



Come cambiare supporto
ammortizzatore della
parte anteriore su
NISSAN PRIMERA (P12) -
Guida alla sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

Importante!

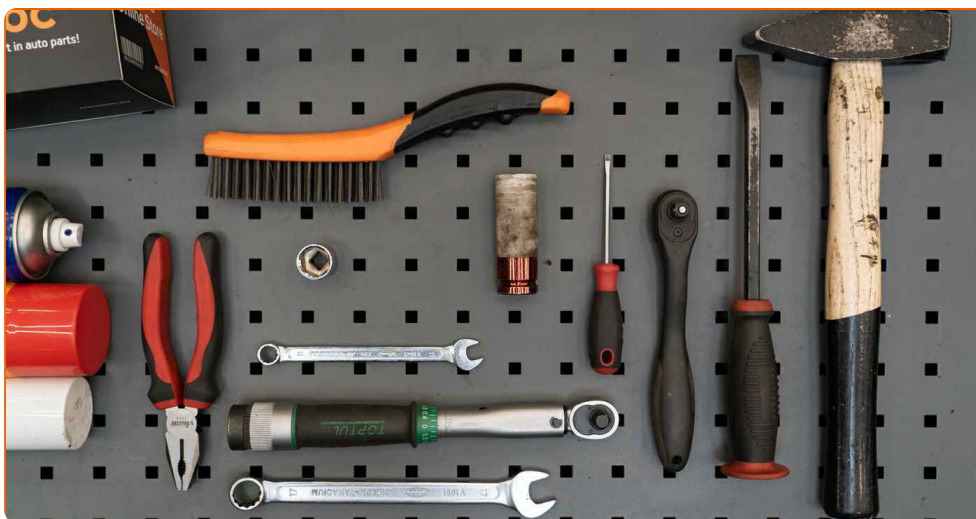
Questa procedura di sostituzione può essere usata per:

NISSAN PRIMERA (P12) 1.8, NISSAN PRIMERA (P12) 2.0, NISSAN PRIMERA (P12) 2.2 Di, NISSAN PRIMERA (P12) 1.6, NISSAN PRIMERA (P12) 1.9 dCi, NISSAN PRIMERA (P12) 2.2 dCi

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: NISSAN X-TRAIL (T30) 2.2 dCi 4x4

**SOSTITUZIONE: SUPPORTO AMMORTIZZATORE -
NISSAN PRIMERA (P12). ATTREZZI CHE SARANNO
NECESSARI:**



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Pulitore freni
- Grasso al rame
- Chiave combinate N°11
- Chiave combinate N°17
- Bussola nr. 19
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°21
- Chiave a cricchetto
- Chiave dinamometrica
- Martello
- Giravite Piatto
- Piede di porco
- Pinze
- Compressore idraulico per molle ammortizzatori
- Copertura parafango
- Cunei ruote

Acquistare utensili

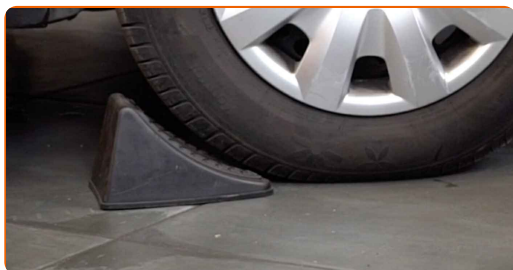
Sostituzione: supporto ammortizzatore - NISSAN PRIMERA (P12). Il consiglio di AUTODOC:

- Tutti i supporti dei puntoni degli ammortizzatori anteriori devono essere sostituiti contemporaneamente.
- La procedura di sostituzione è identica per i supporti dei puntoni di sinistra e di destra della sospensione anteriore.
- Assicurarsi di sostituire tutti i bulloni e dadi autobloccanti durante l'installazione.
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

SOSTITUZIONE: SUPPORTO AMMORTIZZATORE - NISSAN PRIMERA (P12). SEQUENZA RACCOMANDATA DELLE FASI:

1

Serra le ruote con i cunei.



2

Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.21.



3

Sollevere la parte anteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

4

Svita i bulloni delle ruote.



Sostituzione: supporto ammortizzatore - NISSAN PRIMERA (P12). Consiglio:

- Per evitare incidenti, solleva la ruota quando sviti i bulloni.

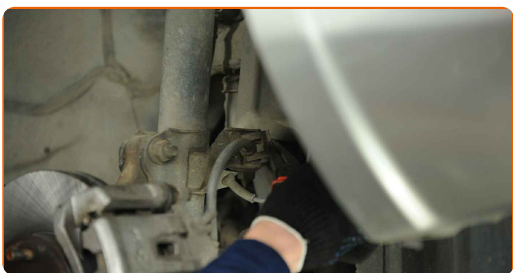
5

Smonta le ruote.

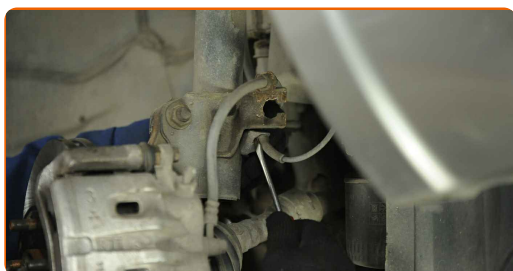


6

Scollegare il perno di fissaggio del tubo flessibile freno dal supporto di ammortizzazione. Usa delle pinze.

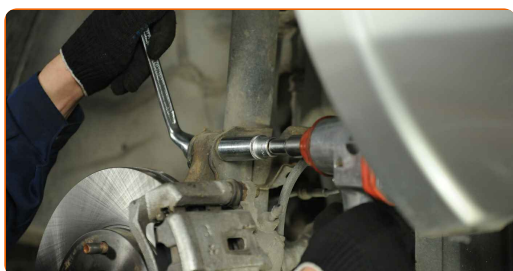


- 7** Scollegare il cablaggio e il tubo flessibile freno dalla staffa del supporto di ammortizzazione. Usa un giravite piatto.



- 8** Pulisci gli elementi di fissaggio che collegano il puntone dell'ammortizzatore al fuso a snodo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

- 9** Svita gli elementi di fissaggio che collegano il puntone dell'ammortizzatore al fuso a snodo. Utilizza una chiave combinata N°17. Utilizza una chiave a bussola N°19. Usa una chiave a cricchetto.



- 10** Rimuovi i bulloni di fissaggio. Scollegare il fuso a snodo dal supporto di ammortizzazione.

- 11** Abbassare l'automobile. Aprire il cofano.

- 12** Usa una copertura di protezione del parafrangente per evitare il danneggiamento della verniciatura e dei componenti in plastica dell'auto.

- 13** Pulisci gli elementi di fissaggio del supporto superiore del puntone dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

- 14** Svita l'elemento di fissaggio superiore del montante supporto ammortizzazione. Utilizza una chiave combinata N°11.

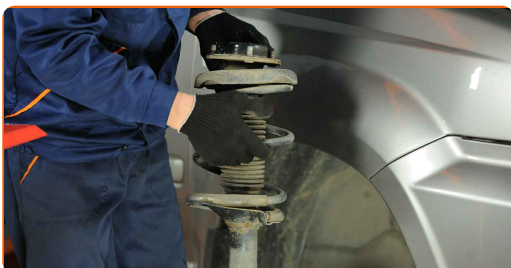


AUTODOC raccomanda:

- **Importante!** Tenere il puntone di sospensione mentre si svitano i bulloni di fissaggio. NISSAN PRIMERA (P12)

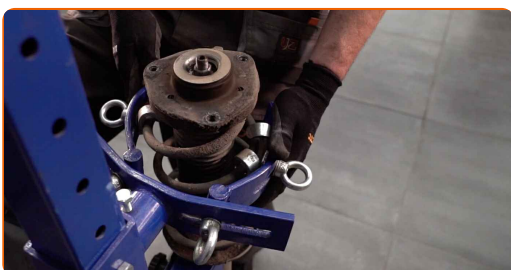
15

Estrarre il supporto di ammortizzazione.



16

Montare il supporto di ammortizzazione sul dispositivo speciale per la compressione delle molle.



Sostituzione: supporto ammortizzatore - NISSAN PRIMERA (P12). Consiglio:

- Si noti che quando si utilizza il compressore molla, bisogna catturare le spire della molla in modo sicuro, comprimendo la molla dai lati opposti.
- Garantire la corretta posizione della molla nel portaceppi.
- Assicurarsi che le spire della molla entrino saldamente nelle manovelle di serraggio.

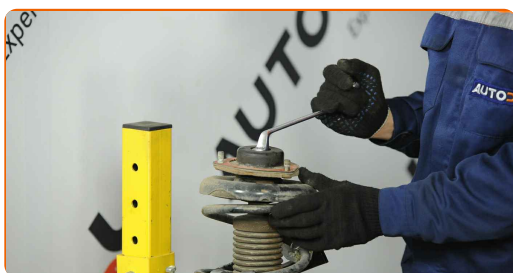
17

Stringi la molla.

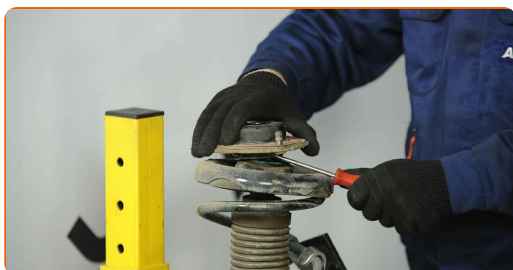
18 Tratta con del prodotto l'asta del puntone dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



19 Rimuovere il dado del montante del supporto di ammortizzazione. Utilizza una chiave combinata N°17.



20 Rimuovere il supporto superiore del montante. Usa un piede di porco.



Sostituzione: supporto ammortizzatore - NISSAN PRIMERA (P12). AUTODOC raccomanda:

- Esamina il parapolvere e il paracolpi dell'ammortizzatore. Sostituiscili, se necessario.

21 Installa il supporto superiore dell'ammortizzatore e il suo cuscinetto.



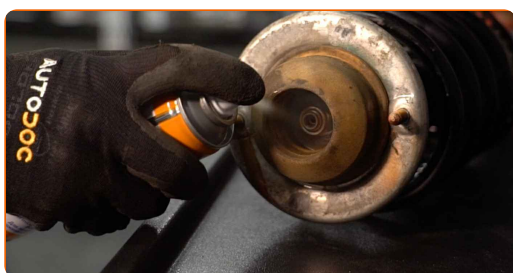
22 Serrare la vite dell'asta pistone supporto ammortizzazione. Utilizza una chiave combinata N°17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 60 Nm.



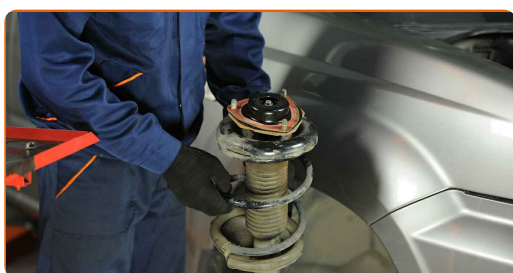
Sostituzione: supporto ammortizzatore - NISSAN PRIMERA (P12). Il consiglio di AUTODOC:

- Assicurati che la molla sia posizionata correttamente. Evita il suo disallineamento.

23 Tratta con del prodotto l'asta del puntone dell'ammortizzatore. Usa il grasso al rame.

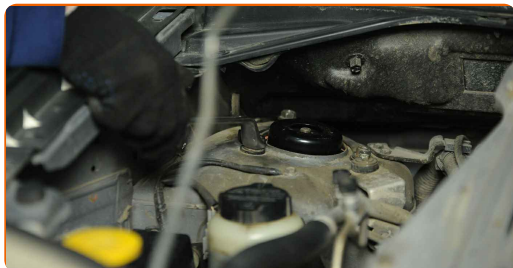


24 Diserrare la molla. Rimuovi il puntone dell'ammortizzatore.



25 Installare il supporto di ammortizzazione nell'arco passaruota.

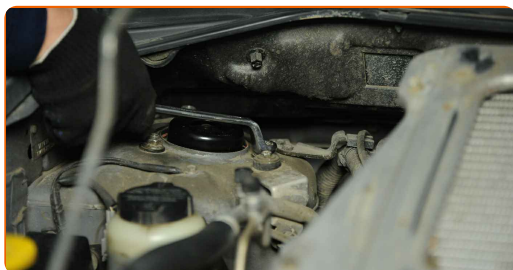
26 Avvita l'elemento di fissaggio superiore del montante supporto ammortizzazione.



AUTODOC raccomanda:

- NISSAN PRIMERA (P12) - Per evitare lesioni, tenere il puntone di sospensione mentre si avvitano i bulloni di fissaggio.

27 Stringi l'elemento di fissaggio superiore del supporto di ammortizzazione. Utilizza una chiave combinata N°11. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 35 Nm.



28 Tratta con del prodotto gli elementi di fissaggio del supporto del puntone dell'ammortizzatore. Usa il grasso al rame.

29 Rimuovi la copertura di protezione del parafrango. Chiudere il cofano.

30 Sollevare la parte anteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

31 Fissare il supporto di ammortizzazione sul fuso a snodo.

- 32** Monta i bulloni di fissaggio. Serra gli elementi di fissaggio inferiori che collegano l'ammortizzatore al fuso a snodo. Utilizza una chiave combinata N°17. Utilizza una chiave a bussola N°19. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 140 Nm.



- 33** Collega gli elementi di fissaggio del cavo sensore ABS ai supporti di ammortizzazione.



- 34** Fissare sul montante il tubo dell'impianto freni.

- 35** Montare il supporto di fissaggio del tubo flessibile freno. Usa un martello.



- 36** Tratta con del prodotto gli elementi di fissaggio del puntone dell'ammortizzatore. Usa il grasso al rame.

- 37** Tratta la superficie nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Usa il grasso al rame.



38

Pulisci la superficie del disco freno. Usa un pulitore freni.



AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: supporto ammortizzatore - NISSAN PRIMERA (P12). Dopo aver applicato lo spray, attendere qualche minuto.

39

Installare la ruota.



Sostituzione: supporto ammortizzatore - NISSAN PRIMERA (P12). Il consiglio di AUTODOC:

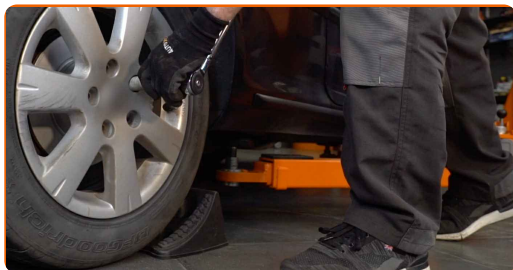
- Per evitare incidenti, tieni la ruota sollevata quando avviti i bulloni di serraggio.

40

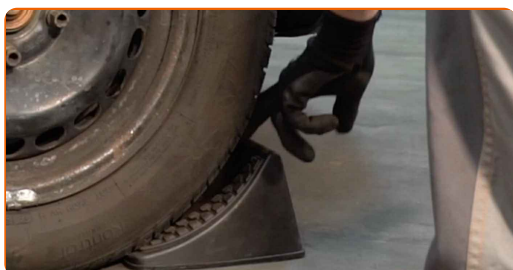
Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.21.



- 41 Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.21. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 108 Nm.



- 42 Rimuovi i cric e i cunei.



BEN FATTO! 

[VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL](#)

AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

SUPPORTO AMMORTIZZATORE: UNA VASTA SELEZIONE

DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2022. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC GmbH.