



Come cambiare supporto
ammortizzatore della
parte anteriore su **OPEL**
Astra Classic Hatchback
(A04) - Guida alla
sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per OPEL Astra Classic Hatchback (A04) 1.6, OPEL Astra Classic Hatchback (A04) 1.3 CDTI, OPEL Astra Classic Hatchback (A04) 1.7 CDTI, OPEL Astra Classic Hatchback (A04) 1.8, OPEL Astra Classic Hatchback (A04) 1.4 (L48)

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: OPEL Astra H Caravan (A04) 1.3 CDTI (L35)

**SOSTITUZIONE: SUPPORTO AMMORTIZZATORE - OPEL
ASTRA CLASSIC HATCHBACK (A04). ELENCO DEGLI
ATTREZZI NECESSARI:**



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Pulitore freni
- Grasso al rame
- Punta HEX n.H5
- Bussola nr. 18
- Bussola nr. 21
- Chiave combinate N°18
- Chiave combinate N°19
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Chiave a cricchetto
- Chiave dinamometrica
- Pinze
- Giravite Piatto
- Martello di gomma
- Pinze per pompa ad acqua
- Compressore idraulico per molle ammortizzatori
- Copertura parafango
- Cunei ruote

Acquistare utensili

Sostituzione: supporto ammortizzatore - OPEL Astra Classic Hatchback (A04).
Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

- La procedura di sostituzione è identica per i supporti dei puntoni di sinistra e di destra della sospensione anteriore.
- Tutti i supporti dei puntoni degli ammortizzatori anteriori devono essere sostituiti contemporaneamente.
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

EFFETTUA LA SOSTITUZIONE NEL SEGUENTE ORDINE:

1

Serra le ruote con i cunei.



2

Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



3

Sollevare la parte anteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

4 Svita i bulloni delle ruote.



AUTODOC raccomanda:

- **Importante!** Tenere la ruota mentre si svitano i bulloni di fissaggio. OPEL Astra Classic Hatchback (A04)

5 Smonta le ruote.



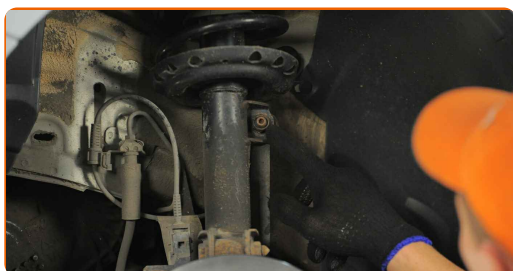
6 Estrarre la staffa di fissaggio e rimuovere il tubo flessibile del freno dalla staffa di sostegno del supporto di ammortizzazione. Usa delle pinze. Usa un giravite piatto.



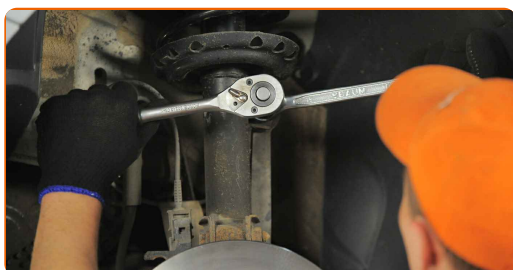
7 Scollega il connettore del sensore di velocità ABS. Usa un giravite piatto.



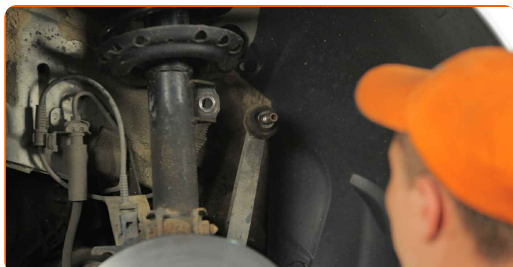
- 8** Pulisci gli elementi di fissaggio dei tiranti delle barre stabilizzatrici. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



- 9** Svita gli elementi di fissaggio che collegano il tirante della barra stabilizzatrice al puntone dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave combinata N°19. Usa una chiave HEX N.H5. Usa una chiave a cricchetto.



- 10** Rimuovere il puntone stabilizzatore trasversale.



- 11** Pulisci gli elementi di fissaggio che collegano il puntone dell'ammortizzatore al fuso a snodo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



- 12** Svitare gli elementi di fissaggio che collegano il puntone di sospensione al fuso a snodo dello sterzo. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave a cricchetto.



- 13** Rimuovi i bulloni di fissaggio (2 pezzi).



- 14** Scollegare il fuso a snodo dal supporto di ammortizzazione.



- 15** Abbassare l'automobile.

- 16** Aprire il cofano vano motore.

- 17** Usa una copertura di protezione del parafrango per evitare il danneggiamento della verniciatura e dei componenti in plastica dell'auto.

- 18** Svita l'elemento di fissaggio superiore del montante supporto ammortizzazione. Usa un giravite piatto.



19 Estrarre il supporto di ammortizzazione.

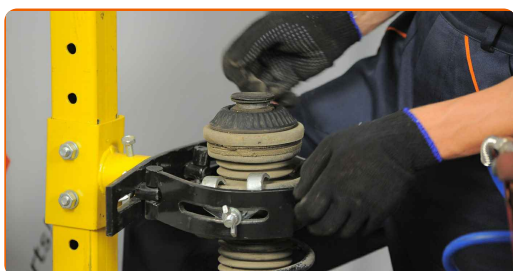


20 Montare il supporto di ammortizzazione sul dispositivo speciale per la compressione delle molle.

Sostituzione: supporto ammortizzatore - OPEL Astra Classic Hatchback (A04).
Consiglio:

- Si noti che quando si utilizza il compressore molla, bisogna catturare le spire della molla in modo sicuro, comprimendo la molla dai lati opposti.
- Garantire la corretta posizione della molla nel portaceppi.
- Assicurarsi che le spire della molla entrino saldamente nelle manovelle di serraggio.

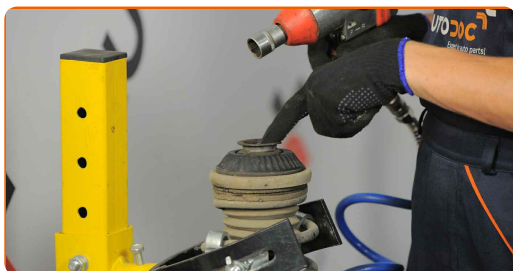
21 Stringi la molla.



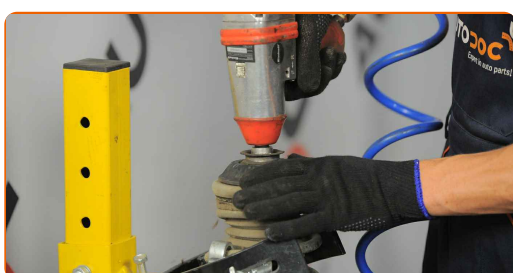
22 Rimuovi il tappo del puntone della sospensione. Usa un giravite piatto.



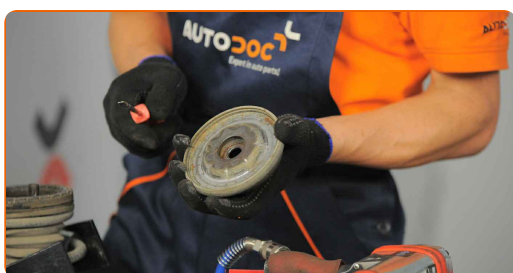
23 Tratta con del prodotto l'asta del puntone dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



24 Rimuovere il dado del montante del supporto di ammortizzazione. Utilizza una chiave a bussola N°21. Usa una chiave a cricchetto.



25 Rimuovere il supporto superiore del montante. Usa un giravite piatto.



Sostituzione: supporto ammortizzatore - OPEL Astra Classic Hatchback (A04).
Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

- Esamina il parapolvere e il paracolpi dell'ammortizzatore. Sostituiscili, se necessario.

26 Pulisci la sede di montaggio del supporto del puntone dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

27

Installare un nuovo elemento di montaggio del supporto di ammortizzazione superiore.



28

Serrare la vite dell'asta pistone supporto ammortizzazione. Utilizza una chiave a bussola N°21. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 65 Nm.



Sostituzione: supporto ammortizzatore - OPEL Astra Classic Hatchback (A04).
Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Assicurati che la molla sia posizionata correttamente. Evita il suo disallineamento.

29

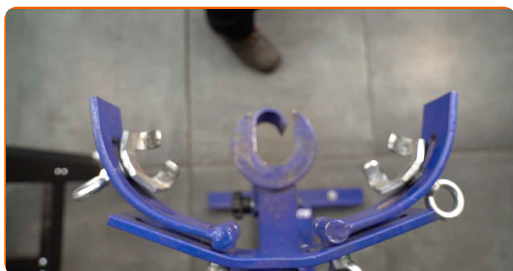
Tratta con del prodotto l'asta del puntone dell'ammortizzatore. Usa il grasso al rame.

30

Diserrare la molla.

31

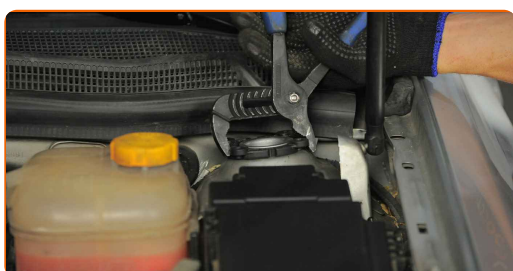
Rimuovi il puntone dell'ammortizzatore.



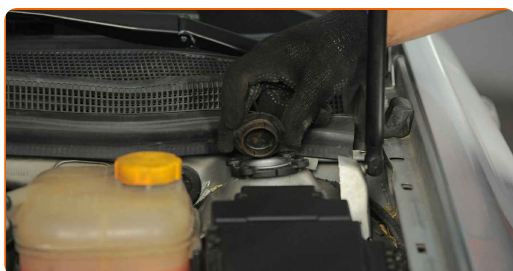
32 Installare il supporto di ammortizzazione nell'arco passaruota.



33 Avvita l'elemento di fissaggio superiore del montante supporto ammortizzazione. Usa le pinze per pompa ad acqua.



34 Installa il tappo del puntone della sospensione.



35 Rimuovi la copertura di protezione del parafrango.

36 Chiudere il cofano.

37 Sollevare la parte anteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

38 Tratta la sede di montaggio del puntone dell'ammortizzatore sul fuso a snodo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

39 Fissare il supporto di ammortizzazione sul fuso a snodo.

40 Monta i bulloni di fissaggio (2 pezzi).



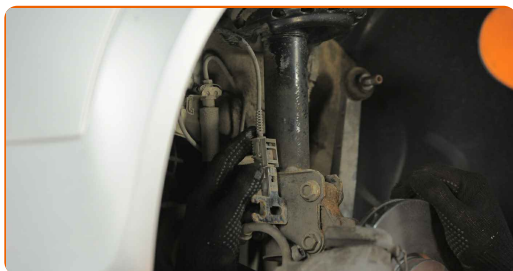
41 Serra gli elementi di fissaggio inferiori che collegano l'ammortizzatore al fuso a snodo. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 85 Nm. +90°



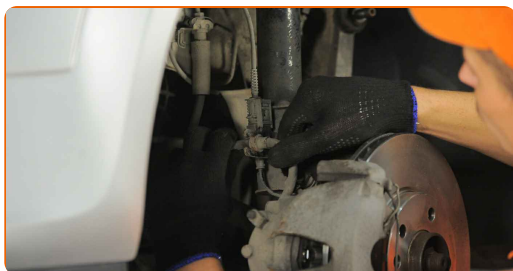
AUTODOC raccomanda:

- **Importante!** Assicurarsi di utilizzare elementi di fissaggio nuovi.

42 Collega il connettore del sensore di velocità ABS.

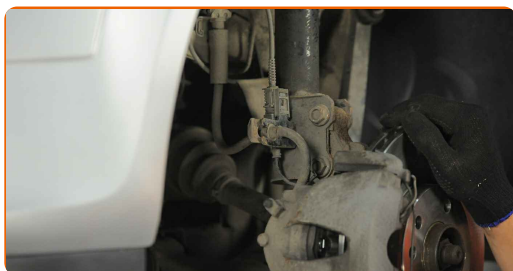


43 Fissare sul montante il tubo dell'impianto freni.



44

Attacchi la clip di ritenzione del tubo dei freni. Usa un martello di gomma.



45

Installa il puntone stabilizzatore trasversale.



46

Serra gli elementi di fissaggio che collegano il tirante della barra stabilizzatrice al puntone dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave combinata N°19. Usa una chiave HEX N.H5. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino alla coppia di torsione di 60 Nm.



47

Tratta con del prodotto gli elementi di fissaggio del puntone dell'ammortizzatore. Tratta con del prodotto tutti i giunti della barra stabilizzatrice. Usa il grasso al rame.



48

Tratta la superficie nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Usa il grasso al rame.



49

Pulisci la superficie del disco freno. Usa un pulitore freni.



AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: supporto ammortizzatore - OPEL Astra Classic Hatchback (A04).
Dopo aver applicato lo spray, attendere qualche minuto.

50

Installare la ruota.



**Sostituzione: supporto ammortizzatore - OPEL Astra Classic Hatchback (A04).
AUTODOC raccomanda:**

- Per evitare incidenti, tieni la ruota sollevata quando avviti i bulloni di serraggio.

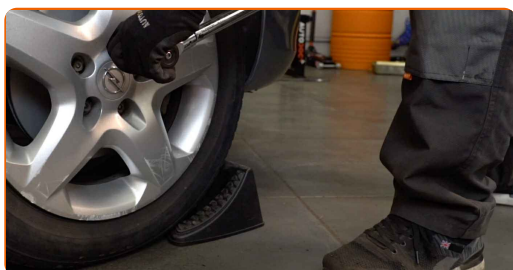
51

Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



52

Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 110 Nm.



53

Rimuovi i cric e i cunei.



BEN FATTO! 

VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL

AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

SUPPORTO AMMORTIZZATORE: UNA VASTA SELEZIONE

DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.