



Come cambiare
cuscinetto ruota della
parte anteriore su **OPEL**
Astra Classic Sedan
(A04) - Guida alla
sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:

OPEL Astra Classic Sedan (A04) 1.7 CDTi, OPEL Astra Classic Sedan (A04) 1.6, OPEL Astra Classic Sedan (A04) 1.7 CDTI, OPEL Astra Classic Sedan (A04) 1.8 (L69)

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: OPEL ZAFIRA B (A05) 1.8 (M75)

SOSTITUZIONE: CUSCINETTO RUOTA - OPEL ASTRA CLASSIC SEDAN (A04). ATTREZZI CHE POTREBBERO ESSERE NECESSARI:



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Pulitore freni
- Grasso al rame
- Chiave combinate N°17
- Bussola nr. E13
- Bussola nr. 18
- Bussola nr. 19
- Bussola nr. 32
- Punta HEX n.H5
- Punta HEX n.H7
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Chiave a cricchetto
- Chiave dinamometrica
- Cacciaspina
- Martello
- Scalpello piatto
- Martello di gomma
- Giramaschi
- Piede di porco
- Cunei ruote

Acquistare utensili

Sostituzione: cuscinetto ruota - OPEL Astra Classic Sedan (A04). Consiglio:

- Non riutilizzare il blocco del cuscinetto rimosso della vostra automobile OPEL Astra Classic Sedan (A04).
- La procedura di sostituzione del cuscinetto del mozzo della ruota è identico per entrambe le ruote sullo stesso asse.
- **Attenzione!** Spegnerne il motore prima di iniziare qualsiasi operazione – OPEL Astra Classic Sedan (A04).

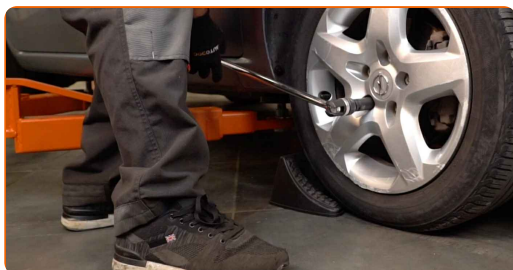
EFFETTUA LA SOSTITUZIONE NEL SEGUENTE ORDINE:

1 Serra le ruote con i cunei.

2 Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



3 Svita gli elementi di fissaggio che collegano l'albero di trasmissione al mozzo della ruota. Utilizza una chiave a bussola N°32. Usa un giramaschi.



4 Sollevare la parte anteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

5 Svita i bulloni delle ruote.



Sostituzione: cuscinetto ruota - OPEL Astra Classic Sedan (A04). AUTODOC raccomanda:

- Per evitare incidenti, solleva la ruota quando sviti i bulloni.

6 Smonta le ruote.



7 Rimuovere i tappi dei parapolvere delle guide pinza freno. Usa un piede di porco.



8

Svitare l'attacco della pinza freno. Usa una chiave HEX N.H7. Usa una chiave a cricchetto.



9

Separa le pastiglie dei freni. Usa un piede di porco.



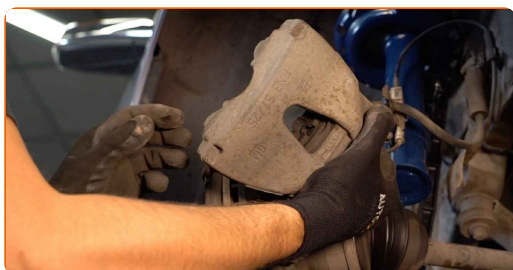
10

Metti da parte le molle di ritenuta della pinza freno. Usa un piede di porco.



11

Rimuovere la pinza del freno.

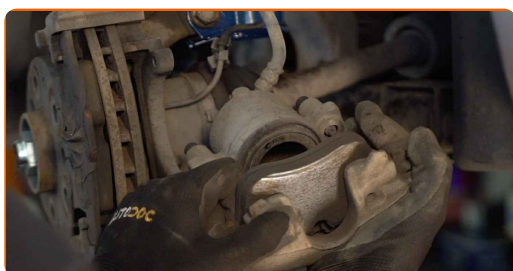


Sostituzione: cuscinetto ruota - OPEL Astra Classic Sedan (A04). I professionisti raccomandano:

- Usare un filo per legare la pinza alla sospensione o carrozzeria senza scollegarla dal tubo flessibile del freno, al fine di evitare la depressurizzazione del sistema.
- Assicurarsi che la pinza non sia appesa al tubo flessibile del freno.
- Evita di premere il pedale del freno dopo la rimozione della pinza del freno. In caso contrario, lo stantuffo potrebbe cadere dal cilindro del freno, provocando la fuoriuscita del liquido freni e la depressurizzazione del sistema.
- Controlla il supporto della pinza freno, il perno guida della pinza freno e i parapolveri. Puliscili. Sostituiscili, se necessario.

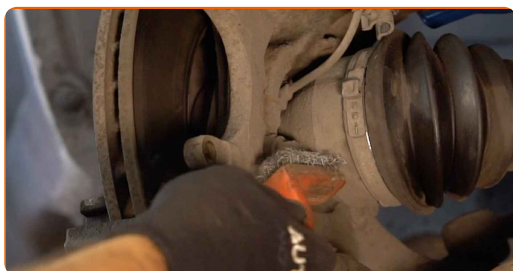
12

Rimuovere le pastiglie del freno.



13

Pulisci gli elementi di fissaggio del supporto pinza freno. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



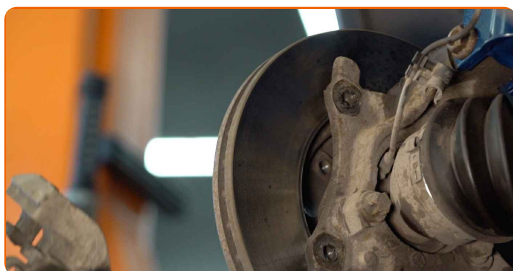
14

Svitare l'attacco della staffa pinza freno. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa un giramaschi.



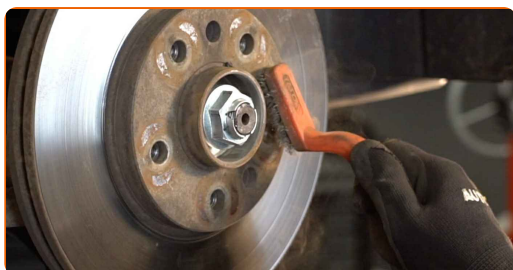
15

Rimuovere la staffa della pinza.



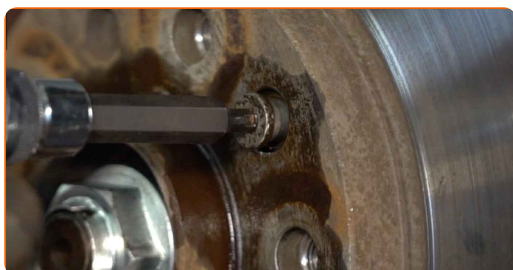
16

Pulisci gli elementi di fissaggio del disco freno. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



17

Svitare l'attacco del disco freno. Usa una chiave HEX N.H5. Usa una chiave a cricchetto.



18

Rimuovere il disco del freno.

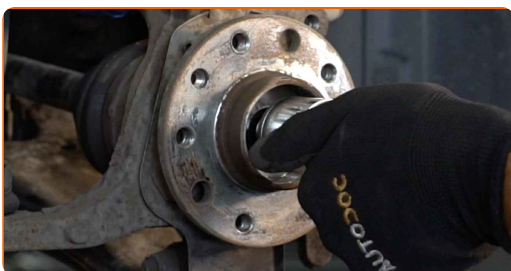


Sostituzione: cuscinetto ruota - OPEL Astra Classic Sedan (A04). Il consiglio di AUTODOC:

- Se necessario, usa un maglio di gomma.

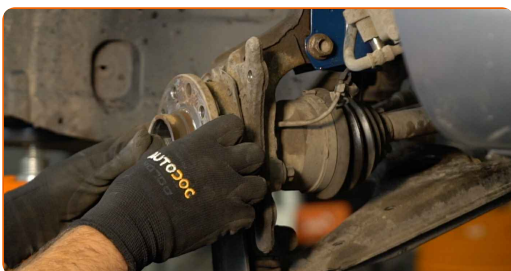
19

Svitare il supporto di fissaggio del mozzo della ruota. Utilizza una chiave a bussola N°32.



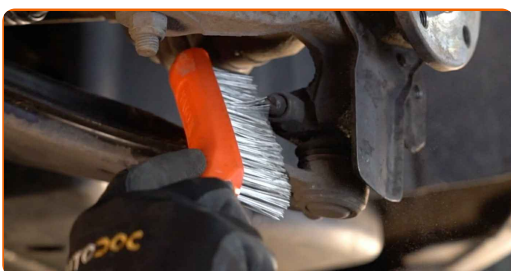
20

Rimuovere l'albero di trasmissione.

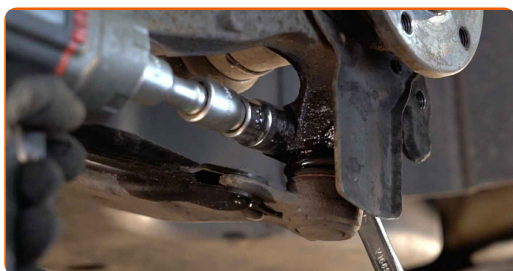


21

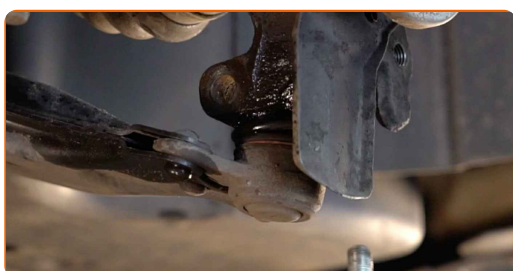
Pulisci gli elementi di fissaggio che collegano il giunto sferico al fuso a snodo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



- 22** Svitare il perno che fissa il giunto sferico al fuso a snodo. Utilizza una chiave combinata N°17. Utilizza una chiave a bussola N°19. Usa una chiave a cricchetto.



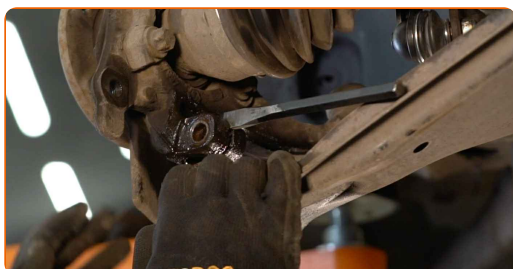
- 23** Rimuovi i bulloni di fissaggio. Usa un cacciaspina. Usa un martello di gomma.



- 24** Allenta l'elemento di fissaggio che collega il giunto sferico del braccio di controllo al fuso a snodo. Usa uno scalpello piatto per la lavorazione dei metalli. Usa un martello.



- 25** Scollegare il braccio inferiore dal fuso a snodo.



26

Rimuovere l'albero di trasmissione.

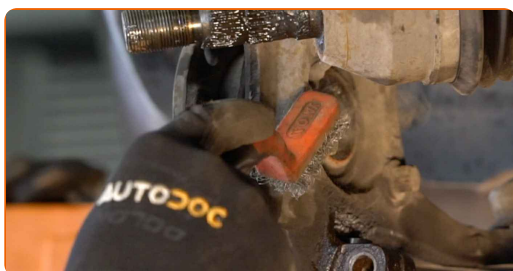


Sostituzione: cuscinetto ruota - OPEL Astra Classic Sedan (A04). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Assicurati che l'albero di trasmissione non sia scarico (quando l'auto è sollevata).

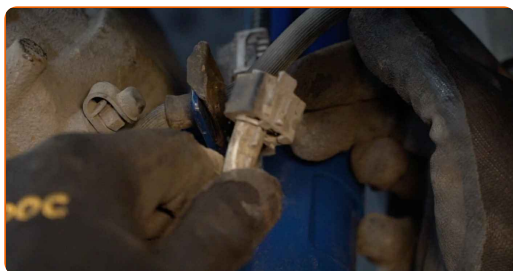
27

Pulisci la sede di montaggio del cuscinetto del mozzo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

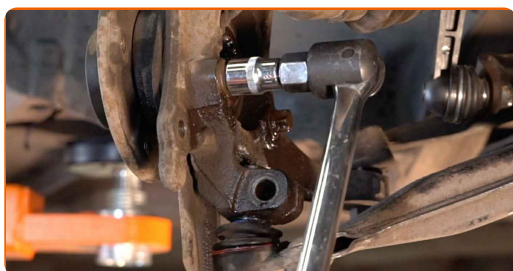


28

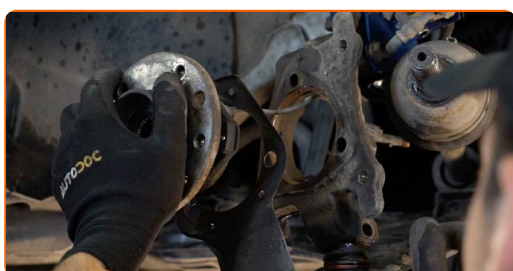
Scollega il connettore del sensore di velocità ABS.



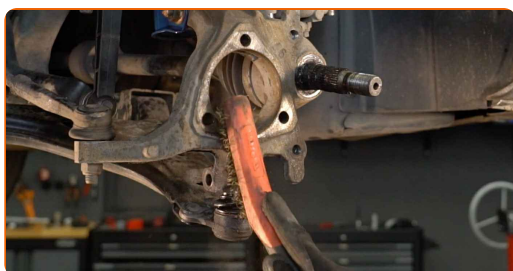
- 29** Svitare la staffa di fissaggio del cuscinetto del mozzo della ruota. Utilizza una chiave a bussola N°E13. Usa una chiave a cricchetto. Usa un giramaschi.



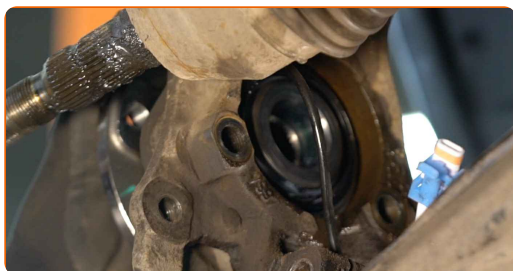
- 30** Rimuovere il mozzo integralmente con il cuscinetto, in quanto essi costituiscono un blocco non smontabile.



- 31** Pulisci la sede di montaggio del cuscinetto del mozzo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



- 32** Installare il nuovo mozzo della ruota insieme al rispettivo cuscinetto.



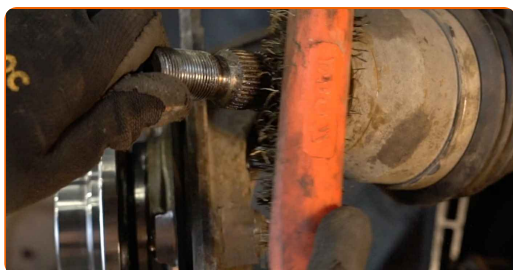
- 33** Serra l'elemento di fissaggio del cuscinetto del mozzo ruota. Utilizza una chiave a bussola N°E13. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 90 Nm. +45°



Sostituzione: cuscinetto ruota - OPEL Astra Classic Sedan (A04). Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

- Importante! Assicurarsi di utilizzare elementi di fissaggio nuovi.
- Il blocco cuscinetto mozzo ruota non deve inclinarsi sul fusello dell'asse.

- 34** Pulisci le scanalature del giunto omocinetico dell'albero di trasmissione. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



- 35** Installa l'albero di trasmissione all'interno del mozzo della ruota.



36 Collegare il braccio inferiore al fuso a snodo.



37 Monta il bullone di fissaggio.



38 Stringi gli elementi di fissaggio del giunto sferico. Utilizza una chiave combinata N°17. Utilizza una chiave a bussola N°19. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 50 Nm.



39 Collega il connettore del sensore di velocità ABS.



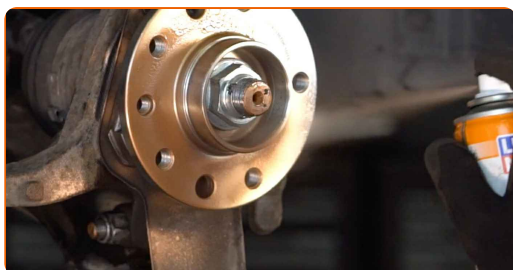
40 Tratta con del prodotto le scanalature dell'albero di trasmissione del giunto omocinetico. Usa il grasso al rame.



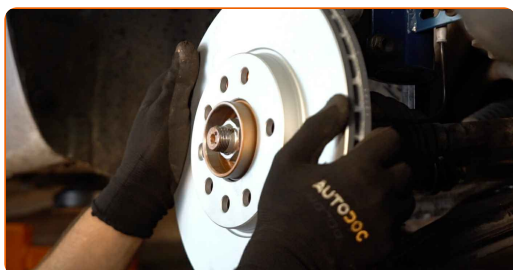
41 Avvitare il supporto di fissaggio del mozzo della ruota. Utilizza una chiave a bussola N°32.



42 Tratta con del prodotto il mozzo laddove tocca il disco freno. Usa il grasso al rame.



43 Installare il disco del freno.



- 44** Serrare l'attacco del disco freno. Usa una chiave HEX N.H5. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 7 Nm.



- 45** Installare il sostegno pinza freno.



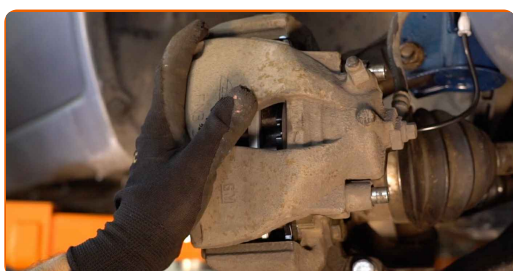
- 46** Serrare il sostegno pinza freno. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 100 Nm.



- 47** Installare le pastiglie del freno.



- 48** Montare la pinza del freno e fissarla.



- 49** Serra gli elementi di fissaggio della pinza del freno. Usa una chiave HEX N.H7. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 28 Nm.



- 50** Montare i tappi dei parapolvere delle guide pinza freno.



- 51** Fai scattare la molla di ritenuta della pinza freno nella sua posizione iniziale. Usa un piede di porco.



- 52** Tratta la superficie nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Usa il grasso al rame.



53

Pulisci la superficie del disco freno. Usa un pulitore freni.



AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: cuscinetto ruota - OPEL Astra Classic Sedan (A04). Dopo aver applicato lo spray, attendere qualche minuto.

54

Installare la ruota.

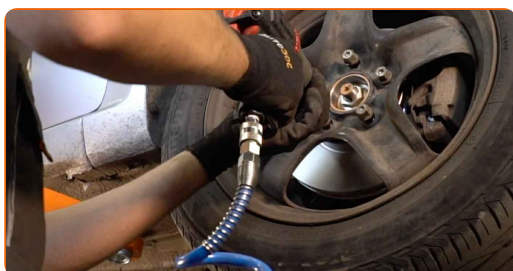


Sostituzione: cuscinetto ruota - OPEL Astra Classic Sedan (A04). AUTODOC raccomanda:

- Per evitare incidenti, tieni la ruota sollevata quando avviti i bulloni di serraggio.

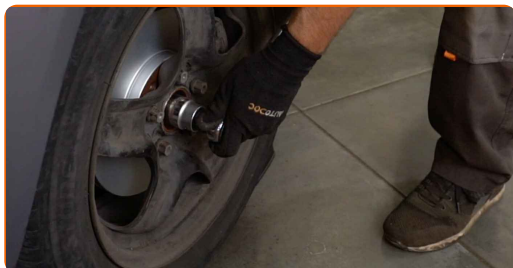
55

Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.

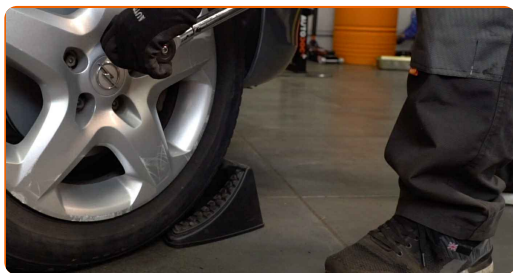


56 Abbassare l'automobile.

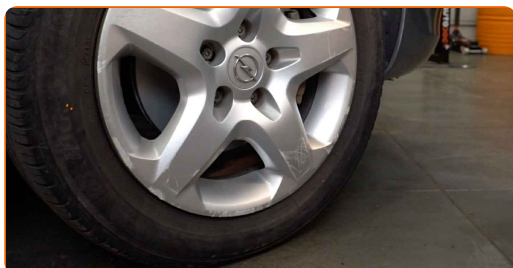
57 Serra il dado dell'albero di trasmissione. Utilizza una chiave a bussola N°32. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 250 Nm.



58 Avvita i bulloni delle ruote seguendo una sequenza incrociata diagonalmente. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 110 Nm.



59 Rimuovi i cric e i cunei.



BEN FATTO! 

VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL

AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

CUSCINETTO RUOTA: UNA VASTA SELEZIONE

DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.