



Come cambiare ganasce
freno della parte
posteriore su **OPEL Astra
F Classic CC (T92)** -
Guida alla sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

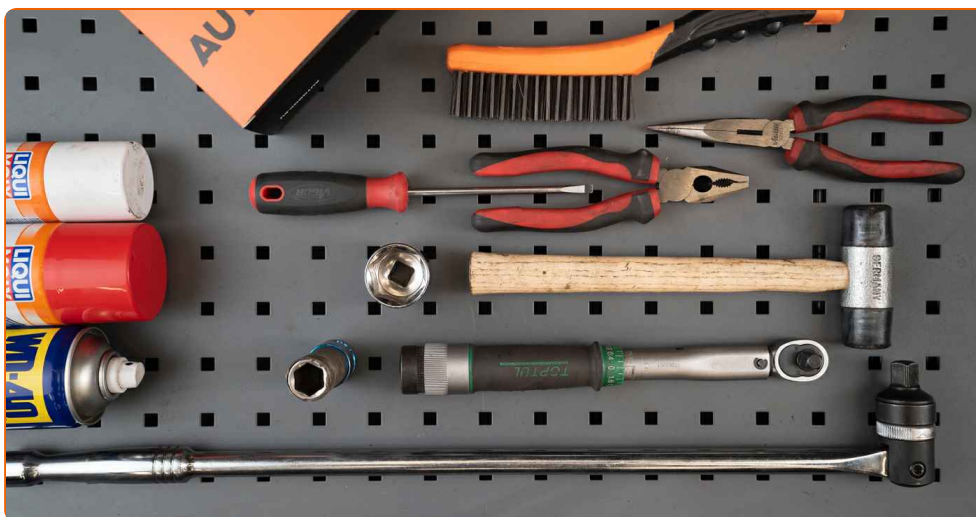
Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:
OPEL Astra F Classic CC (T92) 1.6 i (F08, M08, F68, M68)

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: OPEL Corsa C Hatchback (X01) 1.2 (F08, F68)

SOSTITUZIONE: GANASCE FRENI - OPEL ASTRA F CLASSIC CC (T92). ATTREZZI CHE POTREBBERO ESSERE NECESSARI:



- Spazzola metallica
- Detergente spray multiuso
- Grasso al rame
- Bussola nr. 27
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Chiave dinamometrica
- Giramaschi
- Martello
- Pinze a becco tondo
- Pinze
- Giravite piatto
- Cunei ruote

Acquistare utensili

Sostituzione: ganasce freni - OPEL Astra F Classic CC (T92). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Eseguire la sostituzione delle pastiglie freno in kit completo per ogni asse. Questo renderà il processo di frenatura più efficiente.
- La procedura di sostituzione è identica per entrambe le pastiglie freno sullo stesso asse.
- Si prega di notare: tutti i lavori sulla vettura - OPEL Astra F Classic CC (T92) - dovrebbero essere effettuati a motore spento.

EFFETTUA LA SOSTITUZIONE NEL SEGUENTE ORDINE:

- 1 Aprire il cofano vano motore. Svita il tappo del serbatoio del liquido dei freni.
- 2 Serra le ruote con i cunei.
- 3 Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.
- 4 Sollevare la parte posteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.
- 5 Svita i bulloni delle ruote.

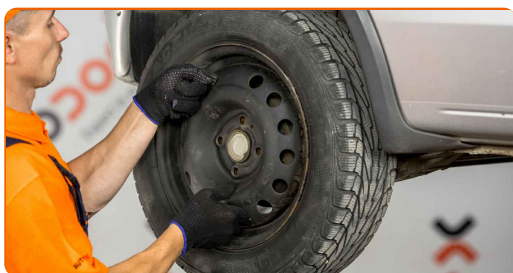


AUTODOC raccomanda:

- **Attenzione!** Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si svitano i bulloni di fissaggio. OPEL Astra F Classic CC (T92)

6

Smonta le ruote.



7

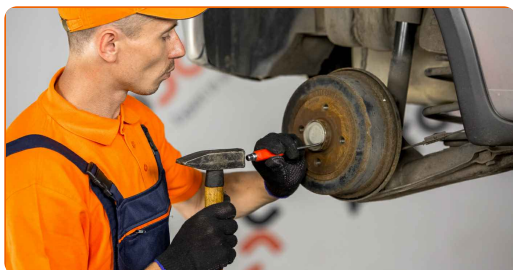
Abbassare completamente la leva del freno di stazionamento.

8

Pulire il tamburo del freno. Usa una spazzola metallica. Usa un detergente spray multiuso.

9

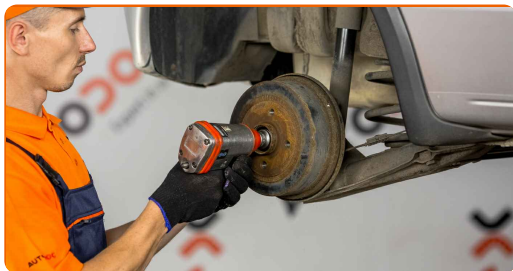
Rimuovere il cappuccio di protezione del cuscinetto del mozzo. Usa un giravite piatto. Usa un martello.



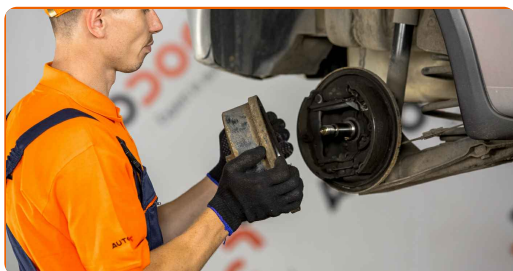
Sostituzione: ganasce freni - OPEL Astra F Classic CC (T92). Consiglio:

- Alcune auto non sono dotate di coprimozzi ruota.

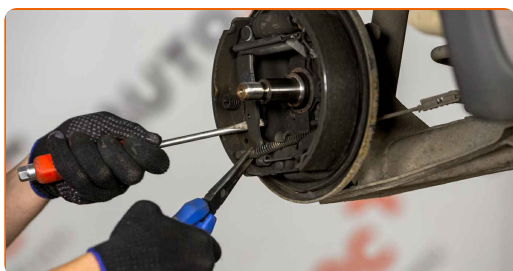
10 Svitare il supporto di fissaggio del mozzo della ruota. Utilizza una chiave a bussola N°27. Usa un giramaschi.



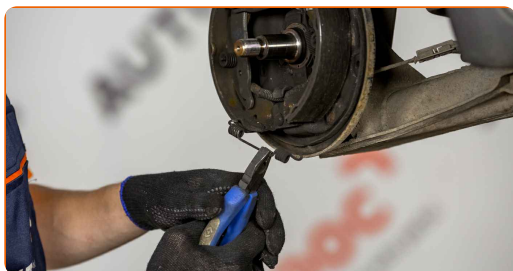
11 Rimuovi il tamburo dei freni montato con il cuscinetto del mozzo ruota.



12 Scollegare il cavo del freno di stazionamento dal braccio ganascia freno. Usa delle pinze a becchi lunghi. Usa un giravite piatto.

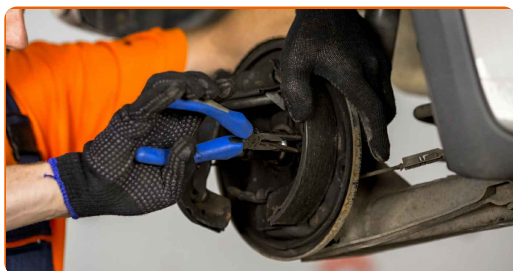


13 Estrarre le molle di arresto delle pastiglie freni dai fori. Usa delle pinze.



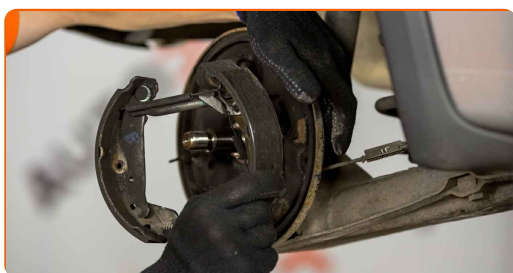
14

Rimuovi le clip delle pastiglie dei freni. Usa delle pinze. Usa delle pinze a becchi lunghi.



15

Rimuovere le pastiglie del freno.

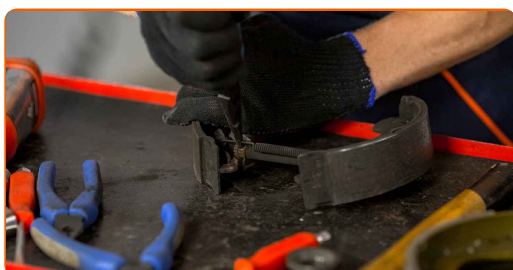


Sostituzione: ganasce freni - OPEL Astra F Classic CC (T92). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

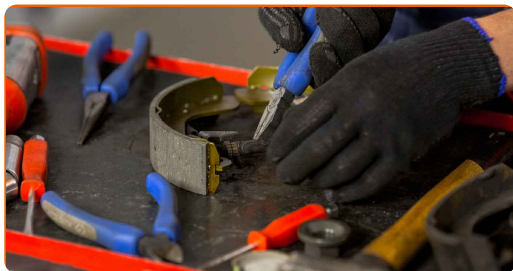
- Non spingere il pedale del freno dopo aver rimosso le ganasce dell'impianto freni a tamburo posteriore. Ciò porterà alla caduta dello stantuffo dal cilindro del freno, alla perdita del liquido freni e alla depressurizzazione del sistema.
- Ispeziona il tamburo del freno. Sostituiscilo, se necessario.

16

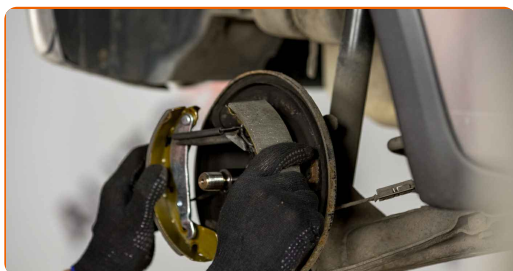
Rimuovere il regolatore della ganasca del freno. Usa delle pinze a becchi lunghi.



17 Inserire il meccanismo di regolazione delle ganasce freno. Usa delle pinze a becchi lunghi.



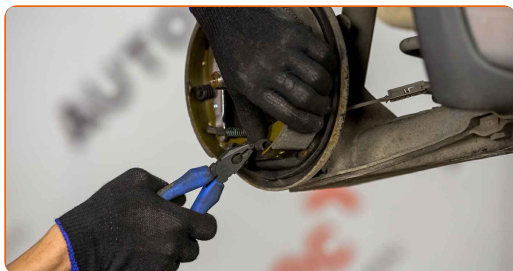
18 Installare le nuove pastiglie freni.



19 Installa le clip delle pastiglie dei freni. Usa delle pinze a becchi lunghi.



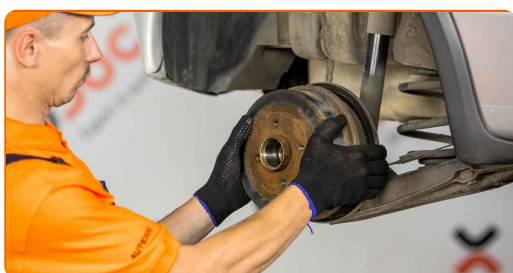
20 Inserire le molle di arresto negli slot dei perni. Usa delle pinze a becchi lunghi. Usa un giravite piatto.



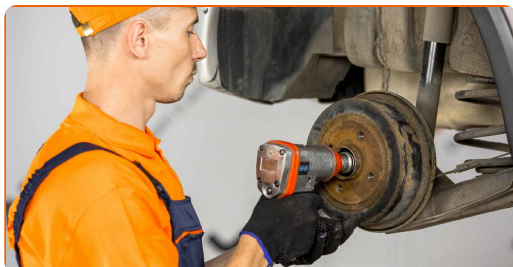
- 21** Collegare il cavo del freno di stazionamento al braccio della ganaschia freno. Usa delle pinze a becchi lunghi. Usa un giravite piatto.



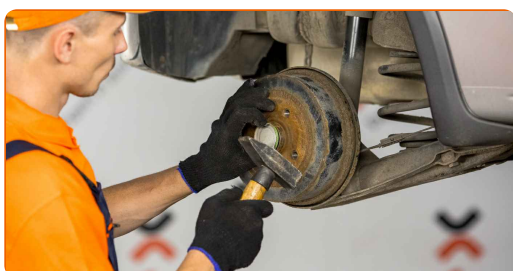
- 22** Monta il freno a tamburo assemblato con il cuscinetto del mozzo ruota.



- 23** Serrare l'attacco del mozzo. Utilizza una chiave a bussola N°27. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino alla coppia di torsione di 175 Nm.



- 24** Installare il cappuccio di protezione del cuscinetto del mozzo. Usa un martello. Usa un giravite piatto.



- 25** Pulisci la sede di montaggio dei cerchioni della ruota. Usa una spazzola metallica.

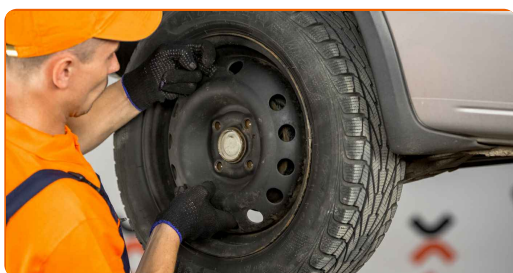
26

T trattare la superficie in cui il cerchio viene a contatto con il freno a tamburo. Usa il grasso al rame.



27

Installare la ruota.

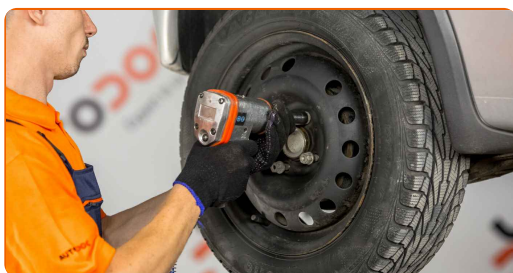


AUTODOC raccomanda:

- **Attenzione!** Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si avvitano i bulloni di fissaggio alla vettura. OPEL Astra F Classic CC (T92)

28

Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



29

Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 110 Nm.

30

Rimuovi i cric e i cunei.

Sostituzione: ganasce freni - OPEL Astra F Classic CC (T92). I professionisti raccomandano:

- Controllare il livello di liquido freni nel serbatoio di espansione e ripristinarne il livello adeguato, se necessario.

31

Stringi il tappo del serbatoio del fluido dei freni. Chiudere il cofano.

Sostituzione: ganasce freni - OPEL Astra F Classic CC (T92). Il consiglio di AUTODOC:

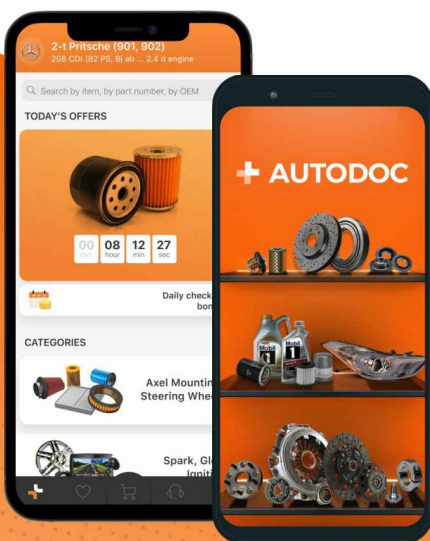
- Evita di frenare in modo brusco durante i primi 150-200 km dopo la sostituzione delle pastiglie freno.

BEN FATTO! 


[VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL](#)


AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

GANASCE FRENO: UNA VASTA SELEZIONE

DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.