

Come cambiare bobina d'accensione su **NISSAN Tiida Sedan (SC11X)** Guida alla sostituzione





VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

i Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per: NISSAN Tiida Sedan (SC11X) 1.6, NISSAN Tiida Sedan (SC11X) 1.8

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

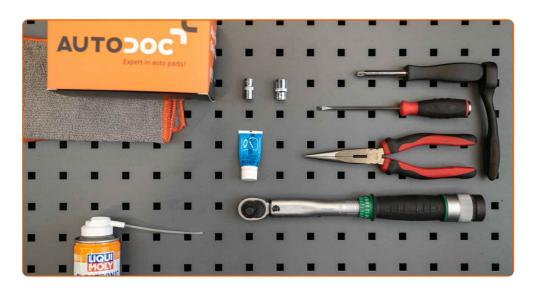
Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: NISSAN Qashqai / Qashqai+2 I (J10, NJ10) 1.6

CLUB.AUTO-DOC.IT 1–11





SOSTITUZIONE: BOBINA D'ACCENSIONE - NISSAN TIIDA SEDAN (SC11X). ELENCO DEGLI ATTREZZI NECESSARI:



- Spray per dispositivi elettronici
- Chiave dinamometrica
- Bussola nr. 8
- Bussola nr. 10
- Chiave a cricchetto

- Pinze a becco tondo
- Giravite piatto
- Panno in microfibra
- Copertura parafango

Acquistare utensili

CLUB.AUTO-DOC.IT 2-11





Sostituzione: bobina d'accensione - NISSAN Tiida Sedan (SC11X). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- La procedura di sostituzione è la stessa per tutte le bobine di accensione di tutti i cilindri.
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

SOSTITUZIONE: BOBINA D'ACCENSIONE - NISSAN TIIDA SEDAN (SC11X). UTILIZZARE LA SEGUENTE PROCEDURA:

- Aprire il cofano.
- Usa una copertura di protezione del parafango per evitare il danneggiamento della verniciatura e dei componenti in plastica dell'auto .
- Scollega il tubo flessibile del basamento del sistema di ventilazione dal condotto dell'aria. Usa delle pinze a becchi lunghi.



Svita il morsetto e gli elementi di fissaggio del tubo di aspirazione del filtro dell'aria. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave a cricchetto.



Scollega il tubo di aspirazione dell'aria dall'alloggiamento del filtro dell'aria.

CLUB.AUTO-DOC.IT 3-11



9





Scollega gli elementi di fissaggio che collegano la valvola a farfalla al collettore di aspirazione. Utilizza una chiave a bussola N°8. Usa una chiave a cricchetto.



Scollega il morsetto e rimuovi il connettore e il tubo per il vuoto dal collettore di aspirazione vicino alla valvola a farfalla. Usa delle pinze a becchi lunghi.



Svita gli elementi di fissaggio della staffa di supporto del collettore di aspirazione. Utilizza una chiave a bussola N°10.



Scollega l'amplificatore del tubo per il vuoto dal collettore di aspirazione.



CLUB.AUTO-DOC.IT 4–11



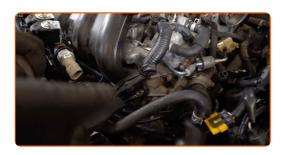




10

14

Svita gli elementi di fissaggio del collettore di aspirazione. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave a cricchetto.



11 Rimuovi il collettore di aspirazione.



Copri il collettore di alimentazione con un panno in microfibra per evitare che la polvere e lo sporco possano penetrare all'interno.



Smonta il connettore dalla bobina di accensione.



Svitare la staffa della bobina di accensione. Utilizza una chiave a bussola N°10.



CLUB.AUTO-DOC.IT 5-11





Togli la bobina di accensione dall'alloggiamento della candela 15



- Pulisci lo sporco, la polvere e i detriti dall'interno dell'alloggiamento della candela. 16
- Installa la nuova bobina di accensione all'alloggiamento della candela. Assicurati di sentire un clic indicante che si trova installato saldamente.



- Tratta il connettore delle bobine di accensione con uno spray per dispositivi elettronici. Lo spray proteggerà i 18 contatti elettrici dalla corrosione, l'ossidazione e la resistenza di contatto.
- Stringere gli elementi di fissaggio della bobina di accensione. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave 19 dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 7 Nm.



Collega il connettore della bobina di accensione.

20



CLUB.AUTO-DOC.IT 6-11







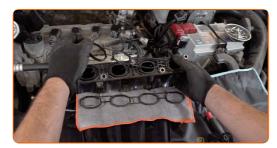
Rimuovi il panno in microfibra dal collettore di aspirazione.



Rimuovi la guarnizione del collettore di aspirazione. Usa un giravite piatto.



23 Installa una guarnizione nuova del collettore di aspirazione.



Installa il nuovo collettore di aspirazione.

25



Serra gli elementi di fissaggio del collettore di aspirazione. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 27 Nm.



CLUB.AUTO-DOC.IT 7–11









Serra gli elementi di fissaggio della staffa di supporto del collettore di aspirazione. Utilizza una chiave a bussola 26 N°10. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 10 Nm.



Collega l'amplificatore del tubo per il vuoto al collettore di aspirazione. 27



Stringi e installa il morsetto dell'amplificatore del tubo per il vuoto. Usa delle pinze a becchi lunghi. 28



Installa la valvola a farfalla sul collettore di aspirazione. 29



CLUB.AUTO-DOC.IT 8-11







30 Stringi

Stringi gli elementi di fissaggio della valvola a farfalla. Utilizza una chiave a bussola N°8. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 10 Nm.



Collega il connettore e il tubo per il vuoto al collettore di aspirazione vicino alla valvola a farfalla. Usa delle pinze a becchi lunghi.



Collega il tubo di aspirazione dell'aria all'alloggiamento del filtro dell'aria.



Connetti il tubo flessibile del sistema di ventilazione del basamento al condotto dell'aria. Usa delle pinze a becchi lunghi.



CLUB.AUTO-DOC.IT 9-11





Serra il morsetto e gli elementi di fissaggio del tubo di aspirazione del filtro dell'aria. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave a cricchetto.



- Far funzionare il motore per qualche minuto. Ciò è necessario per assicurarsi che il componente funzioni correttamente.
- 36 Spegni il motore.
- Rimuovi la copertura di protezione del parafango.
- Chiudere il cofano.



VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL

CLUB.AUTO-DOC.IT 10-11





AUTODOC — PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE



UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

BOBINA D'ACCENSIONE: UNA VASTA SELEZIONE

① DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2021. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC GmbH.

CLUB.AUTO-DOC.IT 11-11