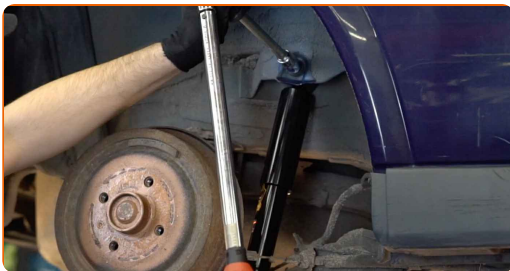
15

Solleva il cric idraulico per trasmissione di 10-15 cm. Usa un cric idraulico per trasmissione.



16

Serrare il perno di fissaggio superiore dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave a bussola N°E20. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 90 Nm.

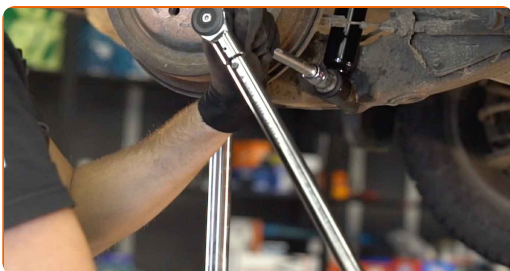


### AUTODOC raccomanda:

- **Importante!** Assicurarsi di utilizzare elementi di fissaggio nuovi.

17

Stringi l'elemento di fissaggio inferiore dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave a bussola N°E20. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 110 Nm.





AUTODOC raccomanda:

- Importante! Assicurarsi di utilizzare elementi di fissaggio nuovi.

18

Rimuovi il supporto da sotto il braccio.



Sostituzione: ammortizzatori - OPEL Astra F Classic CC (T92). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Abbassa il cric idraulico delicatamente, senza scatti, per evitare danni ai montaggi e ai meccanismi.

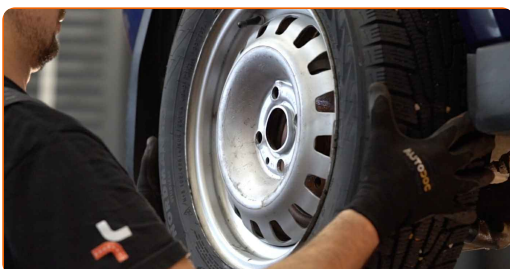
19

Pulisci la sede di montaggio dei cerchioni della ruota. Usa una spazzola metallica. Tratta la superficie di contatto. Usa il grasso al rame.



20

Installare la ruota.



Sostituzione: ammortizzatori - OPEL Astra F Classic CC (T92). Consiglio:

- Per evitare incidenti, tieni la ruota sollevata quando avviti i bulloni di serraggio.

21

Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



22

Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 110 Nm.



23

Rimuovi i cric e i cunei.



**BEN FATTO!** 

[VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL](#)

## AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



**AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO**

**AMMORTIZZATORI: UNA VASTA SELEZIONE**

### **DISCLAIMER:**

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2022. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC GmbH.